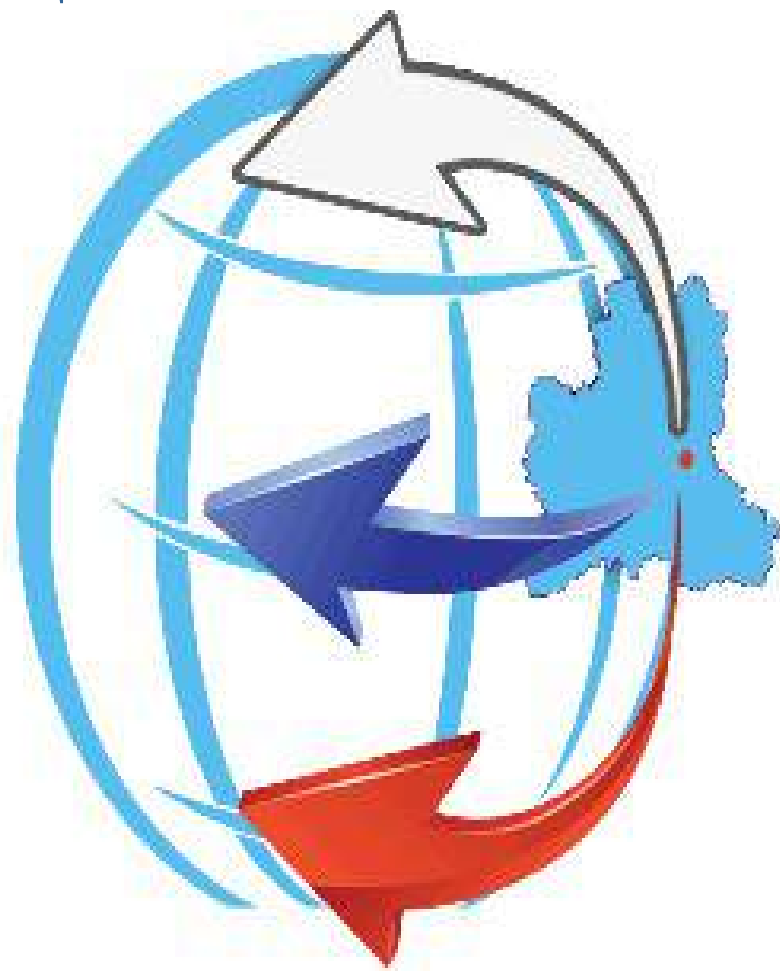


# Логистика внешнеэкономической деятельности

Lipetsk  
Region  
Export  
Support  
Center



Центр  
поддержки  
экспорта  
Липецкой  
области

Понятийный аппарат теории логистики, принципы логистики.

Как построить логистику?

Транспортировка продукции за рубеж, виды транспорта, упаковка.

Логистический сервис на предприятии.

Методы и критерии, влияющие на выбор перевозчика/оператора, претензионный порядок работы с перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и ответственности, перевозки одним видом транспорта и смешанные перевозки, операторы интермодальных перевозок, управление и организация внутренних и внешних перевозок грузов различными видами транспорта.

Специфика таможенного оформления в России.

Таможенные режимы и процедуры - основные аспекты.

Товарная номенклатура ВЭД РФ, Таможенная конвенция о Гармонизированной системе, европейский TARIC.

Таможенные платежи.

Зависимость таможенных процедур от стоимостных показателей товаров.

Правила формирования таможенной стоимости товара, их взаимосвязь с базисом поставки, спорные вопросы формирования таможенной стоимости при шеф-монтаже и лизинге.

Организация внутреннего и международного таможенного транзита, включая процедуры.

TIR-Сарнет и европейские T-1/T-2.

Таможенные правила совершения внешнеторговых сделок.

Базисные условия поставки. Инкотермс–2010.

Оптимизация логистических издержек.

Особенности учета издержек в логистике.

Пути снижения уровня логистических затрат.

Наиболее перспективные концепции в области транспортной логистики:

Piggy –Back, Ro-Ro,

Контрейлерные перевозки, Ro-La, One-Stop-Shop, Post Pound Service и др.

Правовое регулирование международной перевозки грузов.

Страхование грузов при перевозке.

# Определение логистики, её виды.

*«Назови ты меня вчера быком, я был бы быком.  
Назвал бы ты меня лошастью — и я был бы лошастью.  
Если люди дают имя какой-то сущности, то,  
не приняв этого имени, навлечешь на себя беду».*

*ЛАО-ЦЗЫ*

*"Вы получите полный контроль над  
каким-либо объектом, вещью, существом,  
просто назвав его подлинным именем"*

*Урсула Ле Гуин.  
"Волшебник Земноморья"*

# О пользе определений:

«Если **значения слов** не определены, то нет смыслов.

Если нет смыслов, то действия не происходят».

(Конфуций).

«**Определите значения слов**, и вы избавите человечество от половины его заблуждений».

(Рене Декарт).

« Когда не знаешь, какая гавань тебе нужна любой ветер будет попутным».

СЕНЕКА

«Человечество было бы избавлено от половины своих заблуждений, если бы научилось точно определять значение слов»,

- Ж. Руссо.



# О пользе определений:

«Когда у общества нет цветовой дифференциации штанов — то нет цели! А когда нет цели, то общество обречено на вымирание»...

«Кин-дза-дза!» —  
двухсерийный художественный фильм, снятый на киностудии  
«Мосфильм»



# Противоречия задач различных подразделений компании





Есть в Индии  
Мудрая притча одна,  
Как трое слепых  
Повстречали слона.

Ощупав слоновью ножницу,  
Уверенно  
Первый сказал:  
— Да ведь слон — это дерево!

Второй возразил ему,  
Хобот обняв:  
— Нет, это гибкий  
Пожарный рукав.

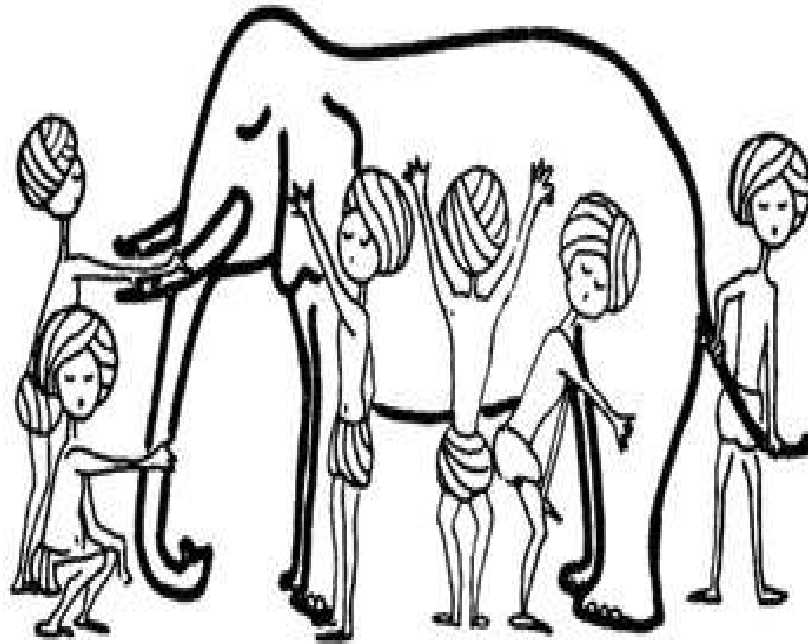
А третий слепец,  
Любопытный такой,  
Случайно за хвост  
Ухватился рукой

Да как рассмеётся:  
— Не спорьте без толка!  
Ясно, что слон —  
Это просто метёлка.



Притча о слепых мудрецах и слоне

# Любая ПРАВДА это только одна ГРАНЬ истины



*Так часто в спорах люди, истину свою  
Пытаясь доказать, не слушают друг друга.  
И притча о слоне -  
Лишь небольшой пример  
Всеобщего непониманья*

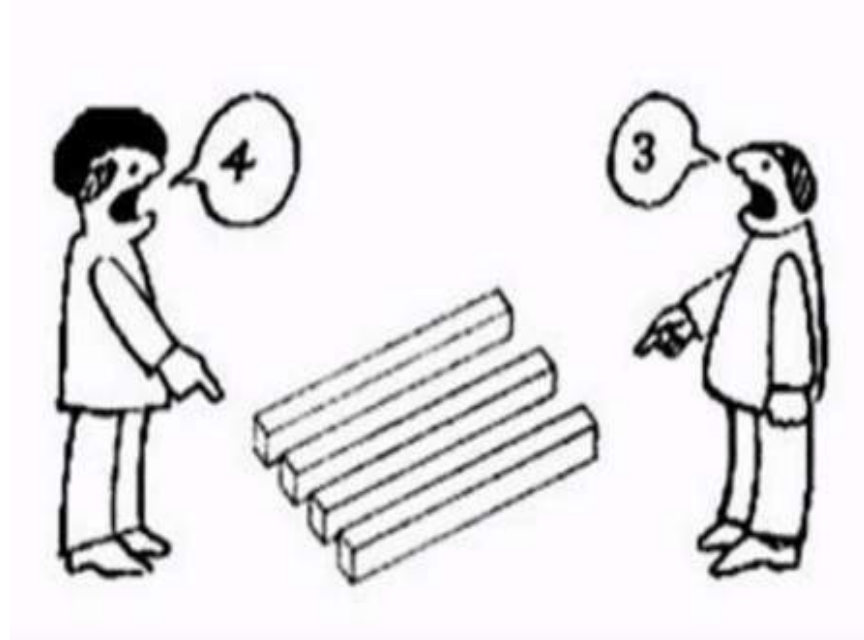
*Нет смысла отдавать предпочтение той или иной модели, лишь с целью добиться какой-то абсолютной истины.*

*Имеет значение не сама модель, а практический результат, который она позволяет получить.*

*Разные математические модели могут представлять одно и то же физическое явление по-разному.*

*Не правда ли, было бы забавно, если бы специалисты по аналитической геометрии вдруг ополчились против математического анализа и стали бы доказывать, что геометрия есть единственно верная математическая дисциплина.*

**Вадим Зеланд - ТРАНСЕРФИНГ РЕАЛЬНОСТИ**



# О разности ментальных моделей...(и логике рассуждения)

Разные ментальные модели зачастую являются следствием разных подходов к мышлению даже в одной и той же ситуации.

Во время беседы специалистов о логическом мышлении, среди которых находились инженер, ученый-теоретик и философ, один из них задал вопрос:

*«Если два трубочиста выбрались из дымохода и у одного из них лицо грязное, а у другого чистое, то кто из них пойдет умываться?».*

Инженер сразу же ответил: «Трубочист с грязным лицом».

Ученый-теоретик сказал, что он с ним не согласен, так как мыться пойдет трубочист с чистым лицом — он увидит грязное лицо своего товарища и подумает, что у него самого оно тоже грязное; трубочист же с грязным лицом увидит чистое лицо своего товарища и решит, что его собственное лицо тоже чистое.

Однако в поддержку инженера выступил философ, который считал, что когда трубочист с чистым лицом пойдет в ванную комнату, как правильно рассудил ученый, трубочист с грязным лицом спросит его, куда он направляется.

Трубочист с чистым лицом скажет, что идет умываться, и тогда товарищ поинтересуется, зачем он это делает, имея чистое лицо.

Трубочист с чистым лицом ответит ему:

«Но ведь у тебя же оно грязное».

Следовательно, умываться пойдет именно трубочист с грязным лицом».

**Акофф Р. Искусство решения проблем. М.: Мир, 1982.**

# ТОЧКА ЗРЕНИЯ



## ОПТИМИСТ

«Стакан наполовину полон»



## РЕАЛИСТ

«Да, это стакан»



## МАРКЕТОЛОГ

«Если я разолью это по бутылкам и назову органическим напитком, я сорву большой куш»



## ПАРАНОИК

«Правительство отравило воду, чтобы контролировать наш разум»



## НИГИЛИСТ

«Никакого стакана не существует, как, впрочем, и меня»



## ПЕССИМИСТ

«Стакан наполовину пуст»



## ИДЕАЛИСТ

«Однажды с помощью холодного термоядерного синтеза в стакане воды мы сможем получать энергию без ограничений и положим конец войне»



## КОММУНИСТ

«Это пойло принадлежит в равной мере каждому из нас»



## СЕКСИСТ

«Этот стакан сам себя не наполнит, детка»



## КРЕАТИВЩИК

«Из этого можно сделать забавную футболку»



# Парадигма мышления или ментальная модель.

Слово парадигма происходит от греческого *paradeigma*, означающего «модель» или «образец».

Парадигма - это фильтр, сквозь который мы смотрим на мир.

Это наше видение "реальности".

Она, по сути, определяет реальность, но мы не замечаем ее и не осознаем.

Человек искренне считает, что мир таков, каким он его видит.

**Но именно парадигма определяет восприятие реальности и предположения относительно окружающего мира.**

**Модель** – это практическое описание того, как что-то действует, конечная цель которого — использование на практике.

Обобщенная, искаженная и содержащая упущения копия.

**Модель мира (карта реальности)** — уникальные представления о мире каждого человека, построенные из индивидуального восприятия и опыта.

Важно осознавать, что проблемы, с которыми мы сталкиваемся, не возникают из небытия.

Они суть порождение нашего мышления.

Для того, чтобы научиться анализировать и изменять метастратегии, необходимо изучить ментальные модели человека.

Именно это осознание позволит понять, где находятся поворотные точки («дайте мне точку опоры, и я переверну весь мир!»)

*СИСТЕМНОЕ МЫШЛЕНИЕ КНИГА РЕСУРСОВ ДЛЯ КУРСА  
«СИСТЕМНОЕ МЫШЛЕНИЕ»*

*Copyright | 2011 Advance Group. All Rights Reserved.*



# Иерархия абстрактных форм

**"Парадигма** - путь, которым мы идем при восприятии окружающего нас мира.

Это как вода для рыбы.

Парадигма помогает нам объяснить мир и прогнозировать его поведение".

Адам Смит



# Иерархия абстрактных форм



Мир воспринимается через фильтры  
**Мы никогда не видим непосредственно мир.**

**Мы всегда смотрим на него сквозь фильтры наших парадигм.**

Любой объект проявляется по-разному в инфракрасном свете, обычном дневном свете или в рентгеновских лучах, так же и мы воспринимаем реальность в зависимости от наших фильтров.

Это очень похоже на изумрудные очки в сказке Волшебник изумрудного города, ведь без очков мир оказывался совсем другим.

**И у каждого из нас свои очки и своя сказка.**

# Основные парадигмы

- Антропоцентричная (самая древняя)
- Эволюционная (вторая половина XIX века)
- Системная (первая треть XX века)
- Синергетическая (последняя треть XX века)

# Парадигмы логистики

**Парадигма** – совокупность теоретических предпосылок, определяющих конкретное научное исследование и признанных научной общественностью на данном этапе.

*⇒ Исторически сложились четыре основных парадигмы логистики:*

- **Аналитическая** (подход к логистике как теоретической науке управления материальными потоками в производстве и обращении);

**Аналитическая парадигма** представляет собой первоначальный классический подход к логистике как к теоретической науке.

Аналитическая парадигма логистики **основа на теоретической базе, использующей при исследованиях методы и модели теории управления запасами, исследования операций, экономической кибернетики, методы математической статистики** и др.

Характерной особенностью применения аналитической парадигмы является построение достаточно сложной экономико-математической модели.

Область практического применения логистических моделей и задач, основанных на аналитической парадигме, сужена в основном до внутрипроизводственных логистических систем.

- **Информационная или технологическая** (на основе системного подхода к моделированию логистических объектов с помощью современных информационных технологий);

Теоретической основой технологической парадигмы является **системный подход**, который применяется как для моделирования самих логистических объектов, так и для построения систем информационно-компьютерной поддержки.

Основные стратегии логистического управления состоят в том, чтобы **автоматизировать тривиальные задачи и использовать информационно-компьютерную поддержку** для решения более сложных логистических задач.

При этом **оптимизация процесса управления материальным потоком не является целью** в рамках данной парадигмы.

Логистические системы, построенные на принципах использования технологической парадигмы, **не обладают необходимой гибкостью и динамичностью**, требуемыми на современном этапе развития рыночной экономики.

**Маркетинговая** (описание и объяснение отношений между логистической системой и возможностями компании в конкурентной борьбе на основе решения маркетинговых задач: изучение рынка, прогнозирование спроса, позиционирование компании на рынке и т.д.)

С начала 1980-х годов и до настоящего времени в ряде индустриально развитых стран Запада при построении фирменных логистических систем часто применяется маркетинговая парадигма. Модели, использующие эту парадигму, имеют целью описать и объяснить отношения между логистической системой и возможностями фирмы в конкурентной борьбе.

Проектируемая логистическая система должна реализовывать стратегическую цель фирмы – стратегию конкуренции на рынке сбыта продукции, что требует решения ряда маркетинговых задач.

Модели логистических объектов, использующие эту парадигму, являются в определенной степени абстрактными, имеют большую размерность.

Многие переменные таких моделей носят качественный характер, что затрудняет получение простых аналитических решений.

- **Интегральная** (развитие маркетинговой парадигмы на современном этапе на основе понимания логистики как стратегического элемента в конкурентных возможностях компании).

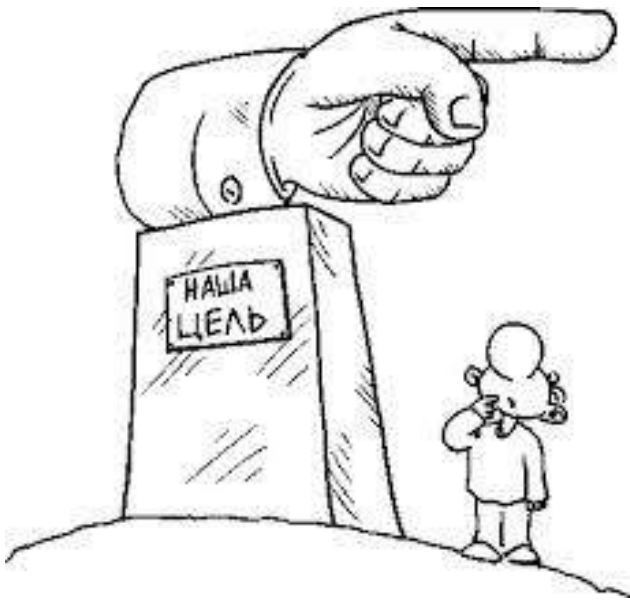
### **Интегральная парадигма логистики - это:**

- Новое понимание механизмов рынка и логистики как стратегического элемента в конкурентных возможностях организации;
- Многообразии вариантов интеграции между логистическими партнерами и возникновение новых организационных структур;
- Новые возможности управления во всех сферах благодаря новым технологическим возможностям.

**Логистическая система**, согласно новой, интегральной парадигме, **рассматривается как единое целое, как интегрированная система, реализующая цели бизнеса во всех своих звеньях** – от поставщика до конечного потребителя (покупателя).

Интегральная парадигма отражает новое понимание бизнеса.

Где **отдельные фирмы рассматриваются как некоторые центры логистической активности, прямо или косвенно связанные в едином интегральном процессе управления материальным потоком** для наиболее полного удовлетворения запросов покупателей в соответствии с целями бизнеса



## Цель логистического подхода

**Логистика** - наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных, информационных и финансовых потоков ресурсов в различных системах.

**Логистика**, имея целью, повышение эффективности функционирования организаций и экономики в целом, **занимается управлением потоками материальных ресурсов.**

Предметом изучения являются не сами материальные ресурсы как таковые, а их движение в пространстве и во времени.

Под движением при этом понимается непрерывное изменение состояния материальных ресурсов по количеству, качеству, месту нахождения.

Именно **движение как предмет исследования позволило логистике занять место самостоятельной науки.**





Без хорошего управления и совершенной организации не дадут должного эффекта ни капиталовложения, ни новая техника, ни самоотверженный труд...

*Выступление Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Брежнева Л.И. на Пленуме ЦК КПСС*

*15 декабря 1969 г.*

*<http://harmfulgrumpy.livejournal.com/379981.html>*

**Логистика – наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных ресурсов, кадров, энергоресурсов, информации и прочих потоков в различных системах**

(1-й Европейский конгресс по логистике, Берлин, март 1974 г.)

**Логистическая аксиома:**

Если каждый элемент совокупности стремится к минимуму, то вся совокупность минимума не достигнет.

**Итог :**

**Логистика как междисциплинарное направление предлагает своим приверженцам ряд моделей разного уровня абстрагирования управления материальными потоками .**

**Основой большинства всех этих моделей выступает парадигмы синергетики, снижения совокупных издержек, обратной связи по отношению к спросу и его характеристикам.**

**Междисциплинарность логистики абсолютно не означает , что в основу ее методологического подхода должны включаться целе-установки этих дисциплин ( менеджмента, маркетинга, бухгалтерского учета, экономики, права), а включаются исключительно их инструментальные средства.**

**Порой логисту приходится использовать эти инструментальные средства в целях не совпадающих с целями тех дисциплин откуда они когда-то были позаимствованы.**

**Это соответствует и тому факту , что даже внутри компании очень часто по одному и тому-же вопросу не совпадают точки зрения разных ее отделов.**

**Успех компании, равно как и ее доходность , бухгалтер, финансист, маркетолог и логист видят по-своему.**


**Разрешить этот конфликт по силам только ясно выраженной корпоративной миссии, но вот именно ясности, конкретности и формализованности этой миссии так не хватает большинству компаний.**

# Проблема горизонта планирования




**Планирование — это проекция в будущее для достижения поставленной цели при определенных условиях и возможностях. Прогноз – это научно обоснованное суждение о возможных состояниях объекта в будущем, альтернативных путях и сроках их осуществления.**

# Определение горизонта планирования



Период, на который фирма может делать прогноз с точностью 20% следует считать горизонтом планирования (planning horizon). Игорь Ансофф, Корпоративная стратегия, 1964 г.



Какая компания может определить период, в котором планирование возможно с заданной погрешностью? Генри Минцберг, Закат и возрождение стратегического планирования, Harvard Business Review, 1994 г.

# Проблема горизонта планирования

Во многих ситуациях продолжительность проекта не определена либо **горизонт планирования инвестора не охватывает всю продолжительность реализации проекта** до этапа утилизации.

В таких случаях **важно изучить влияние горизонта планирования на принимаемые решения.**

Рассмотрим условный пример.

Предположим, я являюсь владельцем завода.

**Если горизонт моего планирования - 1 месяц**, то наибольший денежный доход я получу, продав предприятие.

**Если же планирую на год**, то я сначала понесу затраты, закупив сырье и оплатив труд рабочих, и только затем, продав продукцию, получу прибыль.

**Если я планирую на 10 лет**, то пойду на крупные затраты, закупив лицензии и новое оборудование, с целью увеличения дохода в дальнейшие годы.

**При планировании на 30 лет** имеет смысл вложить средства в создание и развитие собственного научноисследовательского центра, и т.д.

Таким образом, популярное утверждение **"фирма работает ради максимизации прибыли"** не имеет точного смысла.

За какой период максимизировать прибыль - за месяц, год, 10 или 30 лет?

**От горизонта планирования зависят принимаемые решения.**

Понимая это, ряд западных экономистов отказываются рассматривать фирмы как инструменты для извлечения прибыли, предпочитают смотреть на них как на живые существа, старающиеся обеспечить свое существование и развитие.

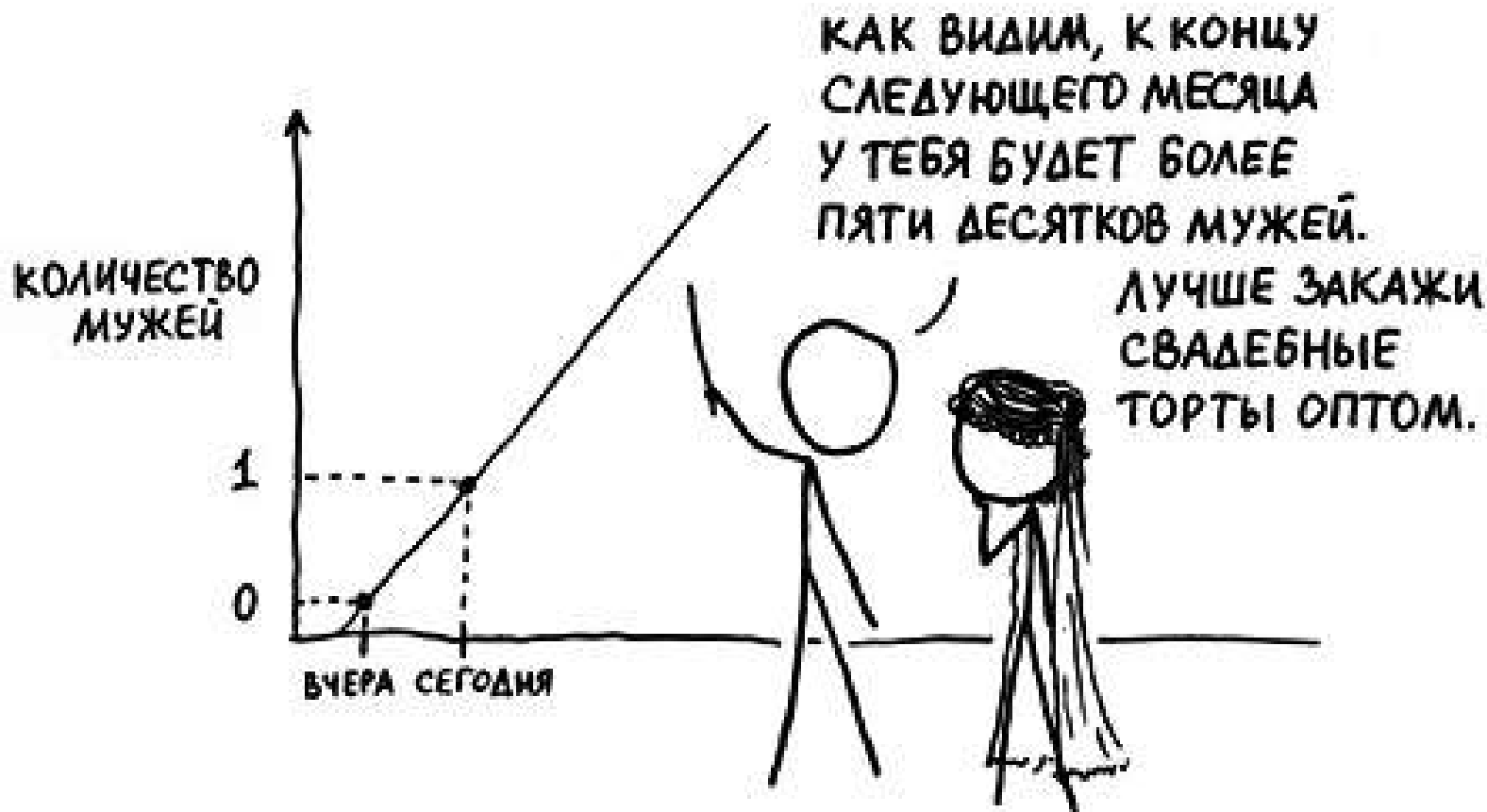
*Новиков Ф.А., Опалева Э.А., Степанов Е.О.*

*«Управление проектами и разработкой программного ПО»*

<http://books.ifmo.ru/file/pdf/430.pdf>

<http://kubsau.ru/upload/iblock/7d2/7d27a238de6c0c6e8fdf7bc99562cd07.pdf>

## МОЁ ХОББИ: ЭКСТРАПОЛИРОВАТЬ



# Проблема горизонта планирования

- **Сформулируйте, зачем строится прогноз и какова цена вопроса.**

Как изменятся финансовые показатели деятельности, если точность прогнозов улучшится на несколько процентов?

Если не можете ответить, то стремиться к улучшению точности прогнозов не стоит.

Например, при замене любого оборудования делается экономическое обоснование этой замены.

Почему же не делается обоснование вложений в повышение точности прогнозирования?

Между тем отдача от повышения точности прогнозов может быть гораздо выше, чем отдача от замены оборудования.

Любое вложение денег в бизнесе должно быть обосновано.

**Прогноз продаж является отправной точкой для планирования закупочной деятельности, страховых запасов, работы складской службы, инвестиций в торговые площади, привлечения или увольнения персонала, загрузки производственных мощностей, формирования набора необходимых акций по стимулированию спроса.**

# Проблема горизонта планирования

**Рассмотрим только две цели прогнозирования продаж.**

## **1. Планирование закупок.**

Прогноз продаж является входной информацией для формирования **графика закупок**. Зная прогноз продаж и информацию об ошибках более ранних прогнозов, можно обоснованно выйти на объем необходимых закупок.

Например, если прогноз продаж по конкретной позиции составляет 150 шт., а ошибка прогноза за прошлые периоды в среднем (**MAPE - mean absolute percentage error**) составляет 11%, то для поддержания риска возникновения дефицита на уровне 5% отдел закупок должен закупить 190 шт. (из них 40 шт. — необходимый страховой запас).

Если бы ошибка прогноза составляла 6%, то страховой запас с 40 шт. уменьшился бы до 23 шт.

Итак, чем меньше ошибка прогноза, тем ниже страховой запас, а следовательно, ниже оборотные средства.

Известно, что при грамотном планировании запасов каждый процентный пункт ошибки прогноза увеличивает оборотные средства компании примерно на 2–3%.



# Проблема горизонта планирования

**Рассмотрим только две цели прогнозирования продаж.**

## **2. Планирование акций и рекламной активности.**

**Целевой план продаж** обычно формируется менеджментом компании (например, наша компания в следующем году должна увеличить продажи на 15%).

Как этого добиться?

Для расчета нам нужен прогноз **на основе анализа ретроспективных данных методами прикладной статистики** (например, с помощью метода сезонной декомпозиции).

Предположим, полученный таким образом прогноз показал, что продажи по инерции возрастут на 7% без каких-либо дополнительных усилий.

Из этого следует, что для достижения целевого роста в 15% нам необходим пакет мероприятий (акций), дающий прирост продаж еще на 8%.

Отсюда можно выйти на обоснованный бюджет по акциям, если бы не одна оговорка.

**Средняя ошибка прогноза (МАРЕ) 11%** говорит нам о том, что, потратив выделенный бюджет на акции, компания может не только не выйти к запланированному приросту, а вообще получить снижение уровня продаж.

Что в таких условиях будут делать люди на местах?

# Проблема горизонта планирования

Чтобы гарантированно выполнить план руководства, они будут формировать бюджет мероприятий, позволяющих выйти на 30%-ный рост, чтобы с учетом возможной ошибки прогноза «выжать» заданный KPI, равный 15%.

В итоге мы получим раздутый маркетинговый бюджет.

Следовательно, чем меньше ошибка прогноза, тем меньше размер маркетингового бюджета и тем более эффективно мы его используем.

Итак, ошибка прогноза ведет к дополнительным издержкам.

Можно уверенно говорить о том,

что при ошибке прогноза в 10% оборотные средства, расходуемые на страховые запасы, составят дополнительные 20–30%.

Это, в свою очередь, снижает рентабельность всего бизнеса.

Возникает вопрос: не лучше ли сократить размер страховых запасов?

Однако тогда резко возрастет риск дефицита товара на складе (выше мы считали допустимым 5%-ный уровень дефицита), что влечет за собой упущенные продажи и снижение прибыли от продаж.

Таким образом, ошибка прогноза выливается либо в рост оборотных средств, либо в регулярные дефициты товара, а следовательно, в краткосрочной перспективе это ведет к снижению выручки от продаж, а в долгосрочной — к потере доли рынка.

Результатом данного шага должно быть четкое представление о финансовых последствиях отклонения прогноза от факта

# Проблема горизонта планирования

## Определитесь с горизонтом прогноза.

Горизонт прогноза — это период времени, на который требуется построить прогноз. Не секрет, что точность прогнозов убывает по нелинейной зависимости при увеличении горизонта прогноза: чем дальше горизонт, тем ниже точность.

Очень часто горизонт прогноза абсолютно не обоснован.

Например, при прогнозе на один месяц вы могли бы прогнозировать с ошибкой, равной 4%, а при прогнозе на четыре месяца с помесечной разбивкой — уже с ошибкой, равной 10%.

Однако от вас требуют сделать прогнозы именно на четыре месяца, поскольку закупка и поставка продукции от поставщика производится именно с такой периодичностью.

Итак, мы имеем ошибку прогноза 10%, поскольку рынок тяжело прогнозируем.

А почему бы не перейти от существующего порядка закупок раз в четыре месяца на ежемесячные закупки?

Что мешает? Ответ очевиден:

существенно возрастут транспортные издержки.

Что если ущерб от ошибки прогноза в 10% на порядок превышает дополнительные транспортные издержки?

Почему вы решили, что ошибка прогноза в 4% сэкономит компании меньше денег, чем четырехкратное увеличение транспортных издержек?

Пристальное рассмотрение этих вопросов до прогнозирования может полностью перекроить параметры закупочной деятельности и снизить период прогнозирования.

Бизнес, который отличается слабой предсказуемостью, должен стремиться выстраивать бизнес-модель так, чтобы горизонт прогноза был минимален.

Только в этом случае он получит существенные конкурентные преимущества.

# Исходные условия для построения технологии управления запасами

## 1. Наличие структурированного прогноза продаж в количественном выражении

Мы поставляем для того, чтобы продавать.

Следовательно, нам **нужен прогноз продаж**, составленный с учетом следующих "входных" требований:

- **горизонт планирования** должен быть не меньше максимального цикла поставок по **продаваемым наименованиям товара** (с учетом поставок сырья и материалов для контрактного производства);
- текущие **корректировки плана продаж** допустимы только при соблюдении ограничителей по циклам производства и доставки по каждому наименованию.

**Логистам не следует поддаваться нажиму со стороны продавщиков и визировать скорректированные "под факт" планы продаж.**

Иначе это уже не план и не прогноз, а фикция, которая никоим образом не способствует адекватности планирования на фирме;

- в планах продаж должны **отдельно указываться объемы под акции**, распродажи и т. п.;
- новинки также включаются в план продаж с указанием конкретных плановых объемов;
- отмечаются позиции, которые поставляются для особых клиентов (к примеру, сети или заказы, которые следует выполнять только при условии поступления предоплаты от покупателя);
- всем наименованиям присваиваются определенные признаки, позволяющие адекватно планировать поставки .

От горизонта планирования зависят принимаемые решения.

Например, **при коротком периоде планирования целесообразны лишь инвестиции (капиталовложения) в оборотные фонды предприятия, и лишь при достаточно длительном периоде – в основные фонды.**

Принимая во внимание зависимость оптимальных решений от горизонта планирования, ряд западных экономистов отказывается рассматривать фирмы как инструменты для извлечения прибыли.

Они предпочитают рассматривать организации (предприятия) как структуры, аналогичные живым существам.

Живые существа не стремятся к прибыли, у них другие цели.

Прежде всего они стараются обеспечить свое нынешнее и будущее существование и развитие.

Речь идет об известной на Западе гипотезе **Гэлбрейта – Баумола - Марриса** (Galbraith – Baumol - Marris), в соответствии с которой в основе поведения корпораций лежит стремление к "максимальному росту", а не к "максимальной прибыли" .

# Гипотеза Гэлбрейта-Баумола-Марриса ( Galbraith-Baumol-Marris )

Теория выживания основывается на том, что предприятия не в силах приспособиться к динамике внешней среды, прежде всего к колебаниям в номенклатуре и в объемах производства, к нестабильному финансовому положению контрагентов.

Здесь поведение фирмы – выживание.

Плавная адаптация предприятия, его система принятия решений невозможны, структуры управления рушатся под влиянием кризисных ситуаций.

В известном смысле эту **концепцию можно назвать антиэволюционной.**

Критерий принятия решений для руководителей – краткосрочная личная выгода, укрепление своего главенствующего и бесконтрольного положения.

Отношения «собственник – руководитель» можно охарактеризовать как неуставные, а отношения с внешней средой – жесткие и сводятся к отношению с криминальными, финансовыми и федеральными структурами.

# Транспортная ЛОГИСТИКА

**Транспортная логистика** – это направление деятельности, связанное с **планированием, организацией и реализацией наиболее рациональных схем поставок грузов** разного вида потребителю от производителя, а также между партнерами.

**Предметом транспортной логистики является совокупность задач, связанных с оптимизацией потоковых процессов, таких как:**

- выбор транспортных средств;
- комплексное планирование производственных и транспортно-складских процессов;
- разработка маршрутов и графиков продвижения;
- интеграция транспортных и складских операций в единый процесс.

# Алгоритм принятия решений по транспортировке





# Критерии выбора способа доставки

Задача **выбора способа транспортного обеспечения** решается на основе критериев, которые являются приоритетными для владельца груза.

Таких критериев может быть несколько и тогда решается многокритериальная задача выбора.

**Наиболее часто способы транспортного обеспечения логистических задач оценивают по следующим критериям:**

- 1. Минимум затрат на перевозку** (минимальная себестоимость перевозки или минимальные тарифы на транспортные услуги).
- 2. Минимум времени товара в пути** (минимальное время доставки).
- 3. Минимум риска несвоевременной доставки** (надежность перевозки).
- 4. Максимум провозной способности транспорта** (возможность перевезти требуемые объемы груза).
- 5. Готовность к перевозке в любой произвольный момент времени** и возможность обеспечения перевозок в различных условиях (доступность транспортных услуг, их независимость от погодных, климатических, временных и пространственных характеристик).
- 6. Минимум потерь груза при перевозке** (сохранность товара, его защищенность от потерь, порчи, повреждений и хищений при транспортировке и перегрузочных операциях).

# Критерии выбора способа доставки

В некоторых случаях грузовладелец, выбирая способ транспортировки товара, ориентируется на один, самый важный для него критерий.

Распространенный пример использования одного критерия при решении данной задачи — выбор воздушного транспорта, исходя из минимального времени нахождения товара в пути.

Этот пример также показывает, что часто даже при нескольких критериях стремятся дать им единую, обычно стоимостную, оценку, исходя из которой производится выбор способа транспортного обеспечения.

При выборе воздушного транспорта, в частности, принимается, что затраты и финансовые потери из-за более позднего прибытия товара будут заведомо выше, чем затраты на перевозку самым дорогим и самым малопродуктивным из всех видов транспорта.

Решая задачу выбора вида транспорта, важно не допустить подмены критериев, которая может привести к неверному решению.

Например, самолет по своим техническим характеристикам имеет самую высокую скорость движения, но это не означает, что он всегда может обеспечить самую высокую скорость доставки.

# Критерии выбора способа доставки

**Нередки ситуации, когда автомобиль может доставить товар в место назначения быстрее, чем самолет**, поскольку не требуется доставка сначала в аэропорт, перегрузка товара и все другие технологические операции, необходимые при использовании воздушного транспорта.

Стоимостная оценка возможна для всех критериев, а не только для расчета затрат на транспортировку.

Можно оценить ущерб из-за прогнозируемых потерь груза при перевозке, из-за недостаточной доступности транспортных услуг или недостаточной провозной мощности и т.д.

Такое рассмотрение приводит к выделению в качестве критерия выбора способа транспортного обеспечения одного показателя, а именно затрат, связанных с доставкой товара.

На уровень затрат влияет множество факторов, которые необходимо учитывать в соответствии с концепцией полной стоимости (**Total Cost Concept**), когда работа отдельных звеньев логистической цепи настраивается таким образом, чтобы полная сумма издержек была минимальной.

В этом случае **низкая надежность транспортировки** — это не только время, на которое опоздал товар по отношению к запланированному сроку, а также ущерб из-за простоя главного конвейера завода по причине отсутствия комплектующих, ущерб из-за выхода на рынок с товаром позже конкурентов, ущерб из-за срыва выгодного контракта и т.д.

# Критерии выбора способа доставки

В качестве факторов, влияющих на полную стоимость доставки, рассматривают и надежность доставки, и сохранность груза, и доступность транспортных услуг и другие. В практике не всегда для выбора способа транспортного обеспечения проводится детальный расчет значения критериев для анализируемых вариантов.

Нередко для принятия решения достаточно качественных оценок типа «больше» — «меньше», «дороже» — «дешевле», «лучше» — «хуже».

**В числе факторов, влияющих на выбор способа транспортного обеспечения, рассматривают, кроме названных, также следующие:**

1. Финансовая стабильность перевозчика.
2. Наличие дополнительных услуг по экспедиционному обслуживанию, комплектации и доставке груза.
3. Гибкость маршрута транспортных средств.
4. Возможность переадресации груза в пути.
5. Регулярность работы транспорта..
6. Квалификация персонала перевозчика.
7. Контроль движения товара в пути с помощью средств связи.
8. Гибкость тарифных схем перевозок.
9. Порядок подачи заявки на доставку.
10. Качество транспортных услуг.
11. Экологичность транспортных средств.

# РАНЖИРОВАНИЕ КРИТЕРИЕВ ВЫБОРА ПЕРЕВОЗЧИКА

<i>Наименование критерия</i>	<i>Ранг</i>
Надежность времени доставки	1
Тарифы (затраты) транспортировки «от двери до двери»	2
Общее время доставки «от двери до двери»	3
Готовность перевозчика к переговорам об изменении тарифа	4
Финансовая стабильность перевозчика	5
Наличие дополнительного оборудования для грузопереработки	6
Частота отправки	7
Наличие дополнительных услуг по комплектации и доставке груза	8
Потери и хищения груза	9
Экспедирование отправок	10
Квалификация персонала	11
Отслеживание отправок	12
Готовность перевозчика к переговорам об изменении сервиса	13
Гибкость схем маршрутизации перевозок	14
Обслуживание на линии	15
Процедура подачи заявки на транспортировку	16
Качество организации реализации транспортных услуг	17
Наличие специального оборудования	18

# Критерии выбора способа доставки

№ п/ п	Критерий (показатель)	Ран г	Перевозчик					
			А	В				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Надежность времени доставки (транзита)*	1	0,87	0,86				
2	Тарифы (затраты) транспортировки «от двери до двери», у.д.е./км	2	0,84	0,75				
3	Общее время транзита «от двери до двери»**, %	3	10	15				
4	Готовность перевозчика к переговорам об изменении тарифа	4	Хорошо	Очень хорошо				
5	Финальная стабильность перевозчика***	5	7	8				
6	Наличие дополнительног	6	Удовле творите	Удовле творите				
7	Частота сервиса	7	Удовле творите льно	Хорошо				
8	Наличие дополнительных услуг по комплектации и доставке груза	8	Хорошо	Очень хорошо				

# Критерии выбора способа доставки

Рассчитаем в таблице количественные оценки.

При этом вес  $w_i$  рассчитывается по формуле:

$$w_i = \frac{2 * (N - i + 1)}{N * (N + 1)}$$

, где

$N$  – количество учитываемых показателей;

$I$  – ранг, присвоенный  $i$ -тому показателю.

## Расчёт количественных оценок .

Показатель	Вес, $w_i$	Эталонное значение	Перевозчик	
			D	E
Надежность времени доставки (транзита)	0,286	0,87; max	$1 * 0,286 = 0,286$	$0,86 / 0,87 * 0,286 = 0,283$
Тарифы (затраты) транспортировки «от двери до двери», у.д.е./км	0,25	0,75; min	$0,75 / 0,84 * 0,25 = 0,223$	$1 * 0,25 = 0,25$
Общее время транзита «от двери до двери», %	0,214	10; min	$1 * 0,214 = 0,214$	$10 / 15 * 0,214 = 0,143$
Финальная стабильность перевозчика	0,143	8; max	$7 / 8 * 0,143 = 0,125$	$1 * 0,143 = 0,143$
Суммарная количественная оценка с учётом $w_i$	-		0,848	0,818

# **Договор международной перевозки грузов.**

---



## Нормативные документы:

Гражданский кодекс РФ. Часть 2.

Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.99 №81-ФЗ (с изм. и доп. от 26.05. 2001 и 30.06. 2003)

Кодекс внутреннего водного транспорта от 7.03.2001 №24-ФЗ (изм. от 5.04. 2003 и 30.06. 2003)

Воздушный кодекс РФ от 19.03.97 №60-ФЗ (изм. 8.07.99)

Устав железнодорожного транспорта РФ от 10.01. 2003 с изм. от 7.07. 2003.

Устав автомобильного транспорта –Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиторской деятельности» от 30.06.03 N 87-ФЗ

# Виды договоров

Односторонние

Двусторонние



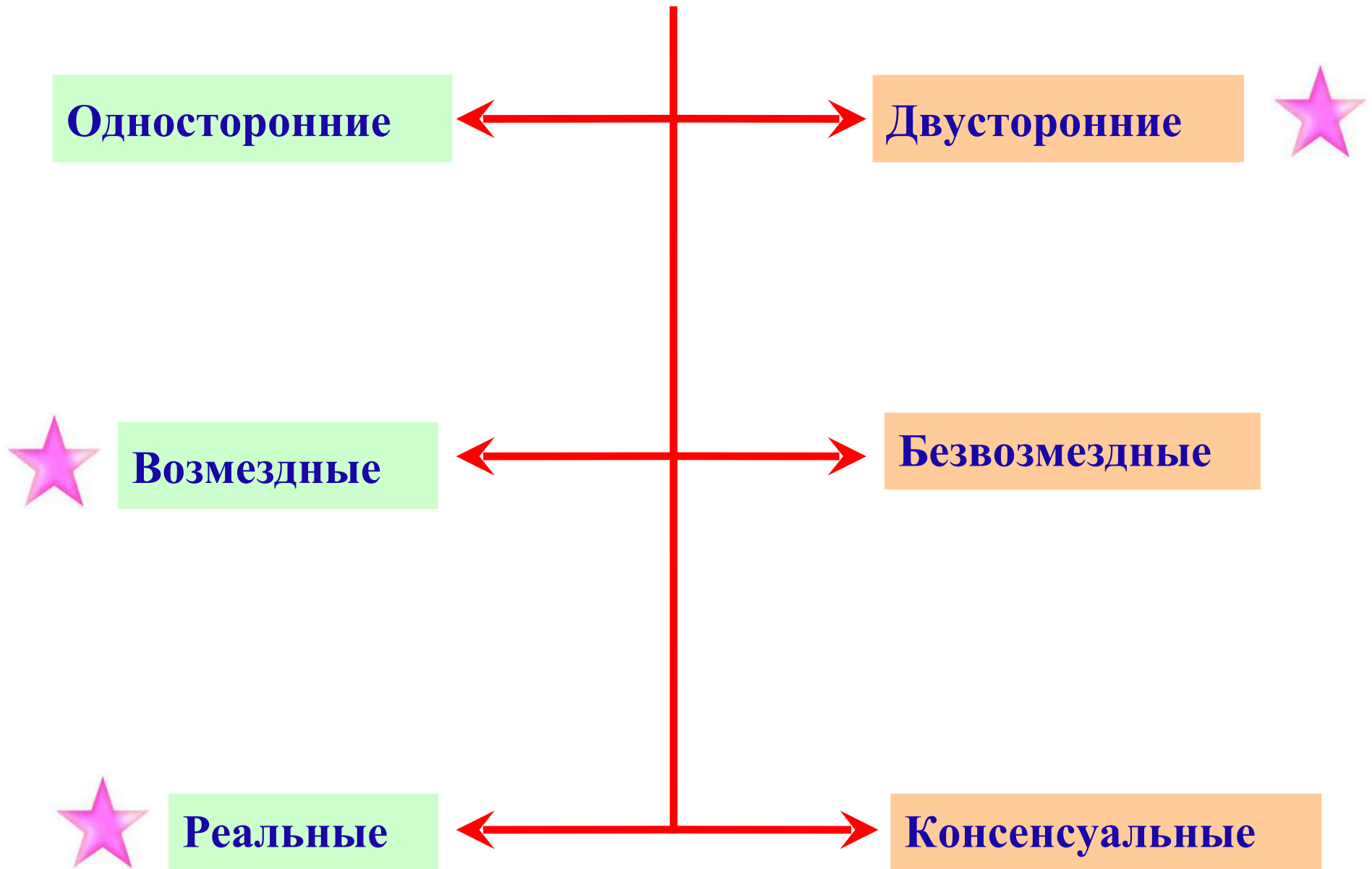
Возмездные

Безвозмездные



Реальные

Консенсуальные



# Транспортные договоры

```
graph TD; A[Транспортные договоры] --- B[Перевозка груза]; A --- C[Перевозка пассажира]; A --- D[Фрахтование (чартер)]; A --- E[Организация перевозок]; A --- F[Транспортная экспедиция]; A --- G[Договоры между транспортными организациями]; B <--> C; D <--> E; F <--> G;
```

Перевозка груза

Перевозка пассажира

Фрахтование  
(чартер)

Организация  
перевозок

Транспортная  
экспедиция

Договоры между  
транспортными  
организациями

# ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРА И ПЕРЕВОЗЧИКА

**ПЕРЕВОЗЧИК** – сторона договора перевозки , которая обязуется доставить вверенный ему отправителем или его агентом груз в пункт назначения или до указанного (оговоренного) пункта и выдать этот груз грузополучателю или передать его другой транспортной (экспедиторской) организации.

**ЭКСПЕДИТОР** – сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортные услуги при грузовых перевозках за вознаграждение и за счёт другой стороны договора транспортной экспедиции (как правило клиента-грузоотправителя или грузополучателя)

(за основу определения взят Гражданский Кодекс РФ, ГОСТ Р 52297-2004

*Услуги транспортно-экспедиторские Термины и определения)*

# ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ

ПРИЗНАК	ПЕРЕВОЗЧИК	ЭКСПЕДИТОР
<b>Вид заключаемого договора</b>	Договор перевозки	Договор транспортной экспедиции
<b>Вид услуги</b>	Перевозка своими силами (= производитель услуги)	Организация перевозки за вознаграждение и за счет Клиента и связанные с перевозкой услуги (= транспортный брокер)
<b>Владение подвижным составом</b>	Да (средство производства услуги)	Нет ( в наличии прикладные или сопутствующие средства)
<b>Специализация</b>	Как правило более высокая	Как правило более низкая

**Интермодальная перевозка** – последовательная перевозка груза несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки самого груза.

**Мультимодальная (трансмодальная) перевозка** – это перевозка, при которой лицо, организующее ее, несет ответственность на всем пути следования, независимо от количества принимающих в ней участие видов транспорта, при оформлении единого перевозочного документа.

**Амодальная перевозка** – это перевозка, которая выполняется по определенным маршрутам и управляется единым диспетчерским центром, независимо от вида транспорта.

**Юнимодальная перевозка** – это перевозка груза одним видом транспорта (одним или несколькими перевозчиками).

Если участвует один перевозчик, он выдает свой собственный транспортный документ – накладную, коносамент и др.

Если перевозчиков несколько (например, перевозчик из одного порта в другой, с перегрузкой груза в промежуточном порту), один из них может выдать сквозной коносамент, охватывающий всю перевозку.

**Смешанная перевозка** – перевозка груза двумя или более видами транспорта, работающими последовательно.

**Оператор смешанной перевозки** – лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени лицо заключает договор смешанной перевозки с грузовладельцем, выступает как сторона договора и принимает на себя ответственность за его исполнение.

**Прямая смешанная перевозка** оформляется одним перевозочным документом на весь путь следования, например железнодорожным и внутренним водным транспортом.

**Комбинированная перевозка** – смешанная перевозка, выполняемая без перегрузки груза.

В этом случае груз перевозится на всем пути следования в одном и том же контейнере, съемном кузове и т.п.

**Контрейлерная перевозка** – система перевозки автотранспортных средств (автомобилей, полуприцепов) по железной дороге на платформе, имеющей пониженную высоту.

# ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ

## ПРИЗНАК

## ПЕРЕВОЗЧИК

## ЭКСПЕДИТОР

Вид заключаемого договора

Договор перевозки

Договор транспортной экспедиции

Вид услуги

Перевозка своими силами  
(= производитель услуги)

Организация перевозки за вознаграждение и за счет Клиента и связанные с перевозкой услуги  
(= транспортный брокер)

Владение подвижным составом

Да (средство производства услуги)

Нет ( в наличии прикладные или сопутствующие средства)

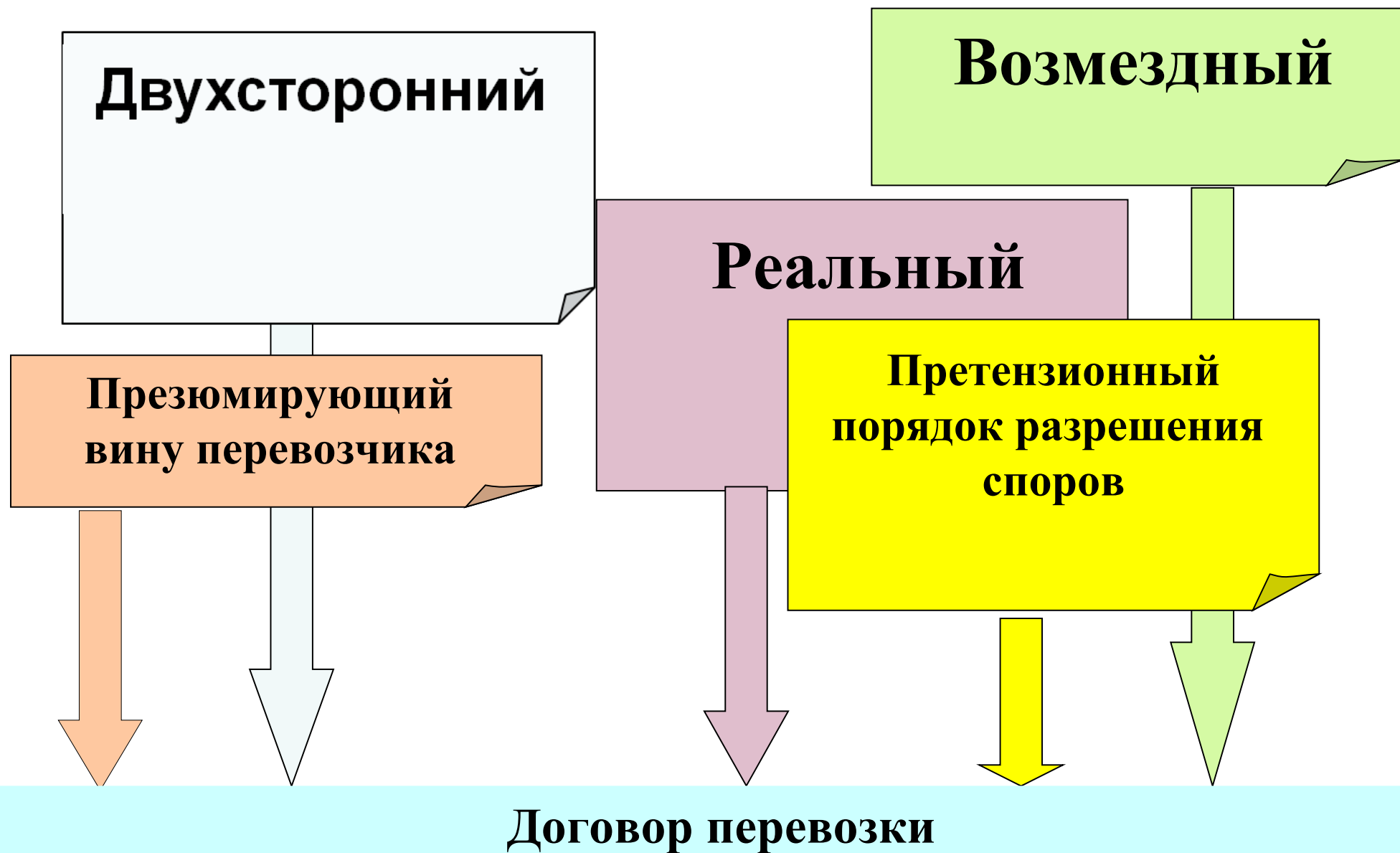
Специализация

Как правило более высокая

Как правило более низкая



# Характеристики договора перевозки



# Договор международной перевозки грузов

*Договор международной перевозки грузов* содержит следующие статьи:

- 1) **Предмет договора.** Здесь фиксируется, что договор регулирует взаимоотношения сторон (заказчика и перевозчика) при организации и выполнении перевозок в международном сообщении, а также содержится ссылка на международные нормы, регулирующие эти взаимоотношения .
2. **Обязанности сторон.**
  - 2.1. Обязанности Перевозчика:
    - 2.1.1) подача под погрузку исправного подвижного состава в состоянии, пригодном для перевозки конкретного вида груза в указанное Заказчиком место и время;
      - следование по маршруту в пункт назначения;
      - обеспечение доставки грузов в сроки, оговоренные при согласовании заказа (заявки) на перевозку;
      - информирование Заказчика обо всех случаях вынужденной задержки транспортного средства в пути, их причинах и других обстоятельствах.

# Стороны договора перевозки

Фактически в договорных отношениях по перевозке груза **участвуют три лица: отправитель, перевозчик и получатель груза**, хотя этот договор по своему правовому статусу является двусторонним договором.

Договор перевозки грузов по своей конструкции **относится к широко известному договорному типу — договору в пользу третьего лица** (ст. 430 ПС), позволяющему грузополучателю, не являющемуся стороной договора, пользоваться определенными правами и нести соответствующие этим правам обязанности.

Не участвуя в заключении договора, грузополучатель приобретает тем не менее право требования к перевозчику о выдаче груза в пункте назначения (ст. 25 и ст.36 УЭКТ, п. 2 от. 103 ВК).

При неисполнении перевозчиком обязанности по доставке груза в адрес получателя последний вправе предъявить к нему требования по поводу утраты груза, а при ненадлежащем исполнении им обязательства — требования по поводу недостачи или повреждения груза (ст. 796 ГК), а также по поводу просрочки в его доставке (ст. 792 ГК, ст. 97 УЖТ, ст. 122 ВК). Грузополучатель вправе предъявить к перевозчику и другие требования, связанные, например, с выгрузкой груза средствами перевозчика, когда выгрузка по договору была возложена на него.

Специфика договора перевозки как договора в пользу третьего лица состоит и в том, что грузополучатель не только имеет обозначенные выше права, но и несет определенные обязанности.

Так, по прибытии груза в пункт назначения, получатель обязан принять его и вывезти с территории станции, аэропорта, пристани.

# Стороны договора перевозки

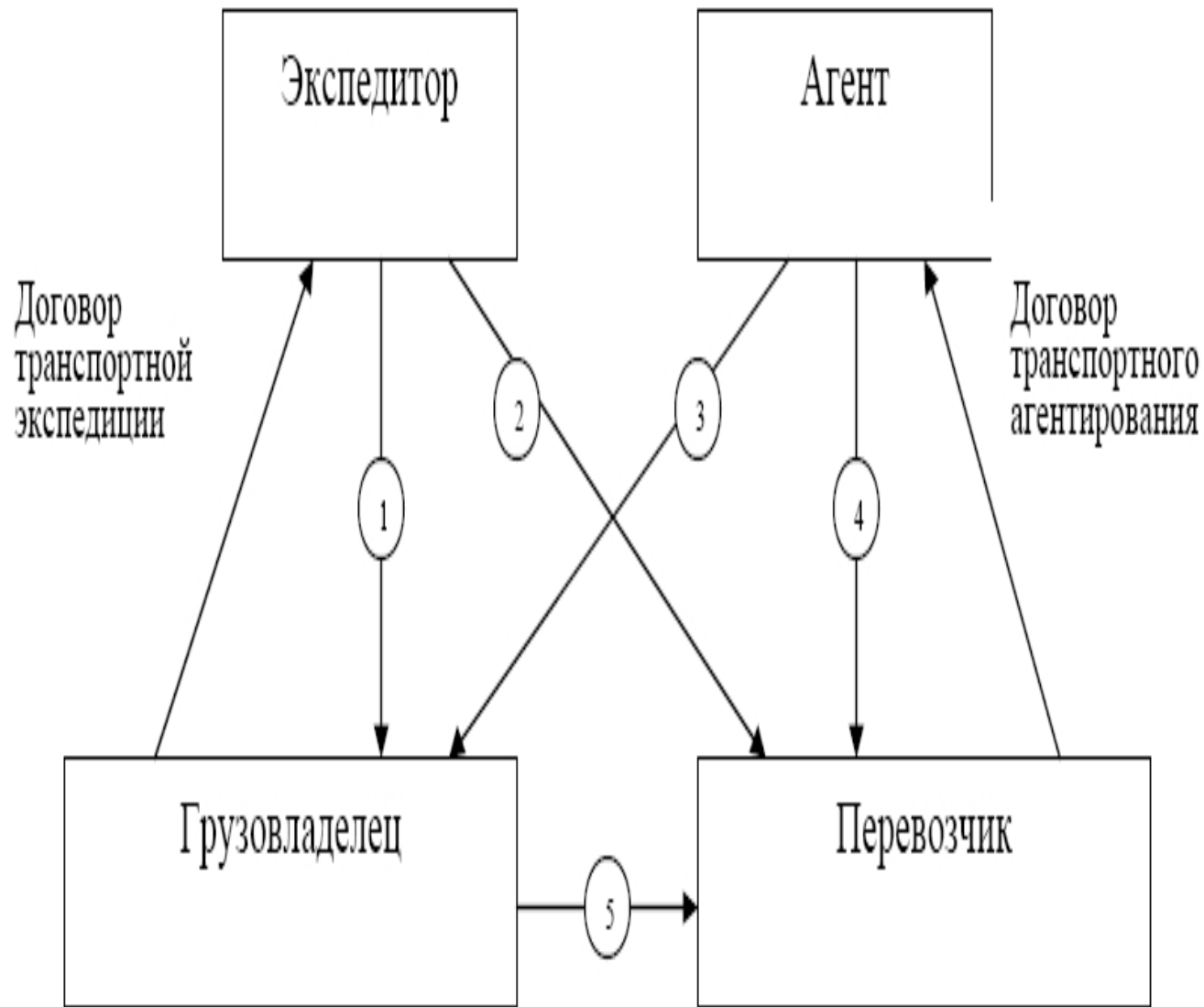
**Линия** – иностранное юридическое лицо, оператор контейнерного флота, эксплуатирующее судно от своего имени, как на основании права собственности, так и на ином законном основании.

**Агент** – юридическое лицо, представляющее Линию на территории Российской Федерации и должным образом уполномоченное Линией на заключение договора с Оператором и представление ее интересов на Контейнерном терминале.

**Экспедитор** – юридическое лицо, согласно Релиз-ордеру, изданному Линией/Агентом, получающее право на распоряжение указанным в Релиз-ордере Грузом.

**Релиз - ордер** – электронный документ, выдаваемый Линией/Агентом Оператору, заверенный электронной цифровой подписью, и содержащий указание Оператору на выдачу груза указанному в Релиз-ордере юридическому лицу, для дальнейшего распоряжения грузом.

# Стороны договора перевозки



- 1 – работа с грузом
- 2 – поиск перевозчика
- 3 – поиск грузовладельца
- 4 – работа с транспортным средством
- 5 – заключение договора перевозки

# Стороны договора перевозки

## Виды агентских соглашений:

- Соглашение на портовое агентирование (**Port agency agreement**) – для трампового судоходства.
- Соглашение на генеральное агентирование (**General agency agreement**).
- Субагентское соглашение (**Sub agency agreement**).
- Соглашение на агентирование линий (**Liner agency agreement**); оформляется приложение к базовому договору (**addendum**), может быть один документ.
- Соглашение на агентирование парка оборудования (**Equipment control agency agreement**).

# Стороны договора перевозки

Агентирование судов – это представление интересов судовладельцев, морских линий на рынке морских перевозок.

Условно можно считать, что агент морской линии ищет груз для нее, в то время как экспедитор ищет транспортное средство под заданный груз.

Когда одна и та же компания оказывает услуги и по агентированию судов и по экспедированию грузов, тогда время доставки грузов снижается до минимума, удается полностью исключить из транспортного процесса нежелательные, ведущие к дополнительным затратам простои транспортных средств, задержки грузов, сопровождающиеся необходимостью их складирования и хранения.

# Стороны договора перевозки

**Конференциальные линии (conference lines)** – судоходные линии, объединенные рядом судоходных компаний, которые согласовывают между собой и объявляют условия перевозки, а также ставки фрахта на перевозку на определенном маршруте; в некоторых случаях определяют также квоты на перевозку грузов судоходными компаниями, участвующими в этих конференциальных линиях.

Примеры конференциальных линий: Австралийская конференция, Давльневосточная конференция, Южно-Американская конференция и т.д.

**Стивидор (stevedore)** – специализированные организации, фирмы, обеспечивающие работы, связанные с осуществлением погрузочно-разгрузочных работ в портах, в том числе на/из судно (а).



# Мультимодальные транспортные перевозки.

*«Когда приходит буря, одни возводят стены,  
а другие – ветряные мельницы»*

Наиболее распространенным термином, применительно к компаниям, предоставляющим логистические услуги в России, является термин «экспедитор», или «оператор».

Основным документом, определяющим их деятельность, является Гражданский кодекс РФ (глава 41 Транспортная экспедиция. Статьи 801 — 806).

30 июня 2003 года вступил в силу принятый Государственной думой **Закон № 87-ФЗ « О транспортно-экспедиционной деятельности».**

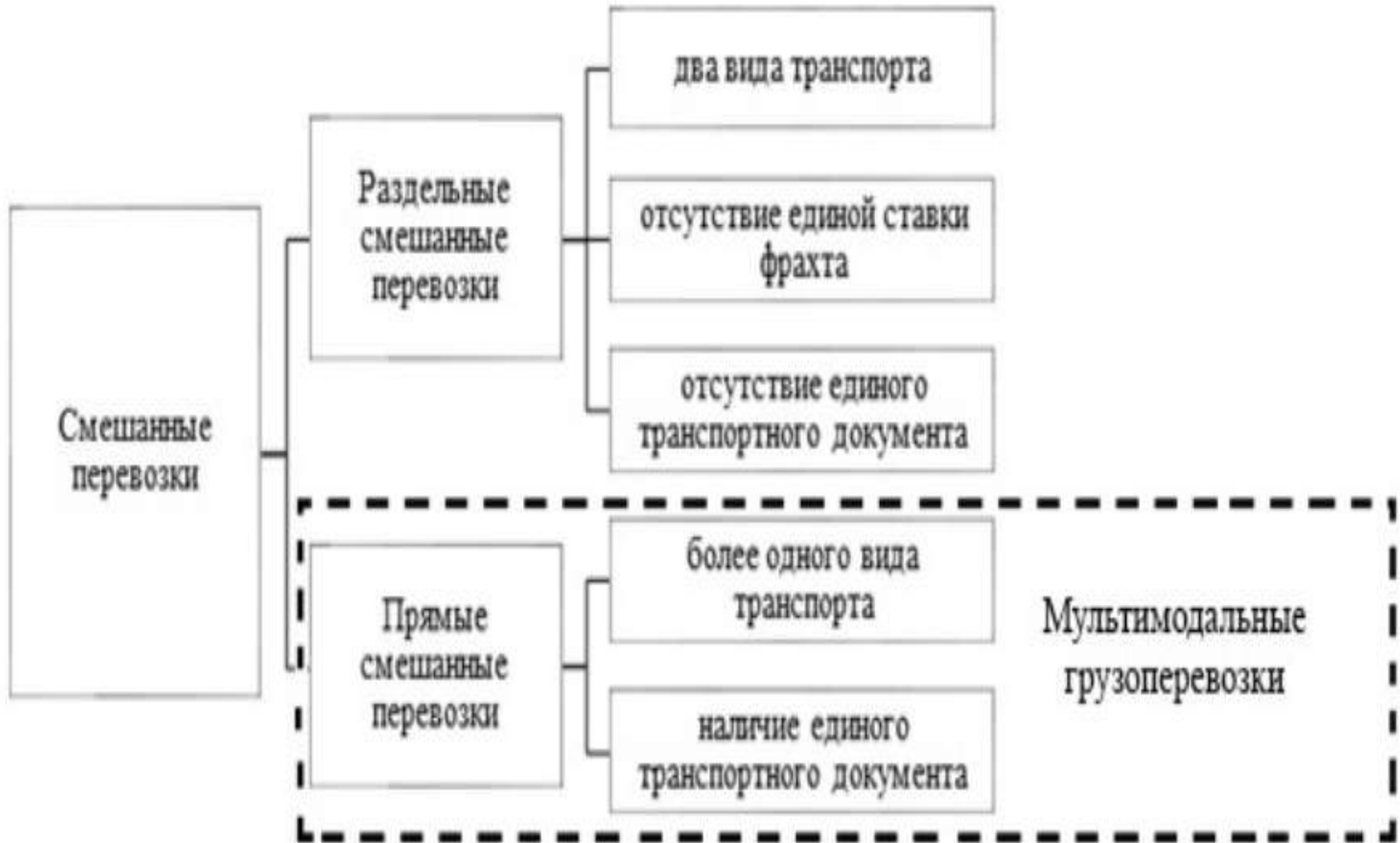
Содержание Закона во многом напоминает содержание аналогичных статей Гражданского кодекса и существенно различается только в части, касающейся главы 3 «Ответственность экспедитора», статья «Общие основания ответственности», параграф 3, по вопросам предела ответственности экспедитора.

В стране действуют также Постановление Правительства № 554 от 08.09.2006 г. «Правила транспортно-экспедиционной деятельности».

# Принципиальные положения Конвенции ООН о международных смешанных перевозках.



# Смешанные и мультимодальные грузоперевозки



Основным международным договором в области правового регулирования международных комбинированных перевозок выступает **Женевская конвенция**. Ее нормы носят императивный характер и применяются **ко всем договорам смешанной перевозки из одного места в другое, которые расположены в двух государствах, если:**

- указанное в договоре смешанной перевозки место, где груз принимается оператором смешанной перевозки в свое ведение, находится в одном из государств-участников;
- указанное в договоре смешанной перевозки оператором смешанной перевозки место доставки находится в одном из государств-участников (ст. 2).

**В российском законодательстве определение международной мультимодальной перевозки вовсе отсутствует.**

Существует лишь понятие «**прямое смешанное сообщение**», раскрываемое в положениях транспортных уставов и кодексов, сводящееся к тому, что «перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортной накладной), оформленному на весь маршрут следования», именуются прямыми смешанными.

**Статья 788 Гражданского кодекса РФ** (в ред. от 23 июля 2013 г.) устанавливает: *«Взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта **по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение)**, а также порядок организации этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с законом о прямых смешанных (комбинированных) перевозках»*

На сегодняшний день термин «**прямое смешанное сообщение**» употребляется в нескольких нормативных правовых актах России.

**Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 7 марта 2001 г.** (в ред. от 2 июля 2013 г.) содержит главу XIV «Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении».

Согласно пункту 1 ст. 104 КВВТ РФ перевозки грузов могут осуществляться в **прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия внутреннего водного транспорта с железнодорожным, морским, воздушным, автомобильным транспортом.**

**Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении** осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

**Устав железнодорожного транспорта РФ** от 10 января 2003 г. содержит главу V «Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении».

Согласно статье 65 УЖТ РФ перевозки грузов осуществляются в прямом смешанном сообщении **посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным (морским, речным), воздушным, автомобильным транспортом.**

**Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении** осуществляются на основании **единого транспортного документа** (транспортной накладной), оформленного на весь маршрут следования грузов.

Глава V, а также нормы УЖТ РФ, регулирующие отношения в сфере прямого смешанного сообщения, действуют до вступления в силу федерального закона о прямых смешанных (комбинированных) перевозках (ст. 128 УЖТ РФ).

Согласно статье 788 ГК РФ взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение) .

# **Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA)**

Большую работу по унификации и стандартизации транспортно-экспедиторской документации проводит **Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)**.

Разработаны типовые правила или условия (в дальнейшем - Условия, в отличие от Правил транспортно-экспедиционной деятельности) и рекомендованы национальным ассоциациям для регламентации деятельности экспедиторов в своих странах.

**FIATA была основана в Вене 31 мая 1926 года**, как профессиональная ассоциация индустрии экспедиторов для обеспечения защиты интересы экспедиторов на международном уровне.

**FIATA является неправительственной организацией**, представляющей сегодня отрасль, охватывающую свыше 35000 фирм-экспедиторов из 149 стран мира, в которой заняты около восьми миллионов человек.

## Опубликован проект **закона о перевозке в прямом смешанном (комбинированном) сообщении**

Общественное обсуждение проекта документа продлится до 28 июля 2017 года, сам закон, как ожидается, **должен вступить в силу в декабре 2018 года**, сообщается на Федеральном портале для размещения проектов нормативно-правовых актов.

Гражданским кодексом Российской Федерации закреплены основные условия перевозки в прямом смешанном (комбинированном) сообщении:

- *участие в перевозочном процессе двух или более видов транспорта;*
- *перевозка осуществляется по единому транспортному документу.*

Тем не менее, вопросы, связанные с условиями осуществления таких перевозок, в том числе условия и порядок заключения договоров, определяющих взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, отнесены Гражданским кодексом Российской Федерации к предмету регулирования отдельного законодательного акта (статья 784 и 788 Гражданского кодекса Российской Федерации).



# Документы и формы FIATA

Регулирование международных торговых отношений постоянно ищет и находит новые, оптимальные формы для обеспечения продуктивного взаимодействия, унификации международного документооборота, обеспечения гарантированности осуществления сделок и расчетов с зарубежными партнерами. Такому регулированию служат и документы FIATA.

## Основные функции документов FIATA:

1. являются гарантией надежности экспедиторской фирмы и высокого качества предоставляемых ею услуг;
2. более четко регулируют процесс транспортировки грузов на всех его этапах и в целом, то есть в определенной степени дополняет Договор транспортного экспедирования;
3. служат условием осуществления ускоренных финансовых расчетов между покупателем и продавцом, в том числе путем использования документарного аккредитива

Для уяснения сущности документов FIATA **важно различать, какие из них выданы экспедиторами как агентами, а какие - как перевозчиками по договору.**

Известно, что на сегодняшний день **экспедиторы осуществляют свою деятельность в этих двух качествах:**

Во-первых, это деятельность **в качестве агента от имени клиента**, когда экспедитор выступает, как посредник между клиентом и перевозчиком или в качестве лица, организовывающего перевозку груза из пункта А в пункт В, согласно полученным инструкциям.

В таких случаях экспедитор выступает от имени своего клиента в контракте по перевозке и не берет на себя ответственность за действия и упущения перевозчиков.

Все претензии к перевозчикам, грузчикам предъявляются самим клиентом экспедитора.

Тем не менее экспедитор остается ответственным за тщательный выбор перевозчиков.

Во-вторых, **экспедитор также может выступать в качестве перевозчика.**

Это означает, что он может либо перевозить товары собственным транспортом либо привлекать организацию-перевозчика, оставаясь при этом полностью ответственным за транспортировку и доставку товаров.

В этом случае **экспедитор юридически считается, так называемым, "перевозчиком по договору"**, ответственным за перевозку в целом

## Рекомендованы ООН для упрощения процедур торговли и транспортировки, следующие документы и формы ФИАТА:

- **Экспедиторская расписка (Forwarders certificate of receipt – FIATA FCR)**, работает с 1955 года;
- **Экспедиторский сертификат перевозки (Forwarders certificate of transport FCT)**, внедрен в практику в 1959 году;
- **Оборотный мультимодальный транспортный коносамент (Negotiable FIATA multimodal transport bill of lading - FBL)**, принят в 1970 году;
- **Складская расписка (FIATA warehouse receipt - FWR)**, внедрена в 1975 году;
- **Декларация отправителя о перевозке опасных грузов (shippers declaration for the transport of dangerous goods FIATA SDT)**, принята в 1984 году;
- **Поручение экспедитору (FIATA forwarding Instructions (FFI))**, принято в 1984 г.;
- **Интермодальное весовое свидетельство отправителя (FIATA SICShippers Intermodal Weight Certification)** принято в 1997 году;
- **Нейтральная воздушная накладная (Neutral Airway bill FIATA NAB)**, действует с 1986 года;
- **Необоротная мультимодальная транспортная накладная (Non – negotiable FIATA multimodal Transport Waybill - FWB)**, внедрена в практику в 1997 году.

# Экспедиторские документы международного образца

**FCR (сертификат получения)-документ экспедитора, выступающего в роли агента.**

Это расписка экспедитора о приеме груза.

Выдавая FCR экспедитор свидетельствует о том, что он принял товар и в дальнейшем право распоряжения принадлежит исключительно экспедитору

Продавец получает FCR как подтверждение того, что он выполнил свои обязанности по продаже.

С момента выдачи FCR продавец теряет право распоряжения грузом, о чем имеется соответствующий пункт в FCR, согласно которому инструкции по экспедированию груза могут быть изменены или отменены только при условии возврата экспедитору оригинала FCR.

Suppliers or Forwarders Principals



FIATA FCR

Forwarders  
Certificate of Receipt  
ORIGINAL

FAR - / RU

Forw. Ref.

Consignee

Marks and numbers

Number and kind of packages

Description of goods

Gross weight

Measurement



according to the declaration of the consignor

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the General Conditions printed overleaf

We certify having assumed control of the above mentioned consignment in external apparent good order and condition

with irrevocable instructions\*

- at the disposal of the consignee
- to be forwarded to the consignee

Remarks

Instructions as to freight and charges

\*Forwarding instructions can only be cancelled or altered if the original Certificate is surrendered to us, and then only provided we are still in a position to comply with such cancellation or alteration.

Instructions authorizing disposal by a third party can only be cancelled or altered if the original Certificate of Receipt is surrendered to us, and then only provided we have not yet received instructions under the original authority.

Place and date of issue

Stamp and signature

# Экспедиторские документы международного образца

Принимая от экспедитора FCR, продавец подтверждает это.

Для осуществления оплаты за груз покупатель должен быть уверенным, что груз находится вне контроля продавца.

Гарантией такой уверенности и является FCR , который подтверждает, что с этого момента экспедитор берет на себя ответственность за груз и имеет эксклюзивное право распоряжаться им.

## **Выдавая FCR, экспедитор гарантирует:**

- что груз будет сохранен в хорошем состоянии (что его состояние не ухудшится по сравнению с моментом получения), /говоря о "хорошем" состоянии груза следует быть осторожным и по возможности не применять этот термин к таким грузам как металлолом, рельсы б/у и т.п.

Как правило, термин "в хорошем состоянии" применим к грузам в упаковке/;

- что все детали документа полностью соответствуют полученным им инструкциям и что документы, такие как накладные и путевые листы, выданные перевозчиками, соответствуют FCR и обязательством, принятым экспедитором в FCR.

FCR должен отражать национальные условия экспедирования, согласно которым регулируются ответственность и обязательства экспедитора как агента.



## **Поручение экспедитору (FIATA Forwarding Instructions - FFI).**

Проформа поручения на экспедирование, на одном листе, голубой шрифт на белом фоне, двухсторонний.

Каждый элемент лицевой стороны имеет свой четырехзначный номер, позволяющий перевести формуляр FFI в базисный формат сообщений электронного документооборота по международным перевозкам **EDI (Electronic Data Interchange)**, передаваемым в соответствии с **EDIFACT**.

Поручение является формой оферты и выдается клиентом-грузовладельцем экспедитору на организацию доставки и содержит основные параметры груза и условия перевозки.

Бланк предоставляется экспедитором клиенту, который заполняет его и направляет экспедитору.

Поручение может выдаваться как в рамках заключённого договора транспортной экспедиции, так и в разовом порядке.

В первом случае при согласованных ставках экспедитор приступает к исполнению поручения немедленно после его получения.

# FIATA FORWARDING INSTRUCTIONS FFI

3336 Consignor



(approved by FIATA)

1492 Consignor's reference No.

2

FAR - / RU

3132 Consignee

3

3170 Freight Forwarder

4

3180 Notify party

5

3238 Country of origin

6

Documentary credit

7

Goods ready for shipment

Place

Date

8

4490 Conditions of sale

9

8066 Mode of transport

10

Transport insurance

11

4112 Insurance conditions

Air  Road  
 Rail  Sea

Covered by us  
 Covered by consignee  
 To be covered by you

6345 Currency and 5011 value insured

3258 Place of destination

7102  
Marks & numbers

12

7224 Number &  
7064 type of pkgs.

7002  
Description of goods

13

7357  
Commodity code

14

6292  
Cross weight

15

6322  
Cube

16

6048  
Net net weight

Value

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Trading Conditions printed overleaf

4078 Handling instructions (dangerous goods etc.)

17

Dimensions/Measurement and weight of each package

4052 Terms of delivery

19

1346 Document enclosed:

1160 Document required:

Orig. Copy

18

3410 Place and 2006 date of issue

20

4426 Authentication

21

# Экспедиторские документы международного образца

При разовом заказе требуется подтверждение экспедитора (акцепт).

Подтвержденное поручение рассматривается как заключенный договор транспортной экспедиции.

Поручение, а также изменения и дополнения к нему выдаются в письменной форме.

Поручение должно содержать полные данные, необходимые для надлежащего его выполнения.

Клиент несет ответственность за убытки, причиненные экспедитору неисполнением обязанности предоставления полной и достоверной информации (п.1 ст.10 Закона о ТЭД).

Экспедитор вправе проверять достоверность документов и информации.

В случае предоставления неполной информации экспедитор обязан запросить у клиента необходимые данные и вправе не приступать к исполнению своих обязанностей до их получения (п.4 и п.5 ст.3).

# **Экспедиторские документы международного образца**

**Поручение предусматривает выполнение следующих функций:**

- перемещение и обработка товаров (отгрузка, транспортно-экспедиторская обработка и транспортировка);**
- таможенная обработка (в том числе таможенная очистка и уплата таможенных пошлин);**
- распределение документов;**
- распределение расходов (фрахт и сборы за операции, связанные с транспортировкой);**
- специальные инструкции, касающиеся страхования, выдачи разрешений на отгрузку, дополнительных документов и т.д.**

# Экспедиторские документы международного образца

## **Складская расписка (FIATA Warehouse Receipt - FWR).**

Типовой бланк формата А3L, в сложенном виде формата А4, черный шрифт на голубом фоне, двухсторонний.

Используется экспедитором в случае осуществления им складских операций (накопление партии, распределение грузов).

Расписка подтверждает получение складированного товара и содержит условия его хранения и выдачи (или ссылку на них).

Складские операции, как предпринимательская деятельность, регулируются национальным законодательством, и им же определяется возможность и условия использования FWR в стране экспедитора.

**В России товарный склад выдает в подтверждение принятия товаров на хранение один из документов:**

- **двойное складское свидетельство;**
- **простое складское свидетельство;**
- **складскую квитанцию.**

Supplier			<b>FWR</b> <b>FIATA WAREHOUSE RECEIPT</b>	
Depositor			No. <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 15px;"></span>	
Warehouse Keeper		<b>ORIGINAL</b>		
Warehouse		Identification of means of transport		
Insurance <input type="checkbox"/> Covered <input type="checkbox"/> not covered <input type="checkbox"/> Against fire <input type="checkbox"/> Against burglary / pilferage <input type="checkbox"/> Other risks covered (specify) Insurance amount		Marks and numbers:    Number and kind of packages:    Description of goods:    Gross weight:		
Received in apparent good order and condition Description of merchandise (contents):		<input type="checkbox"/> Stated by Depositor <input type="checkbox"/> Controlled by warehouse keeper		Gross weight <input type="checkbox"/> Stated by Depositor <input type="checkbox"/> Controlled by warehouse keeper
Warehousing is subject to standard business conditions, <i>vide reverse</i> . As warehouse keepers we are liable to deliver the stored merchandise against presentation of this document only, and in case of cession of rights exclusively to the holder of this document being legitimated by an uninterrupted chain of transfers as outlined <i>overleaf</i> . We acknowledge that we can only lodge a complaint with the legitimated holder of this document if and when this refers to the validity of issue of said document and/or results therefrom. Our legal lien or right of retention will not be affected by this clause. In case of partial deliveries warehouse receipt must be submitted for entering outgoing stock.				
Place and date of issue		Stamp and signature		



# Экспедиторские документы международного образца

Первые два документа являются ценными бумагами (п.3 ст.912 ГК РФ).

Складская квитанция ценной бумагой не является, и товар, принятый на хранение по такому документу, не может быть заложен посредством залога квитанции.

В FWR включаются детальные оговорки, касающиеся прав третьего лица (держателя документа по передаточной надписи - индоссаменту), передачи права собственности и согласие экспедитора, что представление складской расписки является свидетельством поставки товара.

Складская расписка не является оборотным документом, если на нём не указано - "Оборотный документ".

# Экспедиторские документы международного образца

**Интермодальный весовой сертификат отправителя (Shippers Intermodal Weight Certification - FIATA SIC).**

Оформляется на грузы, перевозимые в контейнере в смешанных сообщениях. При отгрузке партии товара отправитель заполняет, подписывает и передает сертификат экспедитору для доведения сведений о ней до перевозчика.

При организации сборной (консолидированной) отправки экспедитор сам является грузоотправителем, и на основе сертификатов отдельных отправителей он заполняет свой документ и передает его перевозчику.



Name and address of certifying shipper

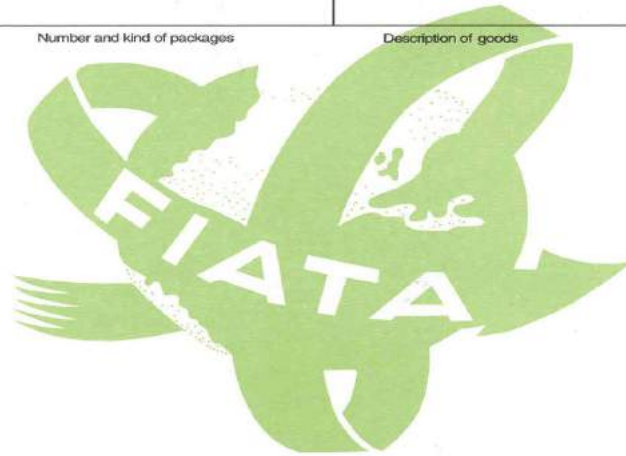


FIATA SIC

FAR - / RU

Shippers  
Intermodal Weight Certification

Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight*
-------------------	-----------------------------	----------------------	---------------



Container or trailer number (if applicable)

\*packaging material (including ice), pallets and dunnage, if not included above

Actual gross cargo weight

The undersigned shipper herewith certifies that the gross weight of the goods listed herein is true and correct and includes all applicable packaging material, pallets and dunnage.

(For shipments to or from the USA see notes overleaf)

Place and date of certification

Stamp and signature of certifying shipper

# **Экспедиторские документы международного образца**

**Декларация отправителя о перевозке опасных грузов (Shipper's Declaration for the Transport of Dangerous Goods - FIATA SDT).**

Документ должен быть заполнен и подписан отправителем и передан экспедитору, а также сертификат загрузки автомобиля или упаковочный лист контейнера, оформленные на стандартном бланке "Dangerous Goods Note" (DGN-SITRO).

Экспедитору не следует подписывать его даже в качестве одолжения своему клиенту, так как этот документ может налагать ответственность на экспедитора.

Shipper (Name & Address) / Chargeur (Nom & Adresse)	 <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FAR -</div> <div style="margin: 0 10px;">/</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RU</div> </div> <p><b>SHIPPERS DECLARATION FOR THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS</b> (approved by FIATA)</p>		
Consignee (Name & Address) / Destinataire (Nom & Adresse)	Forwarder / Transitaire  Ref. nr.		
In accordance with the European Agreement concerning the international carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), or the provisions of the IMO International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, or national regulations when applicable giving the precise listing of relevant items to be entered in the transport document.  The undersigned, as principal of the forwarder remits to him together with the order of shipment of Dangerous Goods the following information:	En conformité avec la directive européenne concernant le transport international des marchandises dangereuses par route (ADR), ou les recommandations de l'IMO du code maritime international des marchandises dangereuses (IMDG) ou des informations particulières nationales devant apparaître sur le document de transport.  Le soussigné, commettant du transitaire, lui remet en même temps que l'ordre d'expédition de marchandises dangereuses les renseignements suivants:		
Marks and Numbers, Number & Type of Packages, UN No, Proper Shipping Name, ADR or IMO Class, Subsidiary risk, Packing Group, Flashpoint if relevant (in °C) (sea transport only) in accordance with applicable regulations.  Marquage et numéros, nombre et type d'emballage, N° UN, appellation technique, classe ADR ou IMO, risques subsidiaires, groupe d'emballage, point éclair si nécessaire (en °C) (transport maritime seulement) en accord avec les réglementations applicables.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">                             Gross Weight (kg) Net quantity (when required)                         </td> <td style="width: 50%;">                             Poids brut (kg) Quantité nette (s'il y a lieu)                         </td> </tr> </table>	Gross Weight (kg) Net quantity (when required)	Poids brut (kg) Quantité nette (s'il y a lieu)
Gross Weight (kg) Net quantity (when required)	Poids brut (kg) Quantité nette (s'il y a lieu)		
			
<p><b>IMO SHIPPER'S CERTIFICATE</b> I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respect in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.</p>	<p><b>DECLARATION DE CHARGEMENT IMO</b> Je déclare que le contenu de ce chargement est décrit ci-dessus de façon complète et exacte par la désignation officielle de transport et qu'il est convenablement classé, emballé, marqué, étiqueté, muni de plaques-étiquettes et à tous égards bien conditionné pour être transporté conformément aux réglementations internationales et nationales applicables.</p>		
<p><b>ADR/IMO CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE</b> I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the provisions of the IMDG Code or the ADR as applicable.</p>	<p><b>CERTIFICAT D'EMPOTAGE ADR/IMO DU CONTENEUR/VEHICULE</b> Je soussigné déclare que les marchandises décrites ci-dessus ont été empotées/chargées dans le conteneur/véhicule identifié ci-dessus conformément aux dispositions applicables du code IMDG ou de l'ADR applicable.</p>		
Special remarks Remarques particulières	Place and date of issue Lieu et date d'émission          Shippers signature and stamp Sceau et signature du chargeur		

# Экспедиторские документы международного образца

**Экспедиторский сертификат перевозки (Forwarder's Certificate of Transport - FIATA FCT).**

FCT передается экспедитором клиенту немедленно после получения от него груза для перевозки.

Документ был введен ФИАТА в практику экспедиторов в 1988 г. как альтернатива внутреннему коносаменту.

FCT носит двойственный характер.

С одной стороны, он содержит терминологию товаро-распорядительных (ценных) бумаг.

С другой - выдача FCT означает, что экспедитор действует не как перевозчик, а исключительно как экспедитор, а в отношении перевозки отвечает только за тщательный выбор надлежащего перевозчика.

Suppliers or Forwarders Principals



FIATA FCT

Forwarders FAR - / RU
Certificate of Transport
ORIGINAL Forw.Ref.

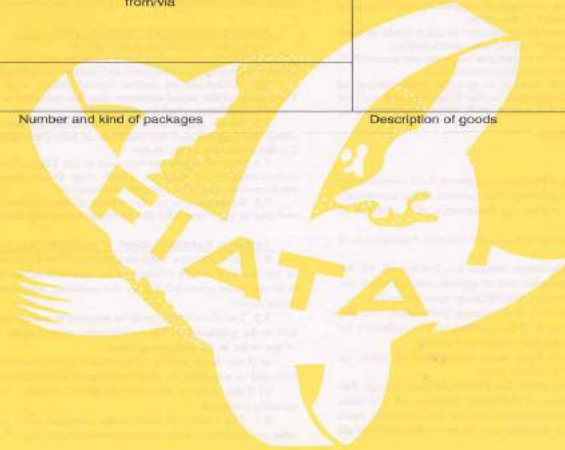
Consigned to order of

Notify address

Conveyance from/via

Destination

Marks and numbers Number and kind of packages Description of goods Gross weight Measurement



according to the declaration of the consignor

- The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the General Conditions printed overleaf.
Acceptance of this document or the invocation of rights arising therefrom acknowledges the validity of the following conditions, regulations and exceptions also of the trading conditions printed overleaf, except where the latter conflict with conditions 1 to 6 below.
1. The undersigned are authorized to enter into contracts with carriers and others involved in the execution of the transport subject to the latter's usual terms and conditions.
2. The undersigned do not act as Carriers but as Forwarders. In consequence they are only responsible for the careful selection of third parties, instructed by them, subject to the conditions of Clause 3 hereunder.
3. The undersigned are responsible for delivery of the goods to the holder of this document through the intermediary of a delivery agent of their choice. They are not responsible for acts or omissions of Carriers involved in the execution of the transport or of other third parties. The undersigned Forwarders will, on request, assign their rights and claims against Carriers and other parties.
4. Insurance of the goods will only be effected upon express instructions in writing.
5. Unforeseen and/or unforeseeable circumstances entitle the undersigned to arrange for deviation from the envisaged route and/or method of transport.
6. Unforeseen and/or unforeseeable disbursements and charges are for the account of the goods.

Insurance through the intermediary or the undersigned Forwarders

- Not covered
Covered according to the attached Insurance Policy/Certificate
All disputes shall be governed by the law and within the exclusive jurisdiction of the courts at the place of issue.

For delivery of the goods please apply to:

Freight and charges prepaid to:

thence for account of goods, lost or not lost.

We, the Undersigned Forwarders in accordance with the instructions of our Principals, have taken charge of the abovementioned goods in good external condition at:

for despatch and delivery as stated above or order against surrender of this document properly endorsed.

In witness thereof the Undersigned Forwarders have signed originals of this FCT document, all of this tenor and date. When one of these has been accomplished, the other(s) will lose their validity.

Place and date of issue

Stamp and signature

# Экспедиторские документы международного образца

Выдавая FCT, экспедитор удостоверяет, что он принял на себя ответственность за экспедирование указанной в сертификате партии груза в соответствии с инструкциями отправителя, указанными в документе.

FCT не является бумажным символом товара, он товар не представляет.

Рискованно рассматривать FCT как заменитель товара и использовать в качестве основания для производства расчетов по документарному аккредитиву.

**Однако ФИАТА трактует FCT как оборотный документ.**

**Выдавая сертификат, экспедитор подтверждает, что:**

- тара и упаковка предъявленного к отправке груза находятся в надлежащем состоянии;**
- ответственность за страхование согласована;**
- точно определено, сколько оригиналов документа выписано**

# Экспедиторские документы международного образца

**Мультимодальный транспортный коносамент (Negotiable FIATA Multimodal Transshort Bill of Lading - FBL).**

FBL - оборотный документ.

Он является единым товаросопроводительным документом, используемым экспедитором, если он является оператором смешанной перевозки груза для доставки его всеми видами транспорта.

**Мультимодальная транспортная накладная (Non-Negotiable FIATA Multimodal Transshort Waybill).**

Накладная - необоротный документ, в остальном выполняет те же функции, что и FBL.

Правила (п.6) допускают возможность использования экспедиторских документов, не указанных в Правилах (п.5), по определению сторон договора транспортной экспедиции.



Consignor



**FBL**

**NEGOTIABLE FIATA  
MULTIMODAL TRANSPORT  
BILL OF LADING**

issued subject to UNCTAD/ICC Rules for  
Multimodal Transport Documents (ICC Publication 481).



Consigned to order of

Notify address

Place of receipt

Ocean vessel

Port of loading

Port of discharge

Place of delivery

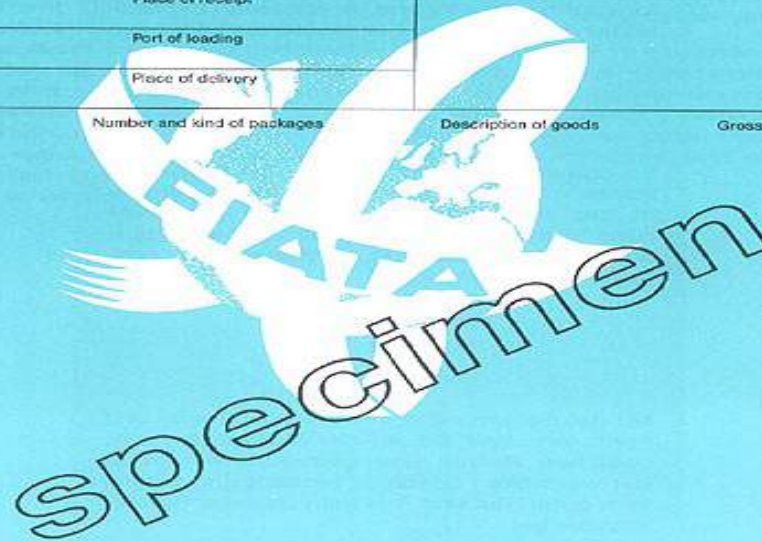
Marks and numbers

Number and kind of packages

Description of goods

Gross weight

Measurement



according to the declaration of the consignor

Declaration of interest of the consignor  
in timely delivery (Clause 6.2.)

Declared value for ad valorem rate according to  
the declaration of the consignor (Clauses 7 and 8).

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf.

Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery as mentioned above.

One of these Multimodal Transport Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods. In Witness whereof the original Multimodal Transport Bills of Lading all of this tenor and date have been signed in the number stated below, one of which being accomplished the other(s) to be void.

Freight amount	Freight payable at	Place and date of issue
Cargo insurance through the undersigned <input type="checkbox"/> not covered <input type="checkbox"/> Covered according to attached Policy	Number of Original FBL's	Stamp and signature
For delivery of goods please apply to:		



## Экспедиторские документы международного образца

Следовательно, необходимым условием применения форм документов, представленных выше, является **прямое указание на них в договоре.** Однако это условие сложно признать достаточным, поскольку в Правилах **отсутствуют прямые предписания государственным органам о признании статуса этих документов,** в частности, осуществления на их основе налогообложения экспедиторов, таможенного контроля и т.п. Такое решение вопроса Правилами вызывает обоснованное опасение, что рассмотренные формы будут трактоваться контролирующими инстанциями не как замена требуемых от экспедиторов в настоящее время документов, а как дополнение к ним.

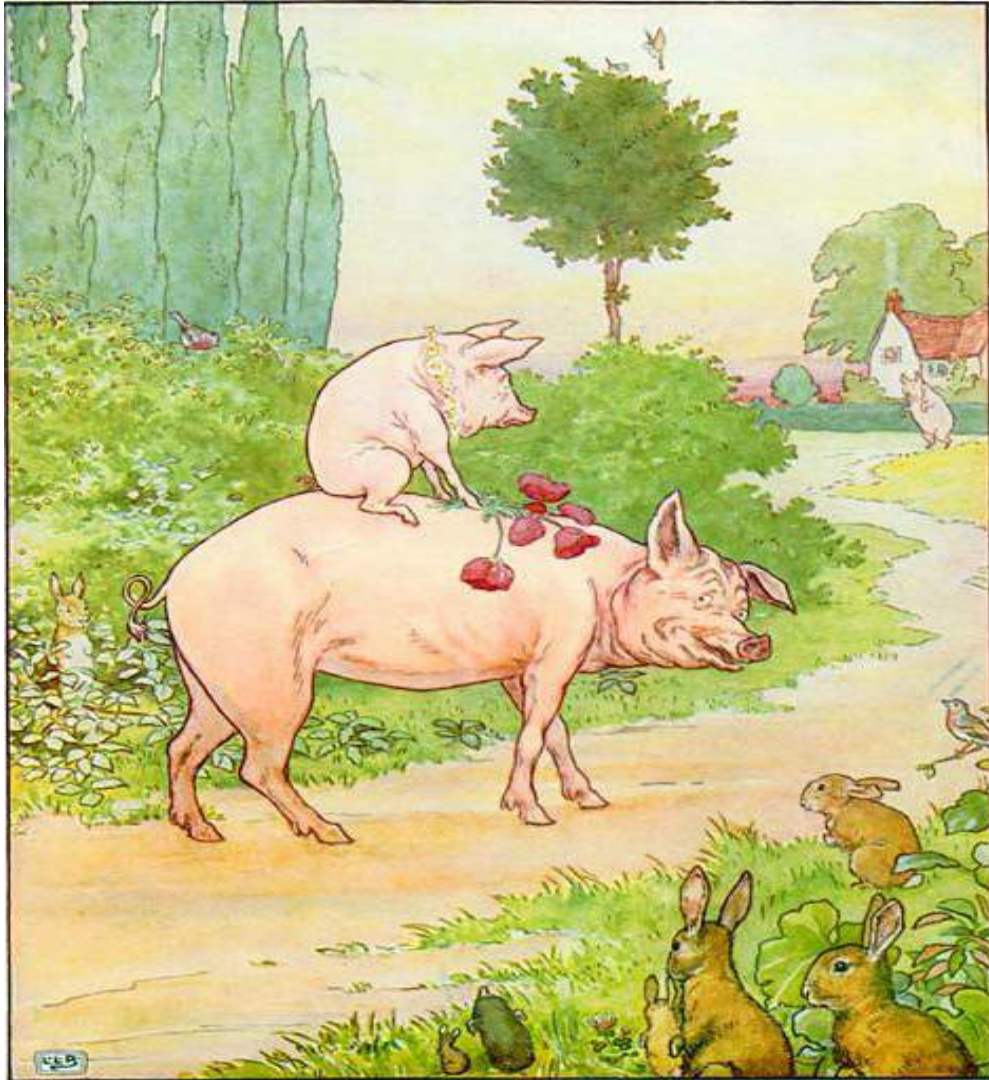
# Экспедиторские документы международного образца

При использовании экспедиторских документов необходимо учитывать **существование в России определенного негативного отношения к экспедиторской деятельности** и к соответствующим документам, что объясняется недопониманием их важности и отсутствием интереса к этому сектору экономики.

Органы государственного управления, в том числе Минтранс России, не имеют в своем составе соответствующих функциональных структур и зачастую проявляют противодействие развитию экспедиторской деятельности.

**Многие государственные служащие считают, что на рынке достаточно перевозчика, а экспедитор - это просто посредник, деятельность которого не требует отдельной регламентации.**

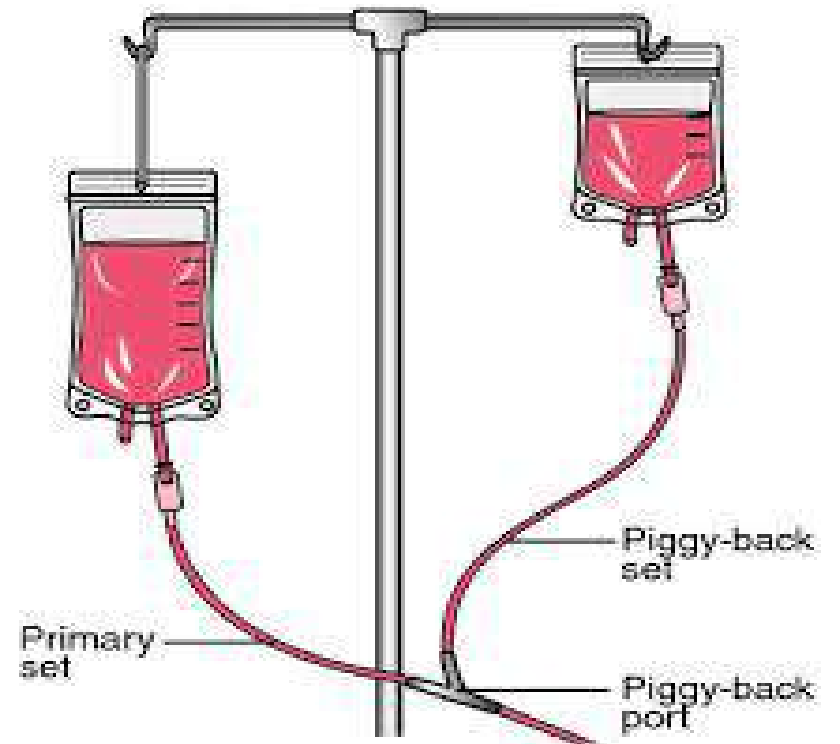
# PIGGY★BACK

The title "PIGGY★BACK" is written in a bold, black, serif font with a star between the words. Below the text are two orange silhouettes of pigs, one stacked on top of the other, representing the "piggy back" concept.



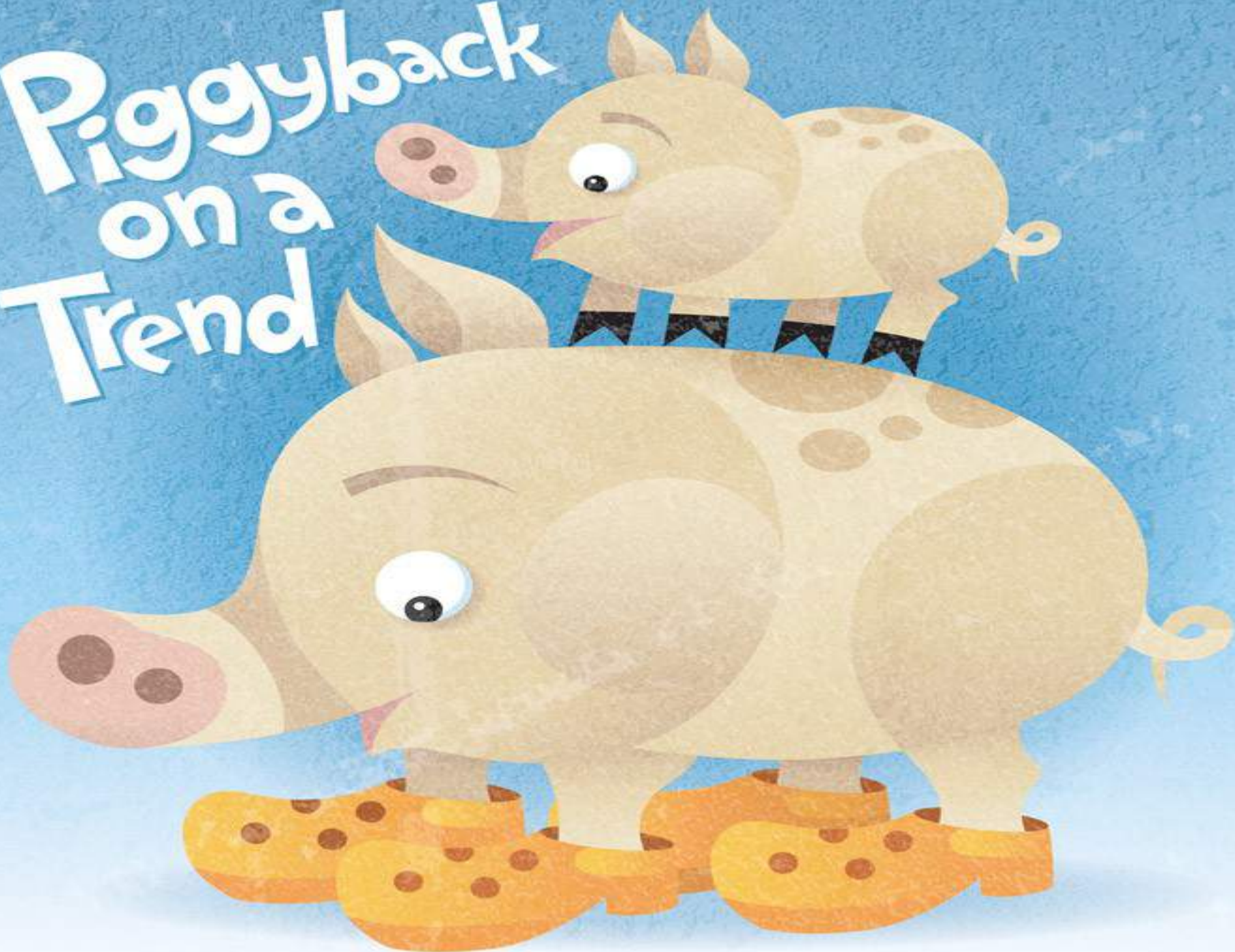


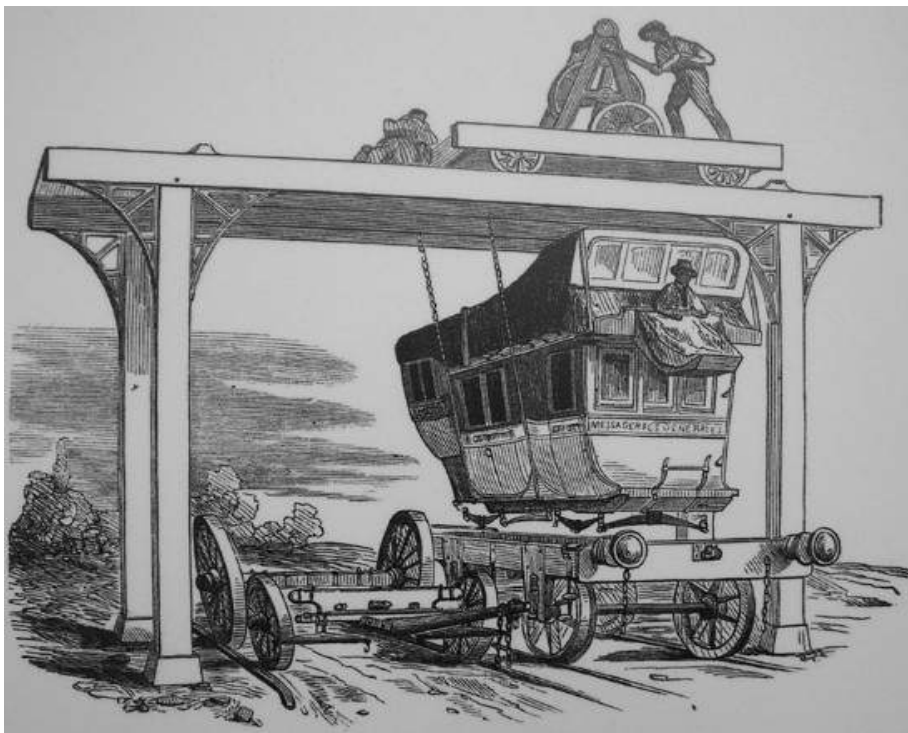
© Richard Millar/BNPS





# Piggyback on a Trend





Example of early intermodal freight transport by the **French Mail, 1844.**

*The drawing is exhibited in Deutsches Museum Verkehrszentrum, Munich, Germany*

## Классификация транспортных модулей при интермодальных перевозках



Контрейлерная система состоит в перевозке автомобильных прицепов и полуприцепов по железным дорогам.

При этом методе полуприцеп (прицеп), загруженный у склада отправителя, доставляется тягачом на железнодорожную станцию и размещается на вагоне-платформе, которая отправляется в поезде по назначению.

По прибытии поезда на станцию назначения полуприцеп скатывается с платформы и местным тягачом доставляется к складу получателя.

Контрейлерные перевозки наиболее широко применяются в США.

Недостатками данной системы считается необходимость перевозить достаточно большую массу самих полуприцепов, которая достигает 20–30 % от грузоподъемности вагонов, а также необходимость создания и содержания парка специальных железнодорожных платформ для возможности вписывания погруженных полуприцепов в железнодорожный габарит высоты. В настоящее время самым распространенным видом бесперегрузочных сообщений является система контейнерных перевозок.

Идея контейнерной системы заключается в том, что груз перевозится с начального до конечного пункта в единой грузовой емкости – контейнере, который в пунктах перевалки передается с одного вида транспорта на другой.

Представляя собой как бы съемный кузов автомобиля или вагона, контейнер одновременно выполняет функцию тары и склада для груза.

**Контрейлерная система** состоит в перевозке автомобильных прицепов и полуприцепов по железным дорогам.

При этом методе полуприцеп (прицеп), загруженный у склада отправителя, доставляется тягачом на железнодорожную станцию и размещается на вагоне-платформе, которая отправляется в поезде по назначению.

По прибытии поезда на станцию назначения полуприцеп скатывается с платформы и местным тягачом доставляется к складу получателя.

Контрейлерные перевозки наиболее широко применяются в США.

**Недостатками данной системы** считается необходимость перевозить достаточно большую массу самих полуприцепов, которая достигает 20–30 % от грузоподъемности вагонов, а также необходимость создания и содержания парка специальных железнодорожных платформ для возможности вписывания погруженных полуприцепов в железнодорожный габарит высоты. В настоящее время *самым распространенным видом бесперегрузочных сообщений является система контейнерных перевозок.*

**Идея контейнерной системы** заключается в том, что груз перевозится с начального до конечного пункта в единой грузовой емкости – контейнере, который в пунктах перевалки передается с одного вида транспорта на другой.

Представляя собой как бы съемный кузов автомобиля или вагона, контейнер одновременно выполняет функцию тары и склада для груза.



**Транспортный модуль** – это транспортная единица, предназначенная для смешанных перевозок (контейнеры, контрейлеры, роудрейлеры).

Сменный кузов – грузонесущая часть автомобиля, которая целиком снимается с рамы или полуприцепа и далее может следовать на вагоне или на судне.

**Седельный кузов** – это полуприцеп, перевозимый по ж.д. на специально построенных для этой цели вагонах, а по шоссе с помощью седельных тягачей.

**Контрейлер** – контейнер с колесами для движения по шоссе с помощью автомобиля, но может перевозиться на ж.д. платформах с низким расположением пола или специальным углублением. Комбитрейлер – это полуприцеп, имеющий автомобильные и ж.д. колесные пары, которые попеременно поднимаются и опускаются в зависимости от транспорта, которым осуществляется перевозка.

Принцип действия основан на применении ж.д. колесной пары с пневмоприводом, которая поднимается при движении по автодороге, а при движении по ж.д.

Опускается на рельсы, автоколеса при этом поднимаются.

Первый опыт создания бимодальных транспортных единиц.

Успешно применялся в США, но не подошел для Европы и в последствии был переоборудован со снятием ж.д. колесной пары.

**Роудрейлеры** – это транспортный модуль, который имеет встроенную раму вагона, которая одновременно выполняет функции рамы самого модуля.

Имеется устройство для подъема автомобильной колесной пары.

При движении по шоссе роудрейлер выполняет функцию полуприцепа, а при движении по ж.д. функции кузова вагона.

Накат на тележки вагона осуществляется тягачами, которые доставляют их под перегрузку на ж.д. транспорт.

Установка полуприцепа на ж.д. тележки происходит без использования кранов и других средств механизации с помощью седельного тягача.

Технология: тягач подает полуприцеп задним ходом к заторможенной тележке, после соединения опорной части полуприцепа с тележкой блокировки соединения, тягач отъезжает.

Полуприцеп остается вывешенным на тележке и опорной ножке, затем подводится следующая тележка для соединения с передней частью полуприцепа и задней частью следующего полуприцепа.

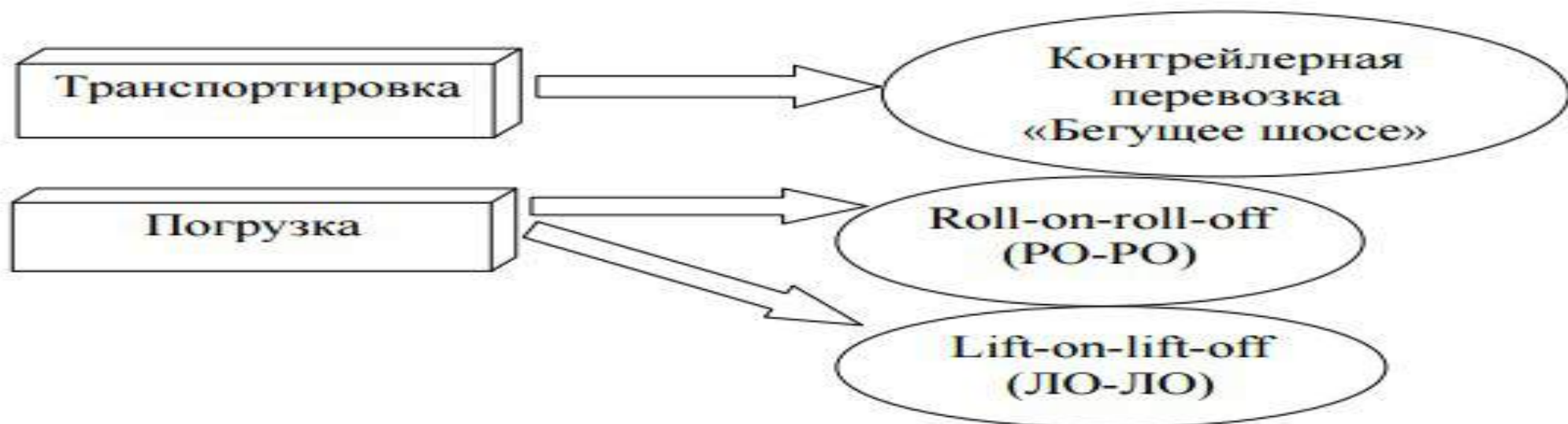
Последняя тележка имеет обычную сцепку и буферное устройство.

Сила тяги и тормозные силы передаются от конечной тележки прицепу и т.д.

В связи с этим, рамы полуприцепа должны быть усилены, что приводит к увеличению собственной массы полуприцепа на 1-2 тонны.

На рельсовом пути полуприцеп образует состав, который преобразуется в поезд.

## *Основные технологии транспортировки и погрузки грузовых единиц, при интермодальной перевозке.*



# Технология “пиггибэк”

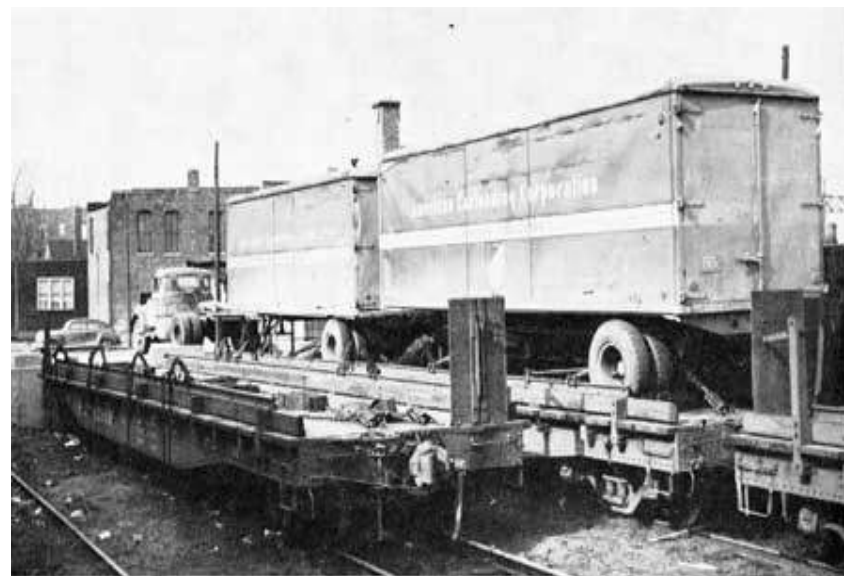
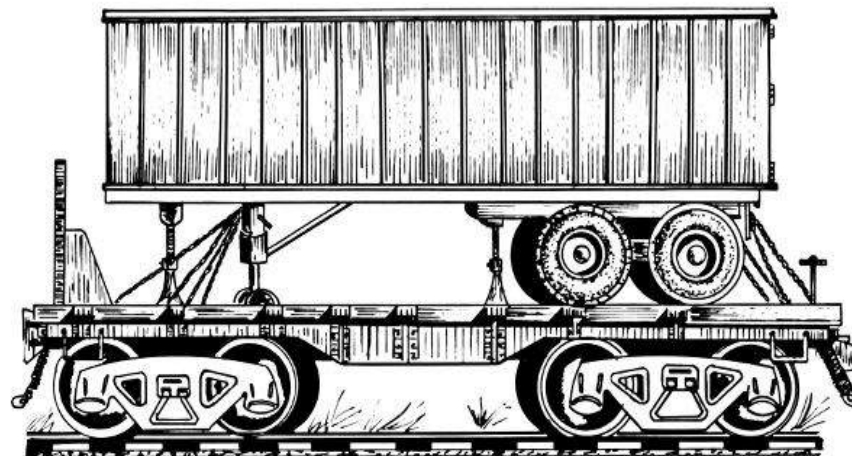
Перевозки “пиггибэк” означают комбинированную перевозку съемных кузовов, полуприцепов и груженых автомобилей.

“Дорога на колесах” (другие названия - сопровождающий комбинированный транспорт, “движущаяся улица”) означает перевозки грузовых и седельных прицепов на специальных железнодорожных платформах, при этом водители сопровождают свои машины в специально отведенном купейном вагоне.

В начале 90-х гг. комбинированные перевозки в контейнерах по европейским магистралям составляли свыше 70%, в съемных кузовах - около 20%, в полуприцепах - 7%, “дорога на колесах” - 3%.

Во внутреннем судоходстве и морских перевозках главными формами комбинированных перевозок являются паромные перевозки, перевозки “ро-ро” (полуприцепы и грузовики с водителями) и контейнерные перевозки.

piggyback railroad



# Контрейлерные перевозки

Термин **«контрейлер»** произошел в результате сочетания слов «con» (от лат. «вместе») и «trailer» (от англ. «тянущий»).

Контрейлер – это, как правило, двух- или трехосный грузовой автомобильный полуприцеп с крытым или открытым кузовом, доставляемый по железным дорогам (или водным путям) на специализированных железнодорожных платформах (или паромах).

Буксировка таких полуприцепов по автомобильным дорогам в пунктах отправления и прибытия их на железнодорожных платформах (или паромах) осуществляется автотягачами седельного типа.

Вместимость кузовов контрейлеров достигает 120 м<sup>3</sup>.

Интенсивное внедрение контрейлерных перевозок в развитых странах (США, Канада, Германия и др.) началось еще 30-40 лет назад, и их ежегодный прирост составляет порядка 20%.

В России же, к сожалению, подобного пока не произошло.

Отечественный опыт организации таких перевозок довольно скромнен, хотя попытки их развития предпринимались и в советское, и в постсоветское время.

Благодаря контейнеризации перевозок все чаще прибегают к одновременному использованию двух и больше видов транспорта.

**Контейнеризация** - загрузка товаров в ящики или трейлеры, которые легко переместить из одного вида транспорта на другой, в частности:

- ❑ *рельсовый контейнер* - перевозка посредством железнодорожного и автомобильного транспорта;
- ❑ *судовой контейнер* - посредством водного и автомобильного транспорта;
- ❑ *„рельсы-судно“* — посредством железнодорожного и водного транспорта;
- ❑ *„воздух-шоссе“* — посредством воздушного и автомобильного транспорта.



# Контрейлерные перевозки

Контрейлерные перевозки являются альтернативой контейнерным и хорошо сочетаются с ними.

Привлекают простота, сравнительно небольшие затраты времени и средств при перегрузке и доставке контрейлеров в смешанных автомобильно-железнодорожных и автомобильно-водных сообщениях.

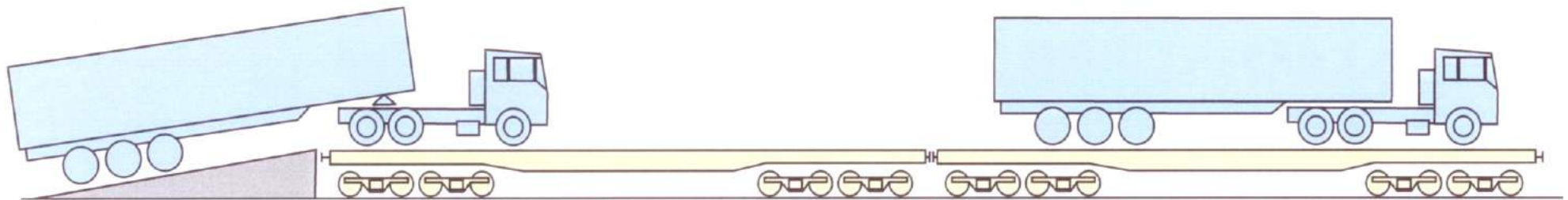
Перевозки по мультимодальной схеме (от двери грузоотправителя до двери грузополучателя) по одному сквозному документу характеризуются высокой производительностью, надежностью, ускоренными сроками доставки по графикам перевозок железнодорожного или речного транспорта.

При этом сами автопоезда могут транспортироваться на железнодорожных платформах (или паромах)

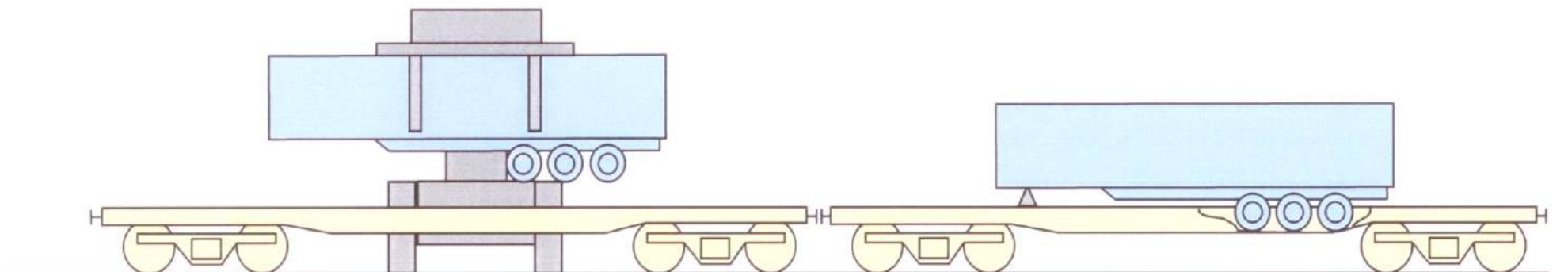


# ТЕХНОЛОГИИ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

## На платформах RoLa



## В вагонах с карманами









В Европе в 2003г. компанией Модалор (Франция) был создан вагон Modalohr (со специальными поворотными низкопольными карманами), позволяющий осуществлять быструю, безопасную и экономически выгодную перевозку стандартных полуприцепов по железной дороге, с выполнением погрузо-выгрузочных операций с полуприцепами с помощью автотягачей на площадке терминала или непосредственно на автодороге.

# КОНТРЕЙЛЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ MODALOHN







В коммерческой эксплуатации с 2004 года находится первая скоростная линия для перевозки полуприцепов по системе Modalohr между Францией и Италией.

С 2007 года функционирует вторая аналогичная линия между Перпиньяном (Франция) и Люксембургом.



# Операционные модели контрейлерных перевозок

Существует несколько разновидностей контрейлерных перевозок, в зависимости от того, кому принадлежит автотранспортное и железнодорожное оборудование:

Железнодорожным транспортом перевозят трейлеры общественных автоперевозчиков.

Грузоотправитель оплачивает услуги автоперевозчика, а железная дорога получает определенный процент или фиксированную комиссию за свои услуги.

Ж/д перевозчики используют собственные трейлеры и контейнеры и транспортируют их на собственных платформах, чтобы предоставить услуги линейных перевозок.

Ж/д перевозчики заключают соглашение с местными автоперевозчиками, которые обеспечивают монтажные работы и доставку от терминала.

Грузоотправители взаимодействуют только с ж/д перевозчиками, и стоимость перевозок сопоставима со стоимостью услуг автодорожного транспорта общего пользования.



# Операционные модели контрейлерных перевозок

Ж/д перевозчики предоставляют собственные трейлеры или контейнеры, доставку и погрузку обеспечивают сами грузоотправители

Грузоотправители или экспедиторы пользуются услугами ж/д перевозчиков для транспортировки пустых или заполненных контейнеров и оплачивают эти услуги по фиксированной ставке.

В стоимость перевозки входит только транспортировка по ж/д, погрузку и доставку груза обеспечивает грузоотправитель.

Грузополучатели предоставляют не только трейлеры и контейнеры, но и непосредственно ж/д платформы, на которых перевозится груз.

Ж/д устанавливает фиксированную ставку за перевозку пустых или загруженных вагонов.

Т.о., грузоотправитель платит за рельсы и силу тяги.

Два или более ж/д и автоперевозчика заключают соглашение о предоставлении контрейлерных перевозок.

# Операционные модели контрейлерных перевозок

Каждый из перевозчиков запрашивает услуги другого, что расширяет охват территории для каждого из них.

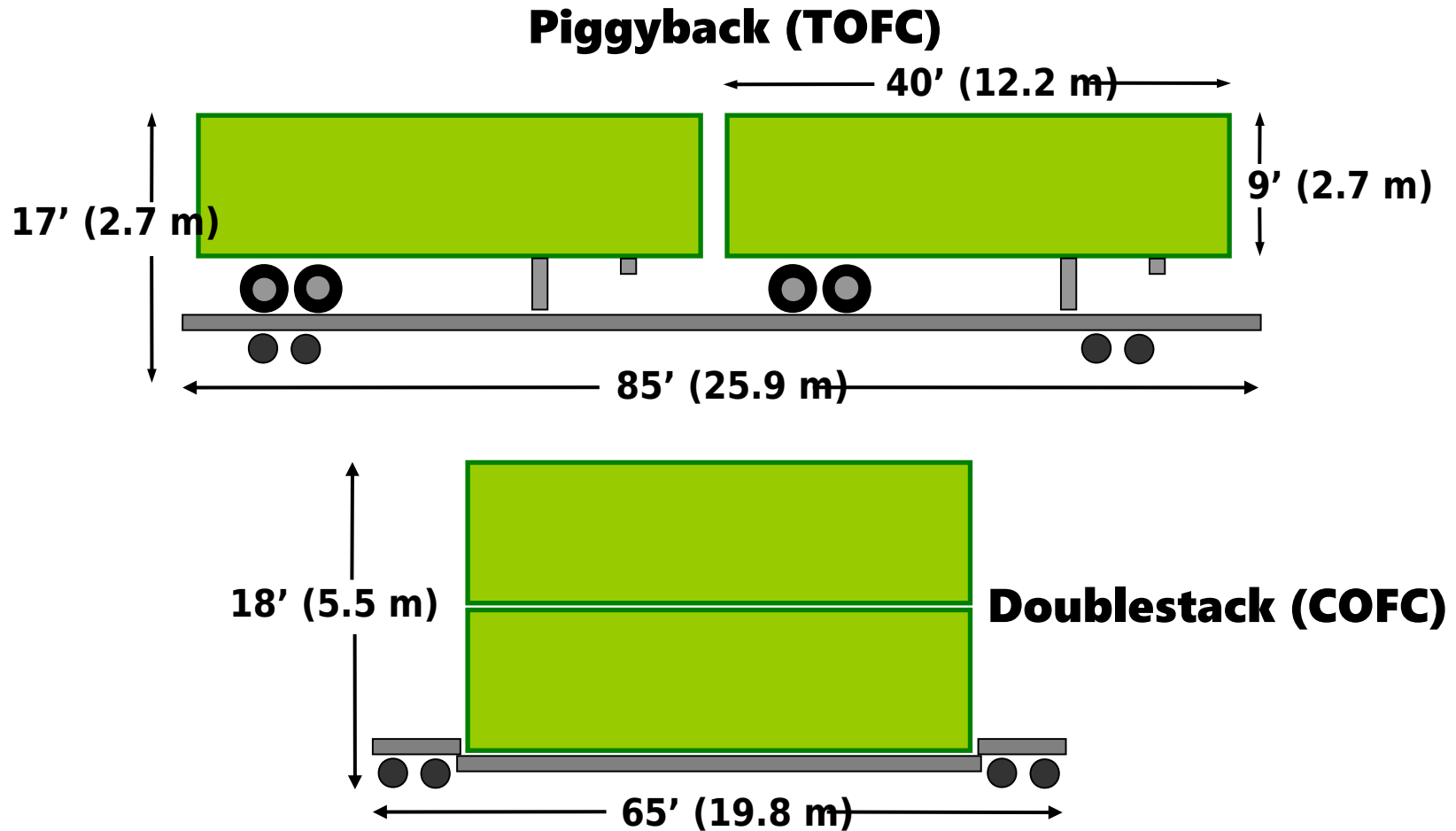
По соглашению о контрейлерных перевозках, трейлер транспортируется целиком на железнодорожной платформе.

Но трейлер можно рассматривать как состоящий из двух частей – непосредственно контейнера, в котором содержится груз, и ходовой части трейлера.

При комбинированных авто-железнодорожных перевозках, возможна транспортировка только контейнера, при этом создается значительная экономия, т.к. нет необходимости перевозить лишний вес ходовой части.

Эта услуга называется **«контейнер на платформе»**.

# Piggyback and Doublestack Train Cars



# Intermodal – TOFC (*trailer on flat car*)

Американская трейлерная система перевозок «ТОФС» (trailer on flat car — трейлер на платформе) была создана в 1955 г.

Эту систему называют также системой «пиггибэк».

Ее сущность заключается в следующем.

Автомобильный транспорт доставляет трейлеры от отправителя на железнодорожную станцию, оборудованную специализированной погрузочно-разгрузочной техникой, где они перегружаются на платформы железнодорожного состава, который следует до определенного пункта.

Оттуда трейлеры доставляют в конечный пункт назначения тягачом.

При этом трейлерные поезда — это маршрутные поезда постоянного обращения, которые должны следовать в груженом состоянии (порожний пробег не должен превышать 10 %) до станции назначения без переформирования в пути следования и прибывать по расписанию не реже одного раза в сутки.



# Intermodal – TOFC (*trailer on flat car*)

Перевозки по системе «ТОFC» могут осуществляться по двум схемам.

По первой схеме трейлеры перевозятся по единым тарифам и перевозочным документам с равными правами всех участвующих видов транспорта, взаимно согласованных на договорных началах.

По второй схеме железные дороги выступают в роли перевозчика, а взаимодействующие виды транспорта — как клиенты, оплачивающие его услуги.

**Трейлерная система перевозок «Nickle Pack»**, организованная по методу «ТОFC» была создана в Германии в 1959 г. для перевозки грузов в трейлерах на короткие расстояния.

В результате создания союза фирм, объединяющих железнодорожные, автомобильные и транспортно-экспедиторские предприятия Западной Европы (Германии, Франции, Нидерландов, Бельгии и Швейцарии) перевозки трейлеров по системе «Nickle Pack» осуществляются на расстояния до 1 тыс. км.

Во Франции функционируют две трейлерные системы перевозок, организованные по типу «ТОFC», — «Kengourou» и «МС-22».

Система «Kengourou» использует специальные железнодорожные платформы, в полу которых имеются углубления, куда опускаются колеса трейлеров.

Система «МС-22» преимущественно используется для перевозок жидких грузов и трейлеров-цистерн.

# Intermodal – TOFC (*trailer on flat car*)



# Бимодальная система RoadRailer



Вагонная тележка системы  
RoadRailer



# Бимодальная система RoadRailer



© Ernest H. Robl 1998





# Mark V RoadRailer® Terminal Operations

1



2



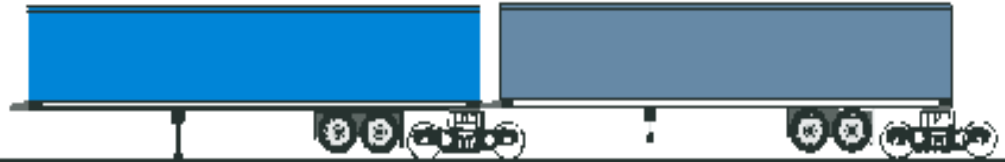
3



4



5

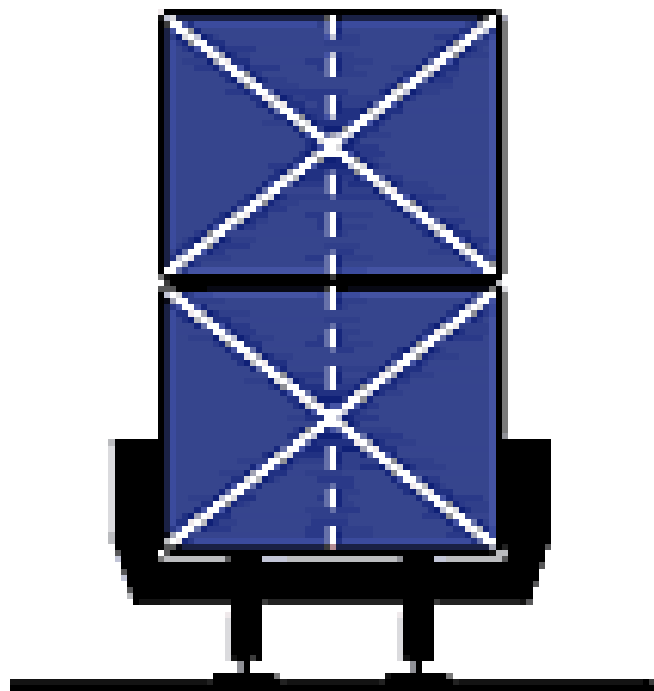


6

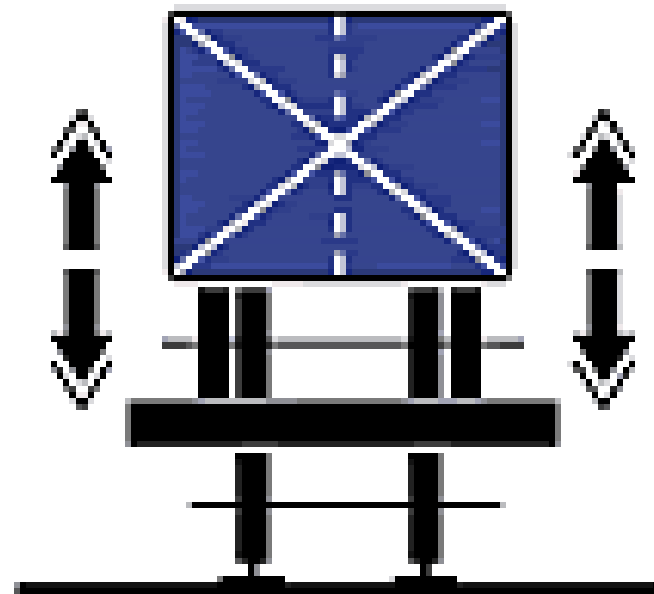


## Container on Flat Car (COFC)





**Stackcar**



**TOFC or  
piggyback car**



# СУЩЕСТВУЮЩИЕ СИСТЕМЫ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

«КАТЯЩЕЕСЯ  
ЩОССЕ»



ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ  
ПЕРЕВОЗКИ  
КОНТЕЙНЕРОВ



ПЛАТФОРМА СО  
СПЕЦИАЛЬНЫМИ  
КАРМАНАМИ



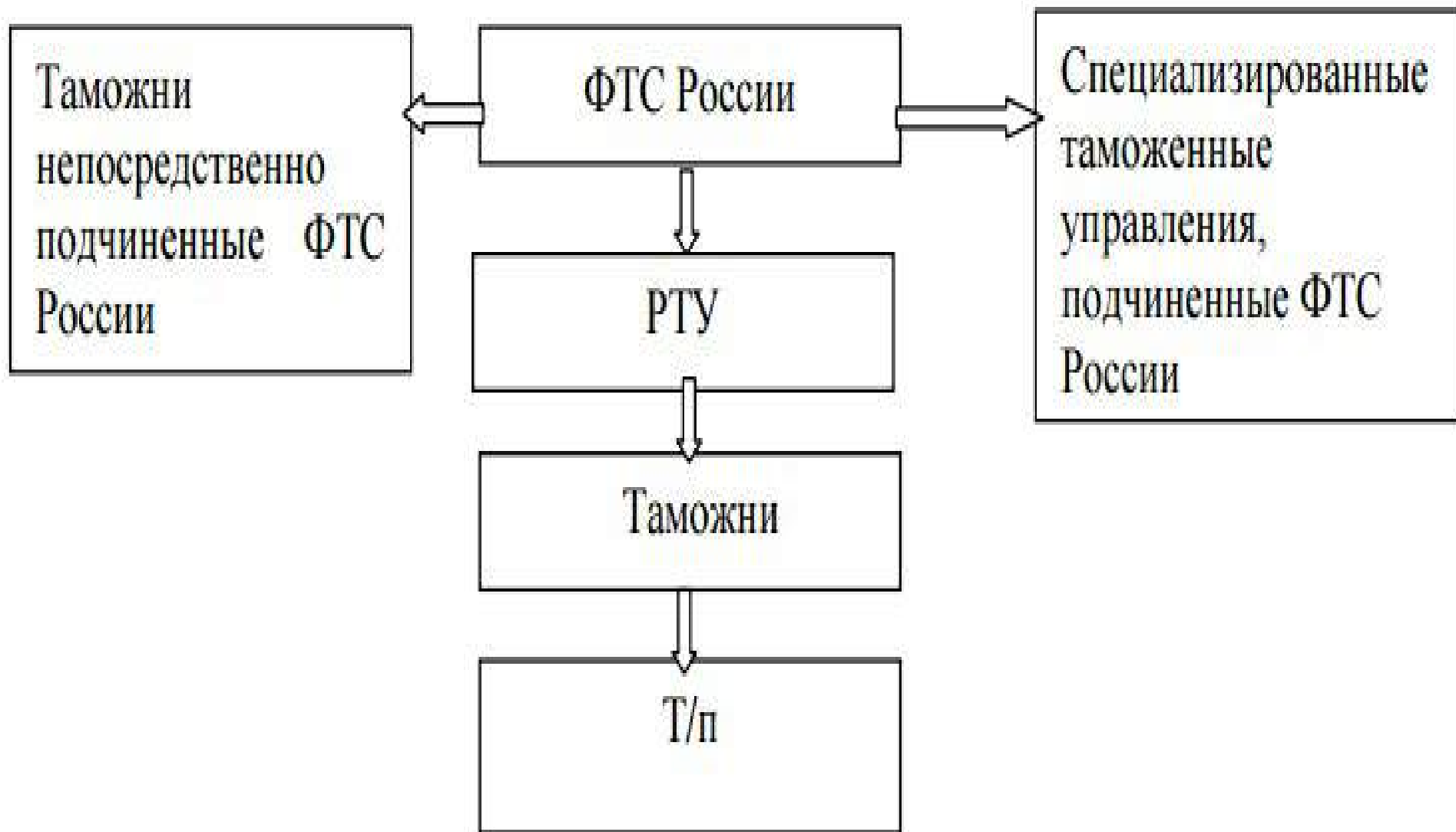
РОУД-РЕЙЛЕРНЫЙ  
ПОЕЗД



# Система таможенных органов Российской Федерации



# Структура таможенных органов РФ



С 1 июля 2010 г. был введен в действие Таможенный кодекс Таможенного союза (ТК ТС).

С ратификацией ТК ТС в РФ, таможенное законодательство было реформировано, и на смену ТК РФ пришел Федеральный закон РФ от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

С 1 января 2015 г. вступил в силу Договор о Евразийской экономической союзе (Астана, 29.05.2014).

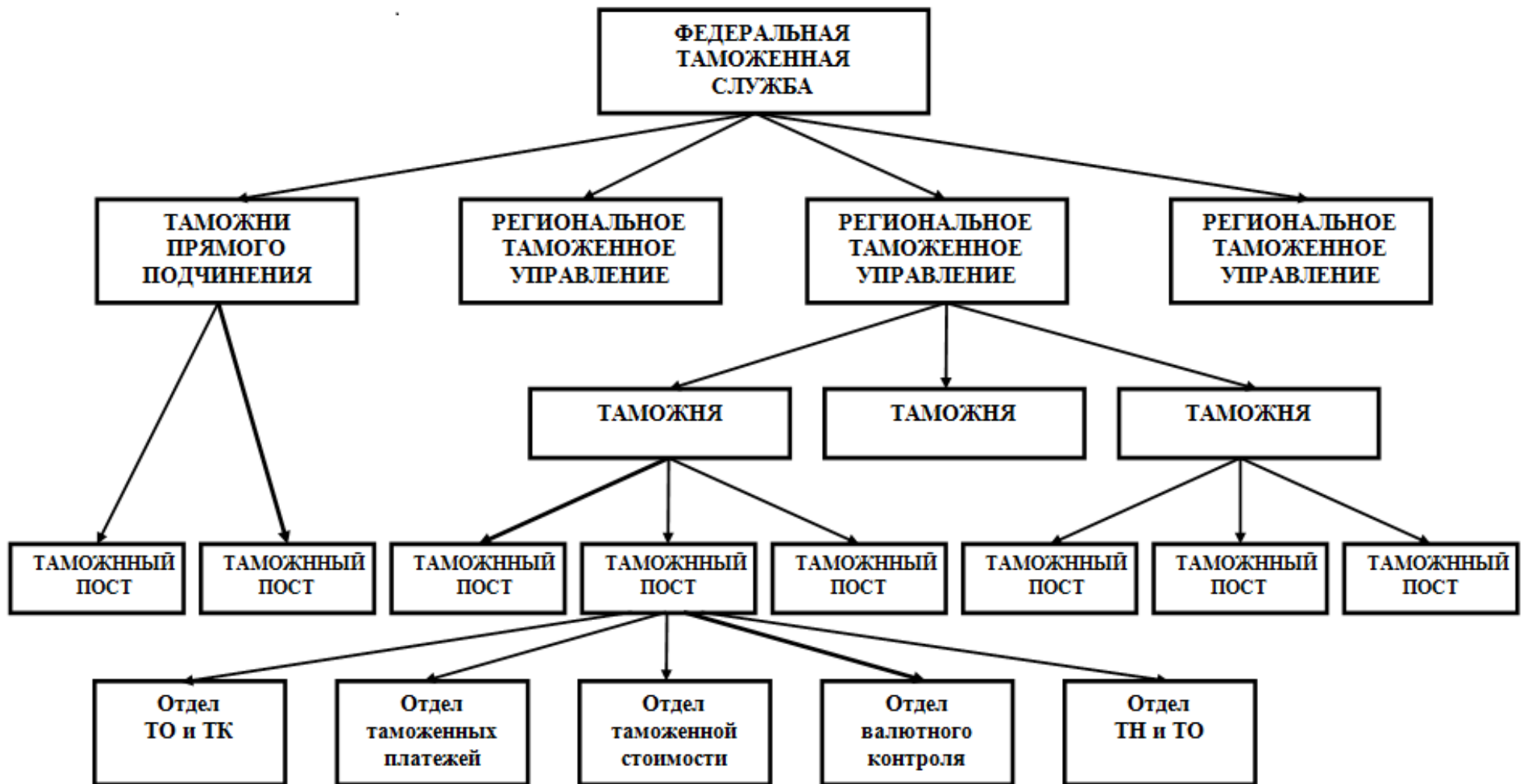
Общее руководство таможенным делом в РФ осуществляло Правительство РФ.

**С 15.01.2016 Федеральная таможенная служба (ФТС) России передана в ведение Министерства финансов России**, для того чтобы построить единую управленческую систему учета и администрирования налоговых и таможенных платежей.

Таможенные органы составляют единую федеральную централизованную систему. ФТС России осуществляет координацию и контроль деятельности региональных таможенных управлений (РТУ), таможен, таможенных постов (т/п), специализированных таможенных органов, представительств (представителей) таможенной службы РФ за рубежом и организаций, находящихся в ведении ФТС России.

## Таможенными органами являются:

- федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области таможенного дела;
- региональные таможенные управления;
- таможни;
- таможенные посты.



**В настоящее время на таможенной территории РФ функционируют 8 РТУ, действующих на территории федеральных округов:**

- Центральное таможенное управление (ЦТУ) (г.Москва);
- Южное таможенное управление (ЮТУ) (г.Ростов-на-Дону);
- Приволжское таможенное управление (ПТУ) (г.Нижний Новгород);
- Уральское таможенное управление (УТУ) (г.Екатеринбург);
- Сибирское таможенное управление (СТУ) (г.Новосибирск);
- Дальневосточное таможенное управление (ДВТУ) (г.Владивосток);
- Северо-Кавказское таможенное управление (СКТУ) (г.Минеральные Воды);
- Северо-Западное таможенное управление (СЗТУ) (г.Санкт-Петербург).

**Специализированные таможенные управления подчиненные ФТС России:**

- Центральное информационно-техническое таможенное управление (ЦИТТУ);
- Центральное экспертно-криминалистическое таможенное управление (ЦЭКТУ);
- Региональное оперативно-поисковое управление (РОПУ);
- Региональное таможенное управление радиоэлектронной безопасности объектов таможенной инфраструктуры (РТУ РЭБОТИ);
- Региональное таможенное управление организации силового обеспечения

## Организации ФТС России:

- Представительства таможенной службы России за рубежом;
- Медицинские и оздоровительные учреждения;
- Российская таможенная академия (РТА);
- Центральный музей таможенной службы России;
- Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы.

Представительства (представители) назначаются и осуществляют свою деятельность за рубежом в порядке, установленном Указом Президента РФ от 14.06.1997 № 582 «Об организации и порядке осуществления федеральными органами исполнительной власти и российскими государственными учреждениями функций, связанных с деятельностью за рубежом».

ФТС России имеет свои представительства в иностранных государствах .

### Список зарубежных стран, в которых ФТС России имеет представительства

Республика Беларусь	Республика Корея	Латвийская Республика
Республика Казахстан	Итальянская Республика	Республика Германия
Китайская Народная Республика	Республика Таджикистан	Республика Южная Осетия
Турецкая Республика	Республика Абхазия	Республика Бразилия
Киргизская Республика	Республика Индия	Аргентинская Республика
Украина	Финляндия	Япония
Королевство Бельгия		



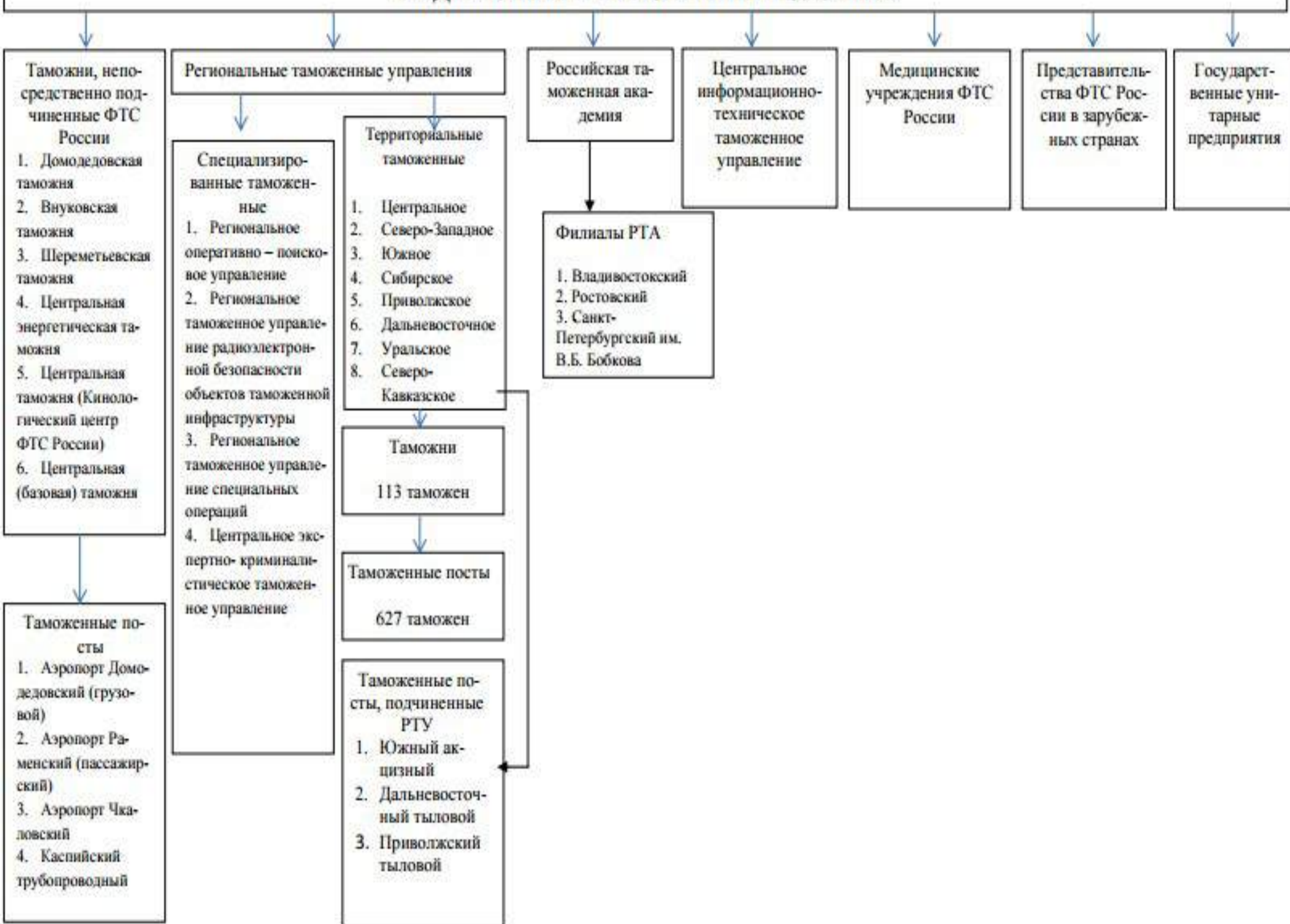
## **Структура таможенных органов включает в себя:**

- таможенные органы, осуществляющие таможенное дело;
- таможенные органы, осуществляющие правоохранительную деятельность (оперативные таможни);
- органы, осуществляющие силовое обеспечение;
- таможенные лаборатории;
- научно-исследовательские и учебные заведения;
- обеспечивающие службы и подразделения;
- представительства (представители) в зарубежных странах.

## **Таможни непосредственно подчиненные ФТС России:**

- 1) Внуковская таможня;
- 2) Домодедовская таможня;
- 3) Шереметьевская таможня;
- 4) Крымская таможня;
- 5) Севастопольская таможня;
- 6) Калининградская областная таможня (КОТ);
- 7) Центральная акцизная таможня (ЦАТ);
- 8) Центральная энергетическая таможня (ЦЭТ);
- 9) Центральная базовая таможня;
- 10) Центральная таможня (Кинологический центр ФТС России).

# ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА



**приказом ФТС России от 08.12.2006 № 1286 «Об утверждении Положения о Центральной акцизной таможне» ЦАТ осуществляет таможенное декларирование и таможенный контроль подакцизных и иных товаров, перечень которых определяется ФТС России, в соответствии с порядком, определяемым нормативными и иными правовыми актами ФТС России; драгоценных металлов, драгоценных камней, природных алмазов и бриллиантов, часов (с корпусом, изготовленным из драгоценных металлов или металлов, плакированных драгоценными металлами, или со вставками из драгоценных камней), корпусов для часов и их частей (из драгоценных металлов или металлов, плакированных драгоценными металлами, или со вставками из драгоценных камней), денежных знаков в виде банкнот или казначейских билетов, ценных бумаг, монет и товаров, классифицируемых в товарной группе 71 ЕТН ВЭД ЕАЭС; культурных ценностей и антиквариата с содержанием драгоценных металлов или драгоценных камней.**

В соответствии с приказом ФТС России от 01.06.2007 № 683 «Об утверждении Положения о Центральной энергетической таможне» ЦЭТ является специализированным таможенным органом, входящим в единую федеральную централизованную систему таможенных органов РФ.

Компетенция ЦЭТ ограничивается правомочиями по совершению таможенных операций и осуществлению таможенного контроля энергоносителей товаров 27 группы ЕТН ВЭД ЕАЭС (сырая нефть, газовый конденсат, природный газ, уголь каменный, лигнит (бурый уголь), торф, кокс, горючие сланцы, электроэнергия) и продуктов их переработки, транспортных средств, используемых в целях их перемещения через таможенную границу РФ, а также прибытия и убытия буксиров, используемых для поисковых, спасательных и буксирных операций.

# **ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**

---

**Таможенный кодекс Таможенного союза.  
Общие положения о таможенных  
процедурах**

**Статья 4.26 Кодекса**

**Таможенная процедура** - совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории Таможенного союза или за ее пределами.

# Таможенный кодекс Таможенного союза. Общие положения о таможенных процедурах

## Виды таможенных процедур (ст.202 Кодекса):

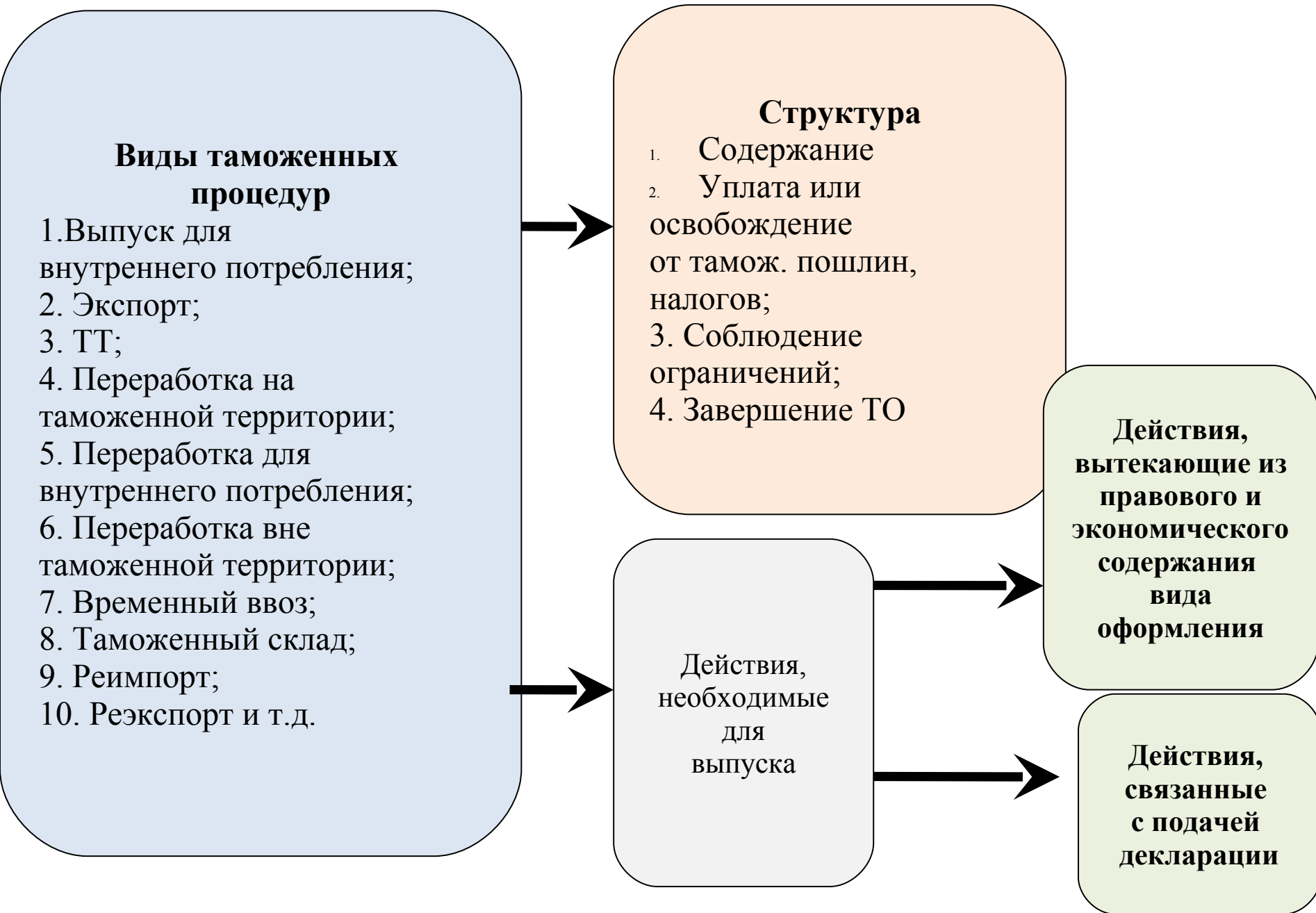
- Выпуск для внутреннего потребления
- Экспорт
- *Таможенный транзит*
- *Таможенный склад*
- *Переработка на таможенной территории*
- *Переработка вне таможенной территории*
- *Переработка для внутреннего потребления*
- *Временный ввоз (допуск)*  
*Временный вывоз*
- *Реимпорт*
- *Реэкспорт*
- *Беспошлинная торговля*
- *Уничтожение*
- *Отказ в пользу государства*
- *Свободная таможенная зона*
- *Свободный склад*
- *Специальная таможенная процедура*



## **Общие положения по таможенным процедурам**

- Право изменения выбранного таможенной процедуры при соблюдении соответствующих условий
- Соблюдение запретов и ограничений, не носящих экономического характера
- Представление необходимых документов и сведений
- При наличии льгот таможенные органы вправе требовать гарантии надлежащего исполнения обязанностей
- Обязанность подтверждения соблюдения условий возложена на декларанта

# Совершение таможенных операций



# Совершение таможенных операций



## **Таможенный кодекс Таможенного союза. Общие положения о таможенных процедурах**

В соответствии с частью 2 статьи 202 ТК ТС таможенные процедуры **свободная таможенная зона и свободный склад** устанавливаются международными договорами государств – членов Таможенного союза:

- **Соглашение по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон** на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18.06.2010;
- **Соглашение о свободных складах и таможенной процедуре свободного таможенного склада** от 18.06.2010

# Таможенный кодекс Таможенного союза. Общие положения о таможенных процедурах

**Специальная таможенная процедура** устанавливается законодательством государства члена – таможенного союза в соответствии с условиями в отношении категорий товаров, определенных **решениями Комиссии таможенного союза от 20.05.2010 №329**

1. Товары, вывозимые с таможенной территории таможенного союза и предназначенные **для обеспечения функционирования посольств, консульств** и иных официальных представительств государств-членов таможенного союза за пределами таможенной территории таможенного союза;

2. **Вооружение, военная техника, боеприпасы и иные материальные средства, перемещаемые через таможенную границу таможенного союза между воинскими частями** (учреждениями, формированиями) государств-членов таможенного союза, дислоцированными на территории таможенного союза и за пределами этой территории, перемещаемые с целью поддержания их боевой готовности, создания благоприятных условий для выполнения ими поставленных задач;

# Таможенный кодекс Таможенного союза.

## Общие положения о таможенных процедурах

3. Товары, предназначенные для предупреждения и ликвидации стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, в том числе товары, предназначенные для бесплатной раздачи государственными органами, их структурными подразделениями или организациями, уполномоченными в соответствии с законодательством государств-членов таможенного союза, лицам, пострадавшим в результате чрезвычайных ситуаций, и товары, необходимые для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ и жизнедеятельности аварийно-спасательных формирований, помещаются под специальную таможенную процедуру без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также без применения мер нетарифного регулирования.

# Таможенный кодекс Таможенного союза.

## Общие положения о таможенных процедурах

4. Товары, перемещаемые через таможенную границу таможенного союза и предназначенные для **проведения лицами государств - членов таможенного союза научно-исследовательских работ в Арктике и Антарктике** в интересах государств - членов таможенного союза на некоммерческой основе, а также для обеспечения деятельности таких научно-исследовательских экспедиций государств - членов таможенного союза, помещаются под специальную таможенную процедуру без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также без применения мер нетарифного регулирования.



# Таможенный кодекс Таможенного союза.

## Общие положения о таможенных процедурах

5. Иностранные товары, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), вывозимые за пределы таможенной территории таможенного союза с целью ремонта и (или) технического обслуживания и ввозимые обратно после такого ремонта и (или) технического обслуживания, помещаются под специальную таможенную процедуру без уплаты таможенных пошлин, а также без применения мер нетарифного регулирования.

6. Дипломатическая почта и консульская вализа иностранных государств и государств - членов таможенного союза, перемещаемые через таможенную границу таможенного союза, помещаются под специальную таможенную процедуру без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также без применения мер нетарифного регулирования.

7. Товары, перемещаемые через таможенную границу Таможенного союза и предназначенные для целей допинг-контроля, помещаются под специальную таможенную процедуру без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также без применения запретов и ограничений.

# **Таможенный кодекс Таможенного союза.**

## **Общие положения о таможенных процедурах**

В соответствии со ст. 224 ФЗ-311 товары, ввозимые в Российскую Федерацию, подлежат помещению под одну из таможенных процедур в порядке и на условиях, которые предусмотрены ТК ТС и ФЗ-311, за исключением товаров:

**1) происходящих с таможенной территории Таможенного союза (территории государства - члена Таможенного союза);**

**2) выпущенных для свободного обращения на таможенной территории Таможенного союза. Для целей применения ФЗ-311 товарами, выпущенными для свободного обращения на таможенной территории Таможенного союза, считаются товары, в отношении которых уплачены ввозные таможенные пошлины по тем же ставкам, что и в Российской Федерации, и в отношении которых соблюдены те же запреты и ограничения, что и в Российской Федерации;**

**3) изготовленных из товаров, происходящих с территории Таможенного союза или выпущенных для свободного обращения на территориях государств - членов Таможенного союза.**

## **Помещение под таможенную процедуру**

Помещение товаров под таможенную процедуру начинается с момента подачи таможенному органу таможенной декларации и (или) документов, необходимых для помещения товаров под таможенную процедуру в случаях предусмотренных ТК ТС.

Помещение товаров под таможенную процедуру завершается выпуском товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

Днем помещения товаров под таможенную процедуру считается день выпуска товара.

# **Условия по предоставлению льгот по уплате таможенных платежей при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного склада**

- наличие статуса иностранных товаров
- хранение товаров под таможенным контролем
- хранение товаров в течении установленного срока

Освобождение от уплаты таможенных платежей и неприменение мер нетарифного регулирования предоставляются на период хранения товаров под таможенным контролем

# Выпуск для внутреннего потребления

Таможенная процедура, при которой ввезенные на единую таможенную территорию товары остаются на этой территории без обязательства об их обратном вывозе с этой территории

Условия помещения:

- Уплата таможенных пошлин, налогов
- Соблюдение всех запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством ТС, национо -государственном регулировании внешнеторговой деятельности
- Представление необходимых документов и сведений

Товары приобретают статус находящихся в свободном обращении на Единой таможенной Территории (товары таможенного союза)

При несоблюдении условий



Условный выпуск

# Под таможенную процедуру таможенного склада могут помещаться

ЛЮБЫЕ ИНОСТРАННЫЕ ТОВАРЫ, **за исключением:**

▣ товаров, срок годности и/или реализации которых на день помещения их под таможенную процедуру таможенного склада составляет менее 180 календарных дней;

▣ рога сайгаков, маралов, пятнистых оленей и изюбров, а также шкуры пятнистого оленя;

▣ наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры;

▣ радиоактивные изотопы во всех видах соединений и изделий, другие радиоактивные вещества, а также радиоизотопные изделия, входящие в состав приборов и оборудования, за исключением случаев, когда хранение таких товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного склада предполагается на таможенных складах закрытого типа, создаваемых эксплуатирующими организациями, осуществляющими деятельность по обращению с указанными товарами;

# Под таможенную процедуру таможенного склада могут помещаться

- ▣ взрывчатые вещества и боеприпасы;
- ▣ вооружение, военное снаряжение, военная техника, специальные комплектующие изделия для их производства;
- ▣ товаре, ранее помещенные под иные таможенные процедуры;
- ▣ иностранные товары в целях приостановления действия таможенных процедур временного ввоза или переработки на таможенной территории в случаях, предусмотренных ТК ТС.



# **Помещение под таможенную процедуру таможенного склада без фактического размещения на таможенном складе**

Статьей 239 Федерального Закона допускается помещение под таможенную процедуру таможенного склада без фактического размещения на таможенном складе товаров, которые из-за больших габаритов не могут быть размещены на таможенном складе:

□при наличии на это разрешения таможенного органа в письменной форме;

□при условии обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в порядке, установленном главой 16 Федерального Закона.

# Операции, которые допускается совершать с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного склада

## 1. Без разрешения таможенного органа

Лица, обладающие правомочиями в отношении товара, или их представители вправе совершать с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного склада, обычные операции, необходимые для обеспечения сохранности, в том числе осматривать и измерять товары, перемещать их в пределах таможенного склада, при условии, что эти операции не повлекут за собой изменения состояния товаров, нарушения их упаковки и (или) средств идентификации.

2. С разрешения таможенного органа могут совершаться простые сборочные операции, а также операции по:

- отбору проб и образцов;
- подготовке товаров к продаже и транспортировке, включая дробление партии, формирование отправок, сортировку, упаковку, переупаковку, маркировку, операции по улучшению товарного вида.

**Все операции, совершаемые с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного склада, не должны изменять характеристики этих товаров, связанные с изменением квалификационного кода по ТН ВЭД ТС.**

3. В отношении всех или части товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, **могут совершаться сделки, предусматривающие передачу прав владения, пользования и/или распоряжения этими товарами.**

# Сроки хранения товаров на таможенном складе

1. **Три года** со дня помещения товаров под таможенную процедуру таможенного склада.

При неоднократном помещении товаров под таможенную процедуру таможенного склада, в том числе когда декларантами этой процедуры выступают разные лица, общий срок хранения товаров на таможенном складе **не превышать трех лет**.

2. Товары, имеющие ограниченный срок годности и/или реализации, должны быть помещены под иную таможенную процедуру **не позднее чем за 180 календарных дней** до истечения указанного срока.

Товары, срок хранения которых на таможенном складе истек, задерживаются таможенными органами в соответствии с главой 21 ТК ТС.

# **Таможенная процедура переработки на таможенной территории**

**Переработка на таможенной территории** - таможенная процедура, при которой иностранные товары используются для совершения операций по переработке на таможенной территории Таможенного союза в установленные сроки с полным условным освобождением от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим вывозом продуктов переработки за пределы таможенной территории Таможенного союза.

# **Условия предоставления льгот по уплате таможенных платежей при помещении товаров под таможенную процедуру переработки на таможенной территории**

Условиями предоставления льгот по уплате таможенных платежей при помещении товаров под таможенную процедуру переработки на таможенной территории являются:

- применение процедуры переработки на таможенной территории в отношении иностранных товаров;
- использование иностранных товаров, помещенных под процедуру, для целей совершения операций по переработке;
- совершение операций по переработке в установленные сроки;
- вывоз продуктов переработки с таможенной территории таможенного союза.

# Операции по переработки товаров на таможенной территории

К операциям по переработке на таможенной территории в соответствии со ст. 241 ТК ТС относят:

- 1) переработку или обработку товаров, при которой иностранные товары теряют свои индивидуальные характеристики;
- 2) изготовление товаров, включая монтаж, сборку, разборку и подгонку;
- 3) ремонт товаров, включая восстановление, замену составных частей;
- 4) использование в качестве сырья товаров, которые содействуют производству продуктов переработки или облегчают его, даже если эти товары полностью или частично потребляются в процессе переработки. Данная операция должна быть совершена одновременно с одной из операций, указанных в пунктах 1-3.

# Операции по переработки товаров на таможенной территории

К операциям по переработке на таможенной территории в соответствии с п.2 ст. 241 ТК ТС **не относят**:

- 1) операции по обеспечению сохранности товаров при подготовке их к продаже и транспортировке;
- 2) получение приплода, выращивание и откорм животных, птиц, рыб, а также выращивание ракообразных и моллюсков;
- 3) выращивание деревьев и растений;
- 4) копирование и размножение информации, аудио- и видеозаписей на любые виды носителей информации;
- 5) использование иностранных товаров как вспомогательных средств в технологическом процессе (оборудование, станки, приспособления и другое).



# Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки на таможенной территории

1) предоставление документа об условиях переработки товаров на таможенной территории, выданного уполномоченным органом государства - члена Таможенного союза и содержащего сведения, определенные статьей 244 Кодекса;

2) возможность идентификации таможенными органами иностранных товаров в продуктах их переработки, за исключением случая замены эквивалентными товарами в соответствии со статьей 248 Кодекса.

*Решением Комиссия Таможенного союза от 20.09.2010 № 375 определено, что под таможенную процедуру переработки на таможенной территории **запрещено помещать***

- **спирт этиловый неденатурированный** с концентрацией спирта 80 об.% или более;*
- **спирт этиловый неденатурированный** с концентрацией спирта менее 80 об.%.*

# **Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки на таможенной территории**

Для помещения товаров под таможенную процедуру переработки на таможенной территории таможенная декларация подается:

- лицом, получившим разрешение на переработку товаров на таможенной территории
- лицом, непосредственно осуществляющим операции по переработке товаров

# Замена эквивалентными товарами

Под **эквивалентными товарами** понимаются товары таможенного союза, которые по своим описанию, качеству и техническим характеристикам совпадают с иностранными товарами.

Товары, полученные в результате переработки эквивалентных товаров, рассматриваются в качестве продуктов переработки иностранных товаров.

Эквивалентные товары получают статус иностранных товаров, а замененные ими товары - статус товаров таможенного союза.

Если замена иностранных товаров эквивалентными товарами разрешается, вывоз продуктов переработки, полученных из эквивалентных товаров, допускается до ввоза иностранных товаров на таможенную территорию таможенного союза.

# Замена эквивалентными товарами

Порядок замены определен ст.251 ФЗ №311, в соответствии с которой таможенный орган указывает в разрешении на переработку товаров о возможности применения эквивалентной компенсации, а также о том, что вывоз продуктов переработки, полученных из эквивалентных товаров, допускается до ввоза иностранных товаров на таможенную территорию Таможенного союза.

# Сроки переработки товаров на таможенной территории

Срок переработки товаров на таможенной территории не может превышать **3 года** и включает в себя:

1) продолжительность производственного процесса переработки товаров;

2) время, необходимое для фактического вывоза продуктов переработки и совершения таможенных операций, связанных с распоряжением отходами и остатками иностранных товаров.

# Завершение процедуры переработки на таможенной территории

Действие процедуры переработки на таможенной территории завершается до истечения срока помещением продуктов переработки, иностранных товаров, не подвергшихся операциям по переработке, остатков и отходов, образовавшихся в результате переработки

- под таможенную процедуру реэкспорта в порядке и на условиях, предусмотренных ТК ТС
- под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления
- под иную таможенную процедуру, за исключением таможенной процедуры транзита

При этом в отношении продуктов переработки меры нетарифного регулирования не применяются.

# Приостановление таможенной процедуры переработки на таможенной территории

Статьей 249 Федерального закона **допускается приостановление течения срока переработки** в случае помещения продуктов переработки под таможенные процедуры

**·таможенного склада или**

**·временного ввоза.**



# **Таможенная процедура переработки вне таможенной территории**

**Переработка вне таможенной территории** - таможенная процедура, при которой товары Таможенного союза вывозятся с таможенной территории Таможенного союза с целью совершения операций по переработке вне таможенной территории Таможенного союза в установленные сроки с полным условным освобождением от уплаты вывозных таможенных пошлин и без применения мер нетарифного регулирования с последующим ввозом продуктов переработки на таможенную территорию Таможенного союза.

# **Условия полного освобождения от уплаты таможенных платежей при помещении под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории**

**Условиями полного освобождения от уплаты таможенных платежей являются:**

- помещение под таможенную процедуру товаров таможенного союза;
- вывоз товаров с целью совершения операций по переработке;
- совершение операций по переработке в установленный срок;
- последующий ввоз продуктов переработки на таможенную территорию таможенного союза.

## **Помещение товаров под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории**

Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории:

1) предоставление документа об условиях переработки товаров вне таможенной территории, выданного уполномоченным органом государства - члена Таможенного союза и содержащего сведения, определенные статьей 257 ТК ТС;

Если целью помещения товаров под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории является их ремонт, в качестве документа об условиях переработки может использоваться таможенная декларация.

2) возможность идентификации таможенными органами иностранных товаров в продуктах их переработки, за исключением случая замены эквивалентными товарами в соответствии со статьей 259 ТК ТС.

Комиссия Таможенного союза вправе определять перечень товаров, запрещенных к помещению под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории.

# **Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории**

**Перечень товаров, запрещенных к помещению под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории в соответствии с решением Комиссии таможенного союза № 375 от 20.09.2010 г.**

- ▣ **Спирт этиловый неденатурированный;**
- ▣ **Табачное сырьё, табачные отходы;**
- ▣ **Руды и концентраты;**
- ▣ **Металлы щелочные или щелочно-земельные, металлы редкоземельные, скандий и иттрий в чистом виде, в смесях или сплавах; ртуть;**
- ▣ **Необработанные шкуры (кроме натурального меха) и выделанная кожа;**

## Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории

- Древесина и изделия из неё;
- Листы для облицовки (включая полученные разделением слоистой древесины);
- Изделия деревянные строительные, опалубка для бетонирования
- Регенерируемые бумага или картон (макулатура и отходы)
- Отходы и лом драгоценных металлов или металлов, плакированных драгоценными металлами
- Отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки

# Операции по переработке товаров вне таможенной территории

К операциям по переработке товаров вне таможенной территории относятся:

- переработка или обработка товаров, при которой товары теряют свои индивидуальные характеристики;
- изготовление товаров, включая монтаж, сборку, разборку и подгонку;
- ремонт товаров, включая его восстановление, замену составных частей

## **Замена продуктов переработки иностранными товарами**

Замена продуктов переработки иностранными товарами которые по своим описанию, качеству и техническим характеристикам совпадают с продуктами переработки в случае, если операциями по переработке являлся ремонт, а также перемещение товаров трубопроводным транспортом.

Если замена продуктов переработки эквивалентными иностранными товарами разрешается, ввоз этих иностранных товаров допускается до вывоза за пределы таможенной территории таможенного союза товаров таможенного союза.

При этом порядок такой замены определяется законодательством государств - членов таможенного союза.



# Сроки переработки товаров вне таможенной территории

Течение срока переработки товаров начинается со дня их помещения под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, а при декларировании товаров отдельными партиями – со дня помещения первой партии товаров.

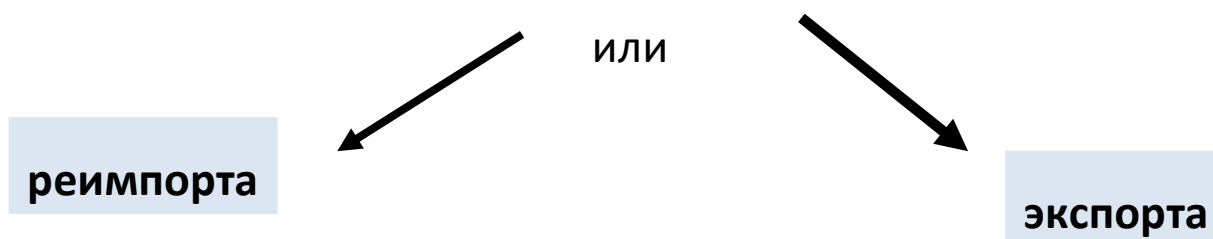
Срок переработки товаров вне таможенной территории **не может превышать 2 года** и включает в себя:

- 1) продолжительность производственного процесса переработки товаров;
- 2) время, необходимое для фактического ввоза продуктов переработки и их помещения под таможенные процедуры, завершающие действие таможенной процедуры переработки вне таможенной территории.

Срок переработки товаров вне таможенной территории может быть продлен в пределах **двух лет**.

# Способы завершения переработки вне таможенной территории

Действие таможенной процедуры переработки вне таможенной территории может быть завершено *помещением товаров*, не подвергшихся операциям по переработке под таможенные процедуры



Продукты переработки могут помещаться одной или несколькими  
товарными партиями под таможенные процедуры



# Способы завершения переработки вне таможенной территории

Таможенная процедура переработки вне таможенной территории **не может быть завершена процедурой экспорта**, если законодательством государств-членов таможенного союза товары, помещенные под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, и (или) продукты их переработки подлежат обязательному возврату на территорию государства-члена таможенного союза.

# **Порядок уплаты таможенных платежей при помещении продуктов переработки вне таможенной территории под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления**

При помещении продуктов переработки под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления ввозные таможенные пошлины, налоги уплачиваются в следующем порядке:

1) сумма подлежащих уплате ввозных таможенных пошлин определяется **исходя из стоимости операций переработки товаров.**

2) сумма подлежащего уплате налога на добавленную стоимость определяется исходя из стоимости операций по переработке товаров, которая при отсутствии документов, подтверждающих стоимость этих операций, может определяться **как разность между таможенной стоимостью продуктов переработки и таможенной стоимости товаров, вывезенных для переработки;**

3) сумма акцизов в отношении продуктов переработки подлежит уплате в полном объеме, за исключением случая, когда операцией по переработке товаров является ремонт вывезенных товаров.

# Таможенная процедура переработки для внутреннего потребления

В отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру **переработки для внутреннего потребления** предоставляется освобождение только от уплаты ввозных таможенных пошлин при условии совершения операций по переработке и последующего помещения продуктов переработки под определенную таможенную процедуру с уплатой ввозных таможенных пошлин по определенным ставкам.

Запреты и ограничения в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления, а также ограничения, связанные с применением специальных мер применяются в полном объеме.

# Условия помещения под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления

Переработка для внутреннего потребления допускает в отношении товаров, перечень которых определяется Правительством РФ, помещение товаров под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления допускается при:

- 1) предоставление документа об условиях переработки товаров для внутреннего потребления, выданного уполномоченным органом государства-члена Таможенного союза и содержащего сведения, определенные статьей 269 ТК ТС;
- 2) возможность идентификации иностранных товаров в продуктах их переработки таможенными органами;

# Условия помещения под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления

3) если суммы ввозных таможенных пошлин, подлежащих уплате в отношении продуктов переработки меньше тех, которые подлежали бы уплате на день помещения иностранных товаров под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления, если бы они были помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;

4) продукты переработки не могут быть восстановлены в первоначальном состоянии экономически выгодным способом.

Под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления могут помещаться *иностранные товары*, ранее помещенные под таможенные процедуры, при соблюдении требований и условий, предусмотренных ТК ТС.

# **Операции по переработке при помещении товаров под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления**

К операциям по переработке товаров, помещаемых под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления

**Относятся:**

- 1. Переработка или обработка товаров, при которой иностранные товары теряют свои индивидуальные характеристики**
- 2. Изготовление товаров, включая монтаж, сборку, разборку и подгонку.**

**Не относятся:**

- 1. Операции по обеспечению сохранности товаров при их подготовке к продаже и транспортировке**
- 2. Получение приплода, выращивание и откорм животных, птиц, рыб, а также выращивание ракообразных и моллюсков**
- 3. Выращивание деревьев и растений**
- 4. Копирование и размножение информации, аудио- и видеозаписей на любые виды носителей информации**



# Сроки переработки товаров для внутреннего потребления

Сроки переработки товаров для внутреннего потребления **не может превышать 1 (один) год.**

Решением Комиссии таможенного союза для отдельных категорий товаров может определяться более продолжительный срок переработки товаров для внутреннего потребления.

Сроки переработки товаров для внутреннего потребления включает в себя:

- продолжительность производственного процесса переработки товаров;
- время, необходимое для помещения продуктов переработки под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления

# Особенности помещения продуктов переработки под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления

*Постановление Правительства РФ от 12.07.2011 № 565 (в ред. от 06.02.2012) «Об утверждении перечня товаров, в отношении которых допускается переработка для внутреннего потребления».*

В случаях, когда в процессе переработки используются иностранные товары, происходящие из разных стран, применение ставок ввозных таможенных пошлин осуществляется с учетом следующих особенностей:

- 1) если в результате переработки произошло изменение классификационного кода товаров по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности на уровне любого из первых четырех знаков, к продуктам переработки применяются ставки таможенных пошлин как к товарам, ввозимым из стран, которым предоставляется в торгово-политических отношениях режим наиболее благоприятствуемой нации;
- 2) в иных случаях применяются ставки таможенных пошлин по стране происхождения этих иностранных товаров, таможенная стоимость которых является наибольшей.

# Таможенная процедура временного ввоза (допуска)

В качестве условий предоставления полного или частичного освобождения от уплаты таможенных платежей при помещении товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) можно выделить следующие:

- допускается использование товаров на таможенной территории Таможенного союза;
- использование товаров допускается в течение установленного периода времени.

# **Условия предоставления полного или частичного освобождения от уплаты таможенных платежей**

В качестве условий предоставления полного или частичного освобождения от уплаты таможенных платежей можно выделить:

- допускается использование товаров на таможенной территории

Таможенного союза;

- использование товаров допускается в течение установленного периода времени.

# Перечень товаров, временно ввозимых с **полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов**

1. Контейнеры и иная многооборотная тара
2. Товары, временно ввозимые в целях оказания содействия внешнеэкономической деятельности и международному сотрудничеству
3. Товары, временно ввозимые для целей применения в сфере науки, культуры, кинематографии, спорта и туризма
4. Товары, ввозимые для оказания международной помощи
5. Иные товары для обеспечения социально-бытовых условий жизни экипажей иностранных морских судов и удовлетворения их потребностей в области культуры, образования, отдыха, религии и спорта - если временно ввезенные товары остаются в собственности иностранного лица и их использование не имеет целью извлечение дохода.

# Таможенная процедура временного ввоза (допуска)

Частичное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов  
предоставляется:

1. в отношении товаров, по которым не предоставлено полное условное освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов;
2. при несоблюдении условий полного условного освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов.

# Таможенная процедура временного ввоза (допуска)

При частичном условном освобождении от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов за каждый полный и неполный календарный месяц нахождения товаров на таможенной территории таможенного союза уплачивается 3 (три) процента суммы ввозных таможенных пошлин, налогов, которая подлежала бы уплате, если бы товары были помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления в день регистрации таможенной декларации, поданной для помещения таких товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

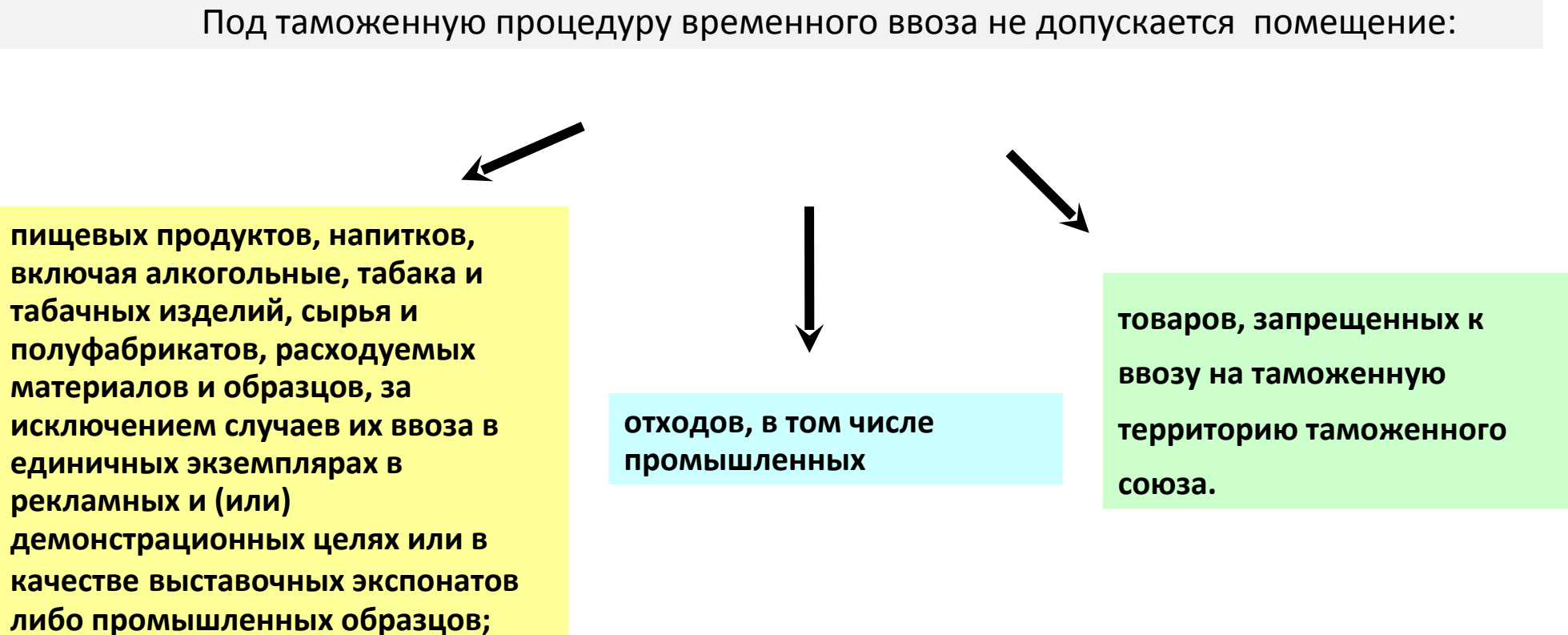
# **Условия помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска)**

Помещение товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) допускается при условии возможности идентификации товаров, помещаемых под эту таможенную процедуру, при их последующем таможенном декларировании с целью завершения таможенной процедуры временного ввоза (допуска).



## Условия помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска)

Под таможенную процедуру временного ввоза не допускается помещение:



пищевых продуктов, напитков, включая алкогольные, табака и табачных изделий, сырья и полуфабрикатов, расходуемых материалов и образцов, за исключением случаев их ввоза в единичных экземплярах в рекламных и (или) демонстрационных целях или в качестве выставочных экспонатов либо промышленных образцов;

отходов, в том числе промышленных

товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию таможенного союза.

## **Ограничения по пользования и распоряжению временно ввезенными товарами**

**Товары, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза должны оставаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки), хранения и (или) использования (эксплуатации).**

**Допускается совершение с временно ввезенными товарами операций, необходимых для обеспечения их сохранности, включая ремонтные операции (за исключением капитального ремонта и модернизации), техническое обслуживание и другие операции, необходимые для поддержания товаров в нормальном состоянии, при условии обеспечения идентификации товаров таможенным органом при их реэкспорте.**

**Допускается проведение испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов с временно ввезенными товарами либо использовать их в ходе испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов.**

# **Ограничения по пользования и распоряжению временно ввезенными товарами**

Временно ввезенные товары должны находиться в фактическом владении и пользовании декларанта.

**Передача декларантом временно ввезенных товаров во владение и пользование иному лицу допускается:**

1) в целях их технического обслуживания, ремонта (за исключением капитального ремонта и (или) модернизации), хранения, транспортировки, а также в иных целях в случаях, определенных законодательством и (или) международными договорами государств - членов таможенного союза, - без разрешения таможенного органа;

2) в иных случаях - с разрешения таможенного органа.

# **Ограничения по пользования и распоряжению временно ввезенными товарами**

Передача временно ввезенных товаров во владение и пользование иным лицам не освобождает декларанта таможенной процедуры временного ввоза (допуска) от соблюдения требований и условий, установленных ТК ТС, а также не приостанавливает и не продлевает срока временного ввоза.

# **Ограничения по пользования и распоряжению временно ввезенными товарами**

Передача декларантом временно ввезенных товаров во владение и пользование иному лицу без разрешения допускается в следующих случаях:

- 1) в случае временного ввоза многооборотной (возвратной) тары, предназначенной для упаковки и защиты товаров, предполагаемых к реализации и обороту, если в соответствии с внешнеторговым контрактом данная или аналогичная (того же типа и приблизительно равной стоимости) тара подлежит возврату;
- 2) в целях проведения испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов с временно ввезенными товарами либо их использования в ходе испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов;
- 3) в иных целях, определяемых Правительством Российской Федерации.

# **Ограничения по использованию и распоряжению временно ввезенными товарами**

Лицо, которому передаются временно ввезенные товары, пользуется правами и **несет обязанности по использованию таможенной процедуры временного ввоза**, которые установлены главой 37 ТК ТС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, со дня принятия таможенным органом решения о передаче временно ввезенных товаров.

# Срок временного ввоза товаров

В соответствии со ст. 280 ТК ТС срок временного ввоза товаров устанавливается таможенным органом на основании заявления декларанта исходя из целей и обстоятельств такого ввоза и не **может превышать два года** со дня помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза.

Для отдельных категорий товаров в зависимости от целей их ввоза Решением Комиссии таможенного союза от 20.09.2010 № 375 установлены иные сроки временного ввоза

# Завершение и приостановление действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска)

Действие таможенной **процедуры временного ввоза** завершается до истечения срока временного ввоза помещением временно ввезенных товаров под таможенную процедуру реэкспорта в порядке и на условиях, предусмотренных таможенным законодательством, либо помещением временно ввезенных товаров под иную таможенную процедуру, за исключением таможенной процедуры таможенного транзита, в порядке и на условиях, предусмотренных ТК ТС.

До истечения срока временного ввоза действие таможенной процедуры временного ввоза **может быть приостановлено в случае помещения временно ввезенных товаров под таможенную процедуру таможенного склада** либо иную таможенную процедуру, определенную решением Комиссии таможенного союза.

Временно ввезенные товары могут помещаться под таможенную процедуру реэкспорта либо под иную таможенную процедуру одной или несколькими партиями.



# **Особенности временного ввоза научных или коммерческих образцов**

Товары, временно ввозимые в Российскую Федерацию для проведения с ними испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов, экспериментов или демонстрации либо использования в ходе испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов, экспериментов или демонстрации (научные или коммерческие образцы), подлежат таможенному декларированию в упрощенном порядке в соответствии с положениями статьи 279 ФЗ.

# Таможенная процедура временного вывоза

**Временный вывоз** - таможенная процедура, при которой товары таможенного союза вывозятся и используются в течение установленного срока за пределами таможенной территории таможенного союза с полным освобождением от уплаты вывозных таможенных пошлин и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реимпорта

# Таможенная процедура временного вывоза

Полное освобождение от уплаты таможенных пошлин и неприменение мер нетарифного регулирования применяются при условии :

□использования за пределами таможенной территории Таможенного союза;

□использования в пределах установленного срока;

□последующего помещения товаров под таможенную процедуру реимпорта.

# Условия помещения товаров под таможенную процедуру временного вывоза

Помещение товаров под таможенную процедуру временного вывоза

допускается:

- при условии возможности идентификации помещаемых
- при последующем завершении таможенной процедуры временного вывоза.

не допускается:

- пищевых продуктов, напитков, включая алкогольные, табака и табачных изделий, сырья и полуфабрикатов, расходуемых материалов и образцов, за исключением случаев их вывоза в единичных экземплярах в рекламных и (или) демонстрационных целях или в качестве выставочных экспонатов либо промышленных образцов;
- отходов, в том числе промышленных;
- товаров, запрещенных к вывозу за пределы таможенной территории таможенного союза.

# Ограничения по пользованию временно вывезенными товарами

1. Временно вывезенные товары должны оставаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки), хранения и (или) использования (эксплуатации).

2. Допускается совершение операций, необходимых для обеспечения их сохранности, включая ремонтные операции (за исключением капитального ремонта и модернизации), техническое обслуживание и другие операции, необходимые для поддержания товаров в нормальном состоянии, при условии обеспечения идентификации товаров таможенным органом при их реимпорте.

# Срок временного вывоза товаров

Срок временного вывоза товаров устанавливается таможенным органом на основании заявления декларанта исходя из целей и обстоятельств такого вывоза.

Для отдельных категорий товаров в зависимости от целей их вывоза за пределы таможенной территории таможенного союза, а также для отдельных видов товаров, обратный ввоз которых при временном вывозе является обязательным в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза, законодательством государств - членов таможенного союза могут устанавливаться предельные сроки временного вывоза таких товаров.

# **Завершение таможенной процедуры временного вывоза товаров**

Действие таможенной процедуры временного вывоза завершается до истечения срока временного вывоза помещением временно вывезенных товаров под таможенную процедуру реимпорта в порядке и на условиях, предусмотренных Таможенным кодексом.

Действие таможенной процедуры временного вывоза может быть завершено до истечения срока временного вывоза помещением временно вывезенных товаров под таможенные процедуры экспорта, переработки вне таможенной территории или временного вывоза без фактического их предъявления таможенному органу в порядке и на условиях, предусмотренных Таможенным кодексом, за исключением случаев, если в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза временно вывезенные товары подлежат обязательному обратному ввозу на таможенную территорию таможенного союза.

# Таможенная процедура реимпорта

Под таможенную процедуру реимпорта могут помещаться ранее вывезенные товары:

1. Помещенные под таможенную процедуру экспорта либо являвшиеся продуктами переработки товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки на таможенной территории, и вывезенные с таможенной территории таможенного союза в соответствии с таможенной процедурой реэкспорта, если:

эти товары помещаются под таможенную процедуру реимпорта в течение 3 лет со дня, следующего за днем их перемещения через таможенную границу при вывозе с таможенной территории таможенного союза или в иной срок, установленный решением Комиссии таможенного союза;

эти товары находятся в неизменном состоянии, за исключением изменений вследствие естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки), хранения и (или) использования (эксплуатации);

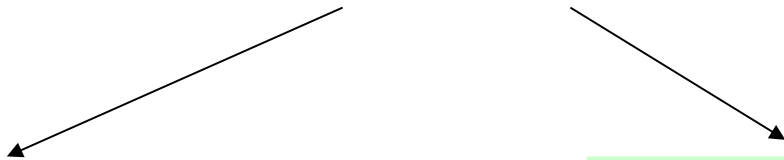
таможенному органу представлены документы в соответствии со статьей 294 ТК ТС



## Документы и сведения, необходимые для помещения товаров под таможенную процедуру реимпорта (ст. 294 ТК ТС)

Для помещения товаров под таможенную процедуру реимпорта декларант представляет в таможенный орган сведения об обстоятельствах вывоза товаров с таможенной территории таможенного союза, а также сведения об операциях по ремонту товаров, если такие операции производились с товарами за пределами таможенной территории таможенного союза.

Для подтверждения таких сведений декларант представляет



таможенную декларацию, принятую при вывозе товаров

документы, подтверждающие дату перемещения товаров через таможенную границу при их вывозе

# Реимпорт

2) Помещенные под таможенную процедуру временного вывоза, если эти товары ввозятся в течение срока временного вывоза и находятся в том же состоянии, за исключением изменений вследствие естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки), хранения и (или) использования (эксплуатации), а также изменений, которые допускаются в отношении таких товаров при их использовании в соответствии с таможенной процедурой временного вывоза.

# Реимпорт

**3)** Помещенные под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, если эти товары ввозятся в течение срока переработки и находятся в том же состоянии, в котором они были вывезены с таможенной территории таможенного союза, за исключением изменений вследствие естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки), хранения и (или) использования (эксплуатации).

**4)** Являющиеся продуктами переработки товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, если целью переработки был безвозмездный (гарантийный) ремонт и эти товары помещаются под таможенную процедуру реимпорта в течение срока переработки.

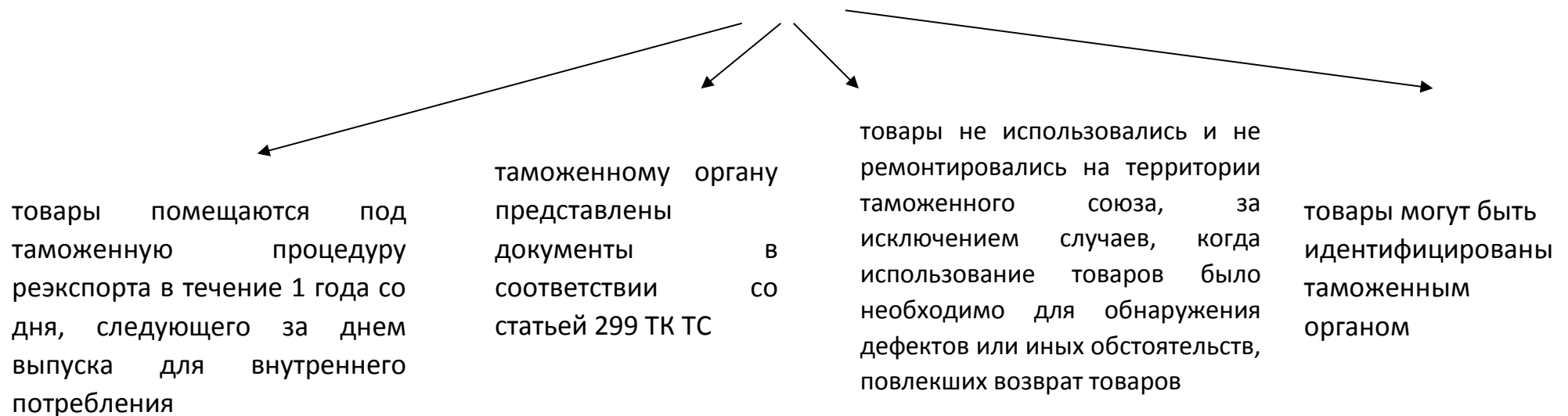
# Реэкспорт

Под таможенную процедуру реэкспорта могут помещаться:

1) иностранные товары, находящиеся на таможенной территории таможенного союза, в том числе ввезенные с нарушением мер нетарифного регулирования, и продукты переработки товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки на таможенной территории;

# Реэкспорт

2) товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, если эти товары возвращаются по причине неисполнения условий внешнеэкономической сделки, в том числе по количеству, качеству, описанию или упаковке, при соблюдении следующих условий:



# Беспошлинная торговля

Под таможенную процедуру беспошлинной торговли могут помещаться :

*1)любые товары* за исключением:

товаров, запрещённых к **ввозу** на таможенную территорию таможенного союза

товаров, запрещенных к **вывозу** с таможенной территории таможенного союза

товаров, запрещенных к обороту на таможенной территории таможенного союза

Комиссией таможенного союза может быть установлен перечень иных товаров, не подлежащих помещению под таможенную процедуру беспошлинной торговли

## Беспошлинная торговля

2) Декларантом товаров, помещаемых под таможенную процедуру беспошлинной торговли, может выступать только владелец магазина беспошлинной торговли, в котором будет осуществляться реализация этих товаров.

3) Товары, используемые для обеспечения функционирования магазина беспошлинной торговли, помещению под таможенную процедуру беспошлинной торговли не подлежат.

4) Товары таможенного союза помещаются под таможенную процедуру беспошлинной торговли путем подачи таможенной декларации.

# Беспошлинная торговля

Решением Комиссии таможенного союза от 20.09.2010 № 375 установлен перечень иных товаров, **не подлежащих помещению** под таможенную процедуру беспошлинной торговли:

1. Продукция военного назначения, боеприпасы, военное снаряжение, наркотические и психотропные вещества.
2. Товары производственного и военно-технического назначения.
3. Тяжеловесные товары (весом более 20 кг) и громоздкие товары (при сумме размеров по длине, ширине и высоте более 200 см).
4. Спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта 80 об.% или более; спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта менее 80 об.%.
5. Товары для розничной торговли, не расфасованные в потребительскую тару.



# Беспошлинная торговля

6. Товары Таможенного союза, облагаемые вывозными таможенными пошлинами или в отношении которых установлены запреты и ограничения в соответствии с Единым перечнем товаров, за исключением:

- изделий из рыбы и ракообразных, моллюсков и других водных беспозвоночных, икры и изделий из нее (кроме икры осетровых), упакованных для розничной продажи и готовых к непосредственному употреблению, весом нетто не более 0,5 кг;

- икры осетровых видов рыб в упаковке весом нетто не более 0,25 кг, специально маркированной

- лекарственных препаратов (включая провитамины, витамины, гормоны и антибиотики), применяемых в медицинских целях и зарегистрированных в установленном порядке в государствах - членах Таможенного союза, в упаковках для розничной продажи, без рецепта (назначения) врача;

- сувениров или изделий народного промысла из бумажной массы, деревянных и (или) металлических.

## **Требования к устройству и оборудованию магазина беспошлинной торговли**

- Территория магазина беспошлинной торговли не должна включать объекты, не связанные с его функционированием и обеспечением его работы.
- Складом магазина беспошлинной торговли может являться только помещением.
- Помещения магазина беспошлинной торговли должны располагаться таким образом, чтобы исключить возможность поступления, чтобы исключить возможность поступления или изъятия товаров помимо таможенного контроля.

## **Требования к устройству и оборудованию магазина беспошлинной торговли**

▫ Торговые залы магазина беспошлинной торговли должны быть расположены таким образом, чтобы была исключена возможность оставления товаров, приобретенных в магазине беспошлинной торговли, на таможенной территории Таможенного союза, в том числе путем передачи их физическим лицам, остающимся на этой территории.

▫ Торговые залы магазинов беспошлинной торговли должны находиться за пределами места, определенного для проведения таможенного контроля товаров, вывозимых физическими лицами.

# Беспошлинная торговля

· Торговые залы магазинов беспошлинной торговли должны располагаться таким образом, чтобы была исключена возможность доступа в эти залы физических лиц, въезжающих на таможенную территорию Таможенного союза.

· Склад магазина беспошлинной торговли может располагаться вне мест перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза, но в пределах региона деятельности таможенного органа, в котором функционирует магазин беспошлинной торговли.

Использование торговых залов, подсобных помещений и склада магазина беспошлинной торговли для хранения и реализации товаров, не заявленных к таможенной процедуре беспошлинной торговли, не допускается.

# Беспошлинная торговля

Действие таможенной процедуры беспошлинной торговли завершается

·реализацией товаров, помещенных под эту таможенную процедуру, в розницу в магазинах беспошлинной торговли

□ **физическим лицам выезжающим с таможенной территории Таможенного союза, либо**

□ **иностранным дипломатическим представительствам, приравненным к ним представительствам международных организаций, консульским учреждениям, а также**

□ **дипломатическим агентам, консульским должностным лицам и членам их семей**

·либо помещением этих товаров под иные таможенные процедуры в соответствии с ТК

ТС.

# Таможенная процедура уничтожения

Помещение товаров под таможенную процедуру уничтожения допускается на основании заключения соответствующего уполномоченного государственного органа, выдаваемого в соответствии с законодательством государств-членов таможенного союза, о возможности уничтожения, в котором указываются способ и место уничтожения.

Заключение не требуется в случаях, когда товары были безвозвратно утрачены вследствие аварии или действий непреодолимой силы.

# Таможенная процедура уничтожения

Под таможенную процедуру уничтожения не могут помещаться следующие категории товаров:

- 1) Культурные, археологические, исторические ценности;
- 2) Животные и растения, относящиеся к видам, охраняемым в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза и (или) международными договорами, их частей и дериватов, за исключением случаев, когда требуется их уничтожение в целях пресечения эпидемий и эпизоотий и распространения карантинных объектов;
- 3) Товары, принятые таможенными органами в качестве предмета залога, до прекращения отношений залога;
- 4) Изъятые товары или товары, на которые наложен арест, в том числе являющиеся вещественными доказательствами, в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза;
- 5) иные товары, перечень которых определяется решением Комиссии таможенного союза.

# Таможенная процедура уничтожения

·Уничтожение товаров производится в сроки, установленные таможенным органом исходя из времени, необходимого для фактического уничтожения этих товаров, способа и места их уничтожения.

·В отношении товаров, хранящихся на таможенном складе, таможенная процедура уничтожения может быть заявлена владельцем таможенного склада.



# Таможенная процедура уничтожения

В качестве заключения о возможности уничтожения, способе и месте уничтожения товаров могут быть использованы:

1) в случае, если товары уничтожены или повреждены при проведении с ними испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов, экспериментов или демонстрации либо при их использовании в ходе испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов, экспериментов или демонстрации, - **акт об уничтожении**, выданный организацией, проводившей указанные испытания, исследования, тестирования, проверку, опыты, эксперименты или демонстрацию данных товаров;

2) **лицензия** на проведение операций по уничтожению (утилизации) с соответствующей категорией товаров, выданная организации, с которой декларантом заключен договор на уничтожение (утилизацию) данных товаров.

## Таможенная процедура отказа в пользу государства

Под таможенную процедуру отказа в пользу государства могут помещаться **иностранные товары**, за исключением товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию таможенного союза, а также запрещенных к обороту на территориях государств - членов таможенного союза.

# Таможенная процедура уничтожения

Уничтожение товаров **не допускается**, если такое уничтожение:

- <sup>1</sup> Может причинить вред окружающей среде или представляет опасность для жизни и здоровья людей;
- <sup>2</sup> Производится путем потребления товаров в соответствии с их обычным назначением;
- <sup>3</sup> Может повлечь расходы для государственных органов государств - членов таможенного союза.
- <sup>4</sup> Уничтожение товаров производится за счет декларанта таможенной процедуры уничтожения.

## **Таможенная процедура отказа в пользу государства**

Перечень товаров, **не подлежащих помещению** под таможенную процедуру отказа в пользу государства:

- товары, в отношении которых применение таможенной процедуры отказа в пользу государства может повлечь для государственных органов государств - членов Таможенного союза расходы, которые не могут быть возмещены за счет средств от реализации таких товаров, в том числе товары с просроченным сроком годности (потребления, реализации);

- товары, не соответствующие государственным стандартам (техническим регламентам) государств - членов Таможенного союза.

# Единая ТН ВЭД Таможенного Союза



**“Если карта не соответствует  
местности, доверяй местности.”**

Швейцарская армейская поговорка

## Единый подход к классификации товаров

ТН ВЭД ТС утверждена Решением Межгоссовета ЕврАзЭС (высший орган Таможенного союза) от **27 ноября 2009 г. №18**

*«О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации».*

С 1 января 2012г. начала функционировать ТНВЭД ТС утвержденная Решением Комиссии Таможенного союза от **18.11.2011 N 850**

*«О новой редакции единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единого таможенного тарифа Таможенного союза».*

16 июля 2012 г. Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) утвердил новую редакцию Товарной Номенклатуры Внешнеэкономической деятельности Единый Таможенный Тариф Таможенного союза (далее – ЕТТ), который начал действовать с момента присоединения России к Всемирной таможенной организации.

При этом будет действовать около 120 тарифных изъятий для Белоруссии и Казахстана.

## Единый подход к классификации товаров

Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав правительств от 11.12.2009 № 32 ФТС России было поручено осуществлять техническое ведение ТН ВЭД ТС, а именно:

- 1) мониторинг изменений международной основы ТН ВЭД ТС, а также пояснений и решений по толкованию этой основы;
- 2) внесение предложений в Комиссию таможенного союза о приведении ТН ВЭД ТС в соответствие с ее международной основой;
- 3) составление и направление в Комиссию таможенного союза таблиц соответствия кодов ТН ВЭД ТС на уровне товарных позиций, субпозиций и подсубпозиций при переходе на очередную версию ее международной основы;
- 4) подготовку к опубликованию и направление в Комиссию таможенного союза ТН ВЭД ТС и пояснений к ней;
- 5) осуществляет иные функции, необходимые для технического ведения ТН ВЭД ТС.

В связи с этим, решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 295 были утверждены Положение о порядке технического ведения единой ТН ВЭД ТС и Регламент взаимодействия по вопросам ведения единой ТН ВЭД ТС, разработанные специалистами ФТС России.

## Единый подход к классификации товаров

HS code - Гармонизированная система описания и кодирования товаров (ГС) - Harmonized Commodity Description and Coding System (HS) -многоцелевая товарная унифицированная номенклатура, разработанная и принятая в 1983 году межправительственной организацией (Советом таможенного сотрудничества).

Данная стандартизированная импортно-экспортная система для таможенной классификации товаров предназначена для правильной идентификации товаров для обложения пошлинами и налогами.

При экспорте груза каждый товар получает свой индивидуальный таможенный код «номер HS (ТН ВЭД)».

Каждому импортируемому или экспортируемому продукту присваивается номер.

Классификация – это процесс отнесения товара к определенной категории для определения размера взимаемой пошлины.



## Единый подход к классификации товаров

### **Гармонизированная система описания и кодирования товаров**

(англ. Harmonized Commodity Description and Coding System (сокр. *Harmonized System, HS*)) - система описания и кодирования товаров (стандартизированная система классификации товаров в международной торговле; товары классифицируются как по назначению (одежда, оружие и т. д.), так и по отраслям экономики (текстильная продукция, животные и продукция животноводства и т. д.).

Выделенным категориям присваиваются коды из 6 цифр, при этом отдельные страны детализируют номенклатуру до кодов, состоящих из 8 или 10 цифр.

Разработана Советом таможенного сотрудничества в 1988 году, принята многими странами вместо Номенклатуры Совета таможенного сотрудничества, которую ряд стран продолжает использовать.

## Единый подход к классификации товаров

Сессия ГАТТ 1982 года рекомендовала всем странам-участницам перевести на эту номенклатуру свои национальные таможенные тарифы.

Официально конвенция о ГС вступила в силу с января 1988 года и стала широко применяться в международной торговле.

Один из принятых в ВТО критериев определения происхождения товара основан на тарифной классификации ГС, построенной по принципу последовательности обработки товаров: сырье - полуфабрикаты - готовые изделия.

Из всей совокупности признаков, использовавшихся при построении 96 товарных групп ГС (позиций, субпозиций и подпозиций в пределах каждой группы), можно выделить 4 основных:

назначение товара, степень его обработки, вид материала, из которого он изготовлен, и его удельный вес в мировой торговле.

Элементы ГС используются в правовых документах ВТО.

### *Международная конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (Брюссель, 1983)*

- Участники - более 100 государств, включая государства Таможенного союза (Россия, Казахстан, Беларусь)
- Гармонизированная система – номенклатура, включающая в себя товарные позиции, субпозиции и относящиеся к ним цифровые коды, примечания, а также основные правила интерпретации

ТН ВЭД- это товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности.  
Код ВЭД – это универсальный способ классификации товаров, упорядоченный перечень товаров, обращающихся в ВЭД.

Основные критерии, которые используют для классификации:

- материал из которого товар выполнен;
- функции, которые товар выполняет;
- степень обработки .

Для точного определения кода товаров необходимо использовать три составные части ТН ВЭД:

- номенклатурную часть;
- примечание к разделам и группам;
- основные правила интерпретации.

## "Я НИКОГДА НЕ ДУМАЛ..." / Сошлось!

*Михаил Задорнов*

Он внимательно посмотрел на меня глазами-рентгенами.

Похоже, мое лицо показалось ему подозрительно знакомым. Прищурился.

— Вы не шутите на границе, а лучше откройте «дипломат».

Я открыл. Такого поворота событий он явно не ожидал.

Правда, и я до этого момента не подумал о том, какой эффект могут произвести два веника в «дипломате».

Судя по всему, таможенник много повидал на своей службе.

Но чтобы человек летел в Америку с вениками для бани?!.

Он долго смотрел на них, словно прокручивал в голове варианты: что бы это могло означать?

Что кроется в самих вениках?

Потом задал самый глупый вопрос, какой я слышал в своей жизни:

— Что это такое?

На что получил от меня не менее глупый ответ:

— Это веники.

Таможенник не поверил, позвал старшего офицера, чтобы тот ему посоветовал: отрывать листочки или нет?

А вдруг в них наркотики?

Офицер тут же признал меня, очень обрадовался. Сказал:

— Я все понял. Это вы везете для юмора, да?

## **Основные принципы конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров**

*Гармонизированная система предусматривает кодирование товаров шестизначным цифровым кодом*

### **ВЫВОД :**

Классификация товаров в государствах-участниках Конвенции не должна отличаться на уровне первых шести знаков

## Практический пример классификации

В стране экспорта (участница Конвенции) товар классифицирован в позиции 8479 (подтверждено экспортными документами) – машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции – **ставка ввозной пошлины 0%**

При ввозе в РФ (участница Конвенции) таможенный орган классифицировал товар в позиции 8705 – моторные транспортные средства специального назначения, прочие – **ставка ввозной пошлины 5 %**

## Оценка правомерности действий таможенного органа

- ❑ товары подлежат классификации при их таможенном декларировании (ч.1 ст.52 ТК ТС)
- ❑ таможенный орган осуществляет проверку правильности классификации товаров (ч.2 ст.52 ТК ТС)
- ❑ таможенный орган может самостоятельно осуществить классификацию товаров (ч.3 ст.52 ТК ТС)

**НО**

**нарушены положения Конвенции о порядке кодирования**



## Практические аспекты

участник ВЭД не может обратиться в Секретариат ВТО для получения классификационного мнения

➤ коды товаров по ТН ВЭД, указанные в коммерческих, транспортных или иных документах, а также в заключениях справках, актах экспертизы и т.д. не являются обязательными для таможенных органов (ч.4 ст.52 ТК ТС), а на практике, даже не принимаются во внимание

## Классификация товаров в Таможенном союзе

### Отсутствие унификации

Решения и разъяснения по классификации, предварительные классификационные решения – обязательны **только** на территории государства, таможенным органом которого приняты (ст.52, 53 ТК ТС)

*Решение по классификации в отношении какого-либо конкретного товара, выданное уполномоченным таможенным органом Казахстана или Беларуси, не будет являться основанием для аналогичной классификации этого же товара в России*

# Классификация товаров в Таможенном союзе

## Практические аспекты

- Участник ВЭД не может обратиться за получением решения в Секретариат Комиссии таможенного союза
- Таможенные органы не заинтересованы в обращении в Секретариат Комиссии
- Возможность классификации идентичных товаров в соответствии с разными кодами ТН ВЭД ТС – перераспределение товаропотоков

*Единственный способ защиты интересов – обращение в арбитражный суд*

# ТН ВЭД в Декларации

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ

2 Отправитель/Экспортер № 10216110/010311/0010471  
 OAKEY ABATTOIR PTY LTD BY ORDER IVT FOODS LLC  
 АВСТРАЛИЯ, ГОРОД, ОАКЕЙ, ЛОТ 1 ОАКУИ  
 КОННЕКТИОН РОАД

3 Форма 1 4 Отпр. спец. 1

5 Видов 1-ая 1 6 Всего мест 1137 7 Справочный код

8 Получатель № 7842329208/784201001  
 ООО "ТОРГОВО-МЯСНАЯ КОМПАНИЯ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"  
 РОССИЯ, ГОРОД, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ШГАЛЕРНАЯ, Д. 51

9 Лицо, ответственное за финансовое регулирование № 784132094/781301001  
 ООО "АЛЬЯНС"  
 РОССИЯ, ГОРОД, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПЛУТАЛОВА, Д.4,  
 ПОМ.1-Н

N 1027807568238  
 код страны эксп. 11 код страны 2263505,44

14 Декларант № 7814132094/781301001  
 ООО "АЛЬЯНС"  
 РОССИЯ, ГОРОД, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПЛУТАЛОВА, Д.4,  
 ПОМ.1-Н

15 Страна отправления АВСТРАЛИЯ 16 Страна происхождения АВСТРАЛИЯ 17 Страна назначения РОССИЯ

18 Страна происхождения АВСТРАЛИЯ 19 Страна назначения РОССИЯ

20 Условия поставки CFR САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

21 Идентификация и страна регистрации экспортного трансп. средства на границе  
 1: IDA RAMBOW DE 1

22 Валюта и общий объем по оплате USD 78314,40 23 Курс валюты 28,6028 24 Характер оплаты 010/00

25 Вид транспорта 10 на границе 26 Вид транспорта внутри страны 27 Место погрузки/разгрузки 28 Функциональные и банковские сведения

30 Страна вывоза/импорта 102161100 31 Место назначения товара Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 3-ий ЛИКОН МОЛОКОГО ПОРТА, 102161100

31 Грузовая масса и описание товаров  
 Мерозавна в количестве - Номера контейнеров - Количество и отличительные особенности  
 1-ГОВЯДИНА Б/К МОРОЖЕНАЯ - ЛОПАТКА, МЯСО 90%, ЖИР 10%, ДЛЯ СВОБОДНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ (ОКЛ) 92 1110 1;  
 ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: ОАКЕЙ АБАТТОИР ПТИ ЛТД/566, БЕЗ ТОВАРНОГО ЗНАКА,  
 2-1197 СТ-1137  
 3-КОНТ. 1 ШТ. СМ 1: SUDUS157922

32 Товар 33 Код товара 0202305004 34 Код страны происхождения AU 35 Вес брутто (кг) 23794,850 36 Преференция 00 00 0 ЛП

37 ПРОЦЕНТУРА 40 00 000 38 Вес нетто (кг) 22966,100/22966,100 39 Кол-во 22967кг

40 Общий декларационный/предоставлений документ

41 Должност. единицы 42 Цена товара 78314,40 43 Код МС 1

44 Дополнит. документы 01015 2729/1010000725 ОТ 10.02.2011 С 10.02.2011 ПО 31.12.2011  
 01191 РОСС АУ АВ86 Д00751 ОТ 09.02.2011 С 09.02.2011 ПО 08.02.2012  
 02011 36-0119779-00191562  
 02011 5UDUS09003346010  
 СМ. ДОПОЛНЕНИЕ

45 Таможенная стоимость 2263505,44

46 Статистическая стоимость 78314,40

47 Исчисление пошлин

Вид	Основная ставка	Ставка	Сумма	СП
1010	2263505,44	05000РУБ	5900,00	ИУ
2010	2263505,44	15%	339525,82	ИУ
5010	260303,126	10%	260303,13	ИУ

48 Страна платежа 49 Видовые отчисления

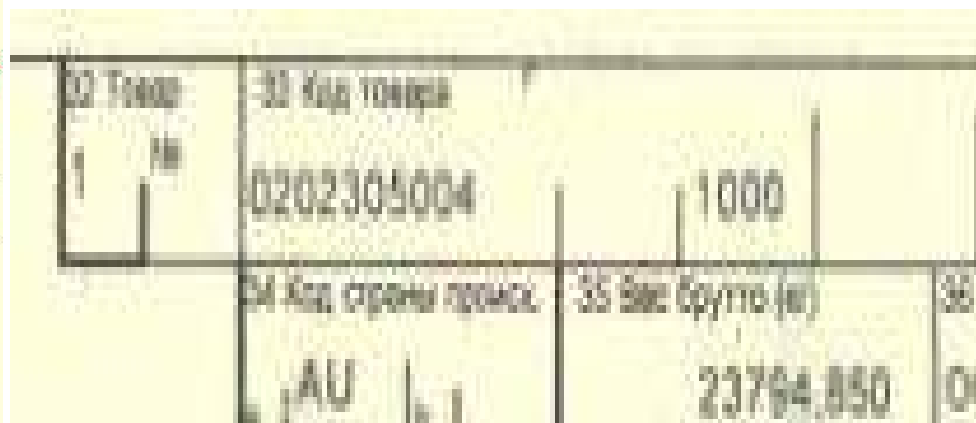
50 Подробности подсчета  
 1010-5500,00-643-526-21122010-БН  
 2010-339525,82-643-522-21122010-БН  
 5010-260303,13-643-526-21122010-БН  
 ИТОГО ПО ГРАФЕ В:  
 605328,95 РУБ

51 Предлогатель груза (в стране) транзита



52 Гарантии не действительны для

54 Место и дата 11  
 1-0096000 ОТ 03.03.2011 7763248790 /  
 770101001 056507618 ОТ 15.10.2010

2-ВЕЛИКАЯ ПЕТЛЯ, ВАСИЛЬЕВНА  
 ПАСРФ. 40 С/В. ВЕДАН 74 О.М.  
 КРАСНОСЕЛСКОГО Р-НА Г. С-ПБ. 14.10.2003  
 Т.495-88-64 / СПЕЦИАЛИСТ ПО ТАМОЖЕННОМУ  
 ОФОРМЛЕНИЮ  
 3- 017/СПБ/ММС ОТ 01.08.2019 ДО 31.07.2011



# ТН ВЭД в CMR

<b>1</b> Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land) <b>"БУЛКАСТРА ОУ"</b> <b>КАЛЬНЕ 70052, ТАЛЛИНН</b>		<b>Международная товарно-транспортная накладная</b> <b>Internationaler Frachtbrief</b>			
<b>2</b> Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land) <b>ООО "КАСТОМ-ФАРМ"</b> <b>ЛЕБЕДИНАЯ ул., Д.10</b> <b>МОСКВА, РОССИЯ</b>		<b>16</b> Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land) <b>ООО "КАСТОМ-АВТО"</b> <b>ЖУРАВЛИНАЯ УЛ., Д.10</b> <b>СМОЛЕНСК, РОССИЯ</b>		Diese Beförderung unterliegt trotz ihrer gegenseitigen Abmachung der Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsausschuss im Hinblick auf den Beförderungsausschuss (CMR)	
<b>3</b> Место упаковки груза Auslieferungsort des Gutes <b>Лиц.СВХ N 10122/920087</b> Место / Ort: <b>Москва</b> Страна/Land: <b>Россия</b>		<b>17</b> Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)			
<b>4</b> Место и дата получения груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes Место / Ort: <b>ТАЛЛИНН</b> Страна/Land: <b>ЭСТОНИЯ</b> Дата/Tag: <b>01.07.2007</b>		<b>18</b> Отсылка к условиям перевозки, тарифам и поправкам к тарифам Verweise und Bemerkungen der Frachtführer			
<b>5</b> Проложенные документы Begleitende Dokumente <b>Счет-Фактура: 592 ОТ 20.06.08</b> <b>Книжка МДП: XF50407169</b>					
<b>6</b> Знаки и номера Kennzeichen und Nummern	<b>7</b> Количество мест Anzahl der Packstücke	<b>8</b> Вид упаковки Art der Verpackung	<b>9</b> Наименование груза Bezeichnung des Gutes	<b>10</b> Числ. № накладной Frachtbrief-Nr.	<b>11</b> Вес груза в кг Gewicht des Gutes in kg
<b>СВЕЧИ ПРОСТЫЕ ДЛЯ УКРАШЕНИЯ ТОРТА В КАРТОННЫХ КОРОБКАХ - 12000 ШТ., 10 МЕСТ НА 1 ПАЛЛЕТЕ</b>				<b>3406001100</b>	<b>1000</b>
					
<b>13</b> Описание отправления (наименование и прочие сведения) Beschreibung des Absenders (Zusatz- und sonstige wichtige Beförderung)		<b>19</b> Подпись отправителя Unterschrift des Absenders		<b>20</b> Подпись перевозчика Unterschrift des Frachtführers	

<b>10</b> Числ. № накладной Frachtbrief-Nr.	<b>11</b> Вес груза в кг Gewicht des Gutes in kg
<b>3406001100</b>	<b>1000</b>

## **Товарная номенклатура предусматривает 5 уровней детализации товаров:**

1. уровень раздела (например: возьмем отрасль сельского хозяйства);
2. уровень группы (зерновые культуры);
3. уровень товарные позиции (зерновые делятся на рожь, пшеницу);
4. и 5. уровни более низкие уровни детализации (пшеница твердых сортов)

## ЗНАЧЕНИЕ ЗНАКОВ ПРЕПИНАНИЯ В ТН ВЭД ТС

**Запятая** между двумя частями наименования товара означает простое перечисление и сохраняет действительность всех указанных признаков в данной позиции.

Следовательно, любой товар, упомянутый до запятой, может быть из любого материала.

Так, например, седло может быть из кожи или пластмассы, а упряжь — из металла или кожи.

Если мы рассматриваем товарную позицию, отражающую функцию, и нет никакого упоминания о материале, то это также означает, что товар может быть изготовлен из любого материала.

Однако в наименовании товарной позиции совершенно новое описание товаров начинается **после точки с запятой** и действительность признаков не сохраняется.

Следовательно, любые определения и признаки, упомянутые после точки с запятой, не могут быть применены к товарам, упомянутым до точки с запятой.



## Классификация частей и принадлежностей

В ТН ВЭД имеются понятия "части" и "принадлежности".

Эти понятия означают следующее:

**Принадлежности** - составные элементы товаров, расширяющие их функциональные возможности (например, счетчик пробега для велосипеда).

**Части** - составные элементы товаров, необходимые для их функционирования (например, колеса для велосипедов).

Общего правила для классификации частей и принадлежностей в ТН ВЭД не существует.

Однако можно выделить несколько типичных подходов к решению этого вопроса.

Во многих случаях части и/или принадлежности классифицируются как самостоятельные товары, например, товарные позиции 4414 "Рамы для картин...", и 9108 "Часовые механизмы".

Данные товары классифицируются в соответствии с их наименованиями, кроме случаев, когда:

- имеются специальные оговорки в Примечаниях к разделам или группам;
- эти части, будучи собранными, образуют законченный в производстве товар или, по крайней мере, имеют основные характеристики законченного в производстве товара.



## Классификация частей и принадлежностей

К классификации некоторых частей и/или принадлежностей имеют отношение некоторые примечания к разделам и группам.

Эти примечания могут:

- расширять объем некоторых товарных позиций, касающихся только собранных изделий, с целью включения в них частей и/или принадлежностей;
- сужать объем определенных товарных позиций с целью исключения из них определенных видов частей и/или принадлежностей;
- содержать правила классификации частей и/или принадлежностей.

Таким образом, при классификации частей и/или принадлежностей необходимо:

- выяснить, имеется ли в Номенклатуре описание данных частей и/или принадлежностей как таковых;
- проверить, нет ли каких-либо специальных указаний по классификации данных товаров в определенных товарных позициях, где классифицируются завершённые в производстве товары, для которых эти части и/или принадлежности предназначены;
- если в предыдущих случаях проблема не решается, следует воспользоваться "корзиночными" товарными позициями.

## Классификация частей и принадлежностей

В ТН ВЭД ТС не существует общего правила для классификации «частей» и «принадлежностей», однако можно выделить некоторые типичные подходы для решения этих вопросов:

1. Во многих случаях части и/или принадлежности классифицируются как самостоятельные товары, например:

- трубы, трубки, шланги и фитинги из пластмасс (3917);
- рамы для картин деревянные (4414);
- бумага папиросная (4813);
- ярлыки из текстильных материалов (5807);

В этих случаях данные товары классифицируются в соответствии с их наименованиями, если нет никаких специальных оговорок в примечаниях к разделам и группам.

Однако если части, будучи собранными, образуют законченный в производстве товар или по крайней мере имеют основные характеристики законченного в производстве товара, поименованного в определенных товарных позициях, то в соответствии с Правилom 2а эти части должны классифицироваться в вышеуказанных товарных позициях.

## Классификация частей и принадлежностей

**2. В других случаях в наименованиях товарных позиций имеется специальная ссылка на части и/или принадлежности, классифицируемые в данной товарной позиции, например:**

- 8715 — коляски детские и их части;
- 6111 — детская одежда и принадлежности к ней;
- 9114 — части часов всех видов, прочие;

**3. Некоторые примечания к разделам и группам также имеют отношение к классификации частей и/или принадлежностей. Вышеуказанные примечания могут:**

- расширять объем определенных товарных позиций, касающихся только собранных изделий, с целью включения в них частей и/или принадлежностей (например, примечание 3 к группе 95: «При условии соблюдения положений примечания 1 к данной группе части и принадлежности, предназначенные исключительно или в основном для использования вместе с товарами данной группы, должны классифицироваться с этими товарами»);

## Классификация частей и принадлежностей

- сужать объем определенных товарных позиций с целью исключения из них определенных видов, частей и/или принадлежностей (например, примечание 2(в) к разделу XVII: «Термины “части” и “принадлежности” не применяются в отношении следующих изделий независимо от того, могут ли они быть идентифицированы как предназначенные для товаров данного раздела:

а) соединения, шайбы, прокладки и аналогичные изделия, классифицируемые в соответствии с материалом... б) части общего назначения... в) инструменты... и т. д.»);

- содержать набор правил для классификации подобных товаров (например, примечание 2 к разделу XVI: «Части машин должны классифицироваться согласно следующим правилам...»).

В случае классификации частей и/или принадлежностей в первую очередь необходимо выяснить, имеется ли в ТН ВЭД ТС описание данных частей и/или принадлежностей как таковых.

Затем необходимо проверить, нет ли каких-либо специальных указаний по классификации данных товаров в определенных товарных позициях, где классифицируются завершённые в производстве товары, для которых эти части и/или принадлежности предназначаются.

Если и в этом случае проблема не решается, то необходимо воспользоваться «корзиночными» позициями — «прочие».

## ТН ВЭД Таможенного Союза

Основой для классификации стали Гармонизированная система описания и кодирования товаров и Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности СНГ.

Принятая степень детализации соответствует структуре международной торговли товарами (первые шесть цифр).

Описания позиций на уровне седьмого и восьмого разрядов кода в большинстве случаев соответствуют европейским.

Девятый разряд предназначен для детализации в интересах государств — участников СНГ.

Десятый — для государств — членов Таможенного союза.

## ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ИНТЕРПРЕТАЦИИ ТН ВЭД

Комплексным руководством по классификации являются Основные правила интерпретации.

Первые пять правил из шести определяют товарную позицию (первые 4 знака). По шестому правилу находят субпозицию (5 и 6 знаки) и подсубпозицию (7-10 знаки) десятизначного кода.

Кроме того, для корректного поиска места товара в ТН ВЭД ТС и присвоения ему правильного кода существуют вспомогательные публикации:

- пояснения к ТН ВЭД ТС;
- алфавитно-предметный указатель;
- сборник решений и разъяснений по классификации по ТН ВЭД ТС отдельных товаров (утвержден *Распоряжением ФТС России от 19 января 2011 г. № 6-Р «О классификации в соответствии с ТН ВЭД ТС отдельных товаров»*).

## Правило 1

Названия разделов, групп и подгрупп приводятся только для удобства использования ТН ВЭД; для юридических целей классификация товаров в ТН ВЭД осуществляется исходя из текстов товарных позиций и соответствующих примечаний к разделам или группам и, если такими текстами не предусмотрено иное, в соответствии со следующими положениями:

### Правило 2

- а) Любая ссылка в наименовании товарной позиции на какой-либо товар должна рассматриваться и как ссылка на такой товар в некомплектном или незавершенном виде при условии, что, будучи представленным в некомплектном или незавершенном виде, этот товар обладает основным свойством комплектного или завершенного товара, а также должна рассматриваться как ссылка на комплектный или завершенный товар (или классифицируемый в рассматриваемой товарной позиции как комплектный или завершенный в силу данного Правила), представленный в несобранном или разобранном виде.
- б) Любая ссылка в наименовании товарной позиции на какой-либо материал или вещество должна рассматриваться и как ссылка на смеси или соединения этого материала или вещества с другими материалами или веществами. Любая ссылка на товар из определенного материала или вещества должна рассматриваться и как ссылка на товары, полностью или частично состоящие из этого материала или вещества. Классификация товаров, состоящих более чем из одного материала или вещества, осуществляется в соответствии с положениями Правила 3.



**Транспортное средство, поставляемое набором частей в несобранном или разобранном виде, классифицируется по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза как соответствующая машина, а не в какой-либо отдельной товарной позиции, относящейся к частям.**

Индивидуальным предпринимателем Ш. на Пальниковском таможенном посту Пермской таможни произведено таможенное декларирование товаров – кузова автобуса и запасных частей для ремонта данного автобуса.

Согласно сведениям о товарах, заявленным в таможенных декларациях, к таможенному декларированию представлены: передняя подвеска в сборе для автобуса (заявленный код ТН ВЭД ТС 8708 80 800 2), двигатель дизельный (объем цилиндров 11967 куб. см) в комплекте с коробкой передач (заявленный код ТН ВЭД ТС 8408 20 571 9), колеса ходовые в сборе (шины с дисками) (заявленный код ТН ВЭД ТС 8708 70 990 9), задний ведущий мост (заявленный код ТН ВЭД ТС 8708 80 800 2), а также б/у кузов автобуса, оснащенный сидениями, панелью приборов, дверями, электропроводкой, рулевой колонкой, тягой рулевой, воздушным фильтром, системой подогрева, амортизаторами, системой охлаждения, топливным фильтром, бачком ГУР, глушителем, топливным баком (заявленный код ТН ВЭД ТС 8707 90 900 9), то есть, исходя из перечисленных товаров, следует, что они являются всеми основными компонентами (узлами и агрегатами) для сборки автобуса.

## Приложение к письму ФТС России от 28.09.2012 № 01-11/48569

Товар выпущен в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

По итогам проведения выездной таможенной проверки таможенным органом установлено, что из ввезенного кузова и запасных частей собран готовый к эксплуатации автобус.

Таким образом, к таможенному декларированию фактически был предъявлен товар – автобус в разобранном виде.

Рассматриваемые товары в совокупности представляют собой моторное транспортное средство, предназначенное для перевозки 10 человек или более, включая водителя, ввезенное в разобранном виде, и при его таможенном декларировании должно рассматриваться как комплектное или завершенное транспортное средство, а, следовательно, данное транспортное средство должно классифицироваться в товарной позиции 8702 ТН ВЭД ТС.

Пермской таможней принято решение по классификации ввезенного товара по ТН ВЭД ТС в подсубпозиции 8702 10 199 3, в которой классифицируются «бывшие в эксплуатации моторные транспортные средства...».

Согласно Основным правилам интерпретации ТН ВЭД 1 и 6 для юридических целей классификация товаров осуществляется исходя из текстов товарных позиций и соответствующих примечаний к разделам, группам, в соответствии с наименованиями субпозиций и примечаниями, имеющими отношение к субпозициям ТН ВЭД.

В соответствии с Основным правилом интерпретации 2 а) ТН ВЭД ТС любая ссылка в наименовании товарной позиции на какой-либо товар должна рассматриваться, в том числе, и как ссылка на такой товар в некомплектном или незавершенном виде, при условии, что, будучи представленным в некомплектном или незавершенном виде, этот товар обладает основными характеристиками комплектного или завершенного товара, а также должна рассматриваться как ссылка на комплектный или завершенный товар (или классифицируемый в рассматриваемой товарной позиции, как комплектный или завершенный в силу данного правила), представленный в несобранном или разобранном виде.

**В соответствии с Пояснениями к ТН ВЭД ТС, одобренными Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2011 г. № 851 (том 5, раздел XVI, группа 87), неукомплектованное или незавершенное транспортное средство классифицируется как соответствующее укомплектованное или готовое транспортное средство при условии, что оно обладает по существу характером последнего.**

Для удобства транспортировки многие машины и устройства транспортируются в несобранном виде.

## Приложение к письму ФТС России от 28.09.2012 № 01-11/48569

Хотя фактически товары в этом случае представляют собой набор частей, они классифицируются как соответствующая машина, а не в какой-либо отдельной товарной позиции, относящейся к частям.

То же относится и к незавершенным машинам, имеющим признаки завершенной машины и представленным в разобранном виде.

Учитывая изложенное, решение Пермской таможни по классификации рассматриваемого товара по ТН ВЭД ТС в подсубпозиции 8702 10 199 3 признано ФТС России правомерным.

### Правило 3

В случае, если в силу Правила 2(б) или по каким-либо другим причинам имеется, *prima facie*, возможность отнесения товаров к двум или более товарным позициям, классификация таких товаров осуществляется следующим образом:

- а) Предпочтение отдается той товарной позиции, которая содержит наиболее конкретное описание товара, по сравнению с товарными позициями с более общим описанием. Однако когда каждая из двух или более товарных позиций имеет отношение лишь к части материалов или веществ, входящих в состав смеси или многокомпонентного изделия, или только к части товаров, представленных в наборе для розничной продажи, то данные товарные позиции должны рассматриваться равнозначными по отношению к данному товару, даже если одна из них дает более полное или точное описание товара.
- б) Смеси, многокомпонентные изделия, состоящие из различных материалов или изготовленные из различных компонентов, и товары, представленные в наборах для розничной продажи, классификация которых не может быть осуществлена в соответствии с положениями Правила 3 (а), должны классифицироваться по тому материалу или составной части, которые придают данным товарам основное свойство, при условии, что этот критерий применим.
- в) Товары, классификация которых не может быть осуществлена в соответствии с положениями Правила 3 (а) или 3 (б), должны классифицироваться в товарной позиции, последней в порядке возрастания кодов среди товарных позиций, в равной степени приемлемых для рассмотрения при классификации данных товаров.

## Правило 4

**Товары, классификация которых не может быть осуществлена в соответствии с положениями вышеизложенных Правил, классифицируются в товарной позиции, соответствующей товарам, наиболее сходным (близким) с рассматриваемыми товарами.**

### Правило 5

В дополнение к вышеупомянутым положениям в отношении нижепоименованных товаров должны применяться следующие Правила:

- а) Чехлы и футляры для фотоаппаратов, музыкальных инструментов, ружей, чертежных принадлежностей, ожерелий, а также аналогичная тара, имеющая специальную форму или приспособленная для размещения соответствующего изделия или набора изделий, пригодная для длительного использования и представленная вместе с изделиями, для которых она предназначена, должны классифицироваться совместно с упакованными в них изделиями, если такого вида тара обычно поступает в продажу вместе с данными изделиями. Однако данное Правило не применяется к таре, которая, образуя с упакованным изделием единое целое, придает последнему основное свойство.
- б) Согласно положениям вышеприведенного Правила 5 (а) упаковочные материалы и тара, поставляемые вместе с находящимися в них товарами, должны классифицироваться совместно, если они такого вида, который обычно используется для упаковки данных товаров. Однако данное положение не является обязательным, если такие упаковочные материалы или тара со всей очевидностью пригодны для повторного использования.

## ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ИНТЕРПРЕТАЦИИ ТН ВЭД

<http://www.tsouz.ru/db/ettr/PSN/Pages/pravila.aspx>

Примерами контейнеров, представленных вместе с предназначенными для них изделиями, которые следует классифицировать в соответствии с данным Правилom, являются:

- 1) шкатулки и коробочки для ювелирных изделий (товарная позиция 7113);
- 2) футляры для электробритв (товарная позиция 8510);
- 3) футляры для биноклей и телескопов (товарная позиция 9005);
- 4) чехлы и футляры для музыкальных инструментов (например, товарная позиция 9202);
- 5) чехлы для оружия (например, товарная позиция 9303).

Примерами контейнеров, не подпадающих под данное Правило, являются такие контейнеры, как серебряная чайница с содержимым или декоративная керамическая вазочка, содержащая сладости.



## Правило 6

Для юридических целей классификация товаров в субпозициях товарной позиции должна осуществляться в соответствии с наименованиями субпозиций и примечаниями, имеющими отношение к субпозициям, а также, *mutatis mutandis*, положениями вышеупомянутых Правил при условии, что лишь субпозиции на одном уровне являются сравнимыми.

Для целей настоящего Правила также могут применяться соответствующие примечания к разделам и группам, если в контексте не оговорено иное.

**РЕШЕНИЕ от 28 января 2011 г. N 522**  
**О ПОЛОЖЕНИИ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНОЙ ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ**  
**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ПРИ КЛАССИФИКАЦИИ**  
**ТОВАРОВ**

<http://docs.cntd.ru/document/902262119>

### Термины и определения

2. Термины, используемые в настоящем Положении, означают следующее:

2.1. "классификационная группировка" - поименованная в **ТН ВЭД ТС** совокупность товаров, имеющих общие признаки.

Вышестоящие классификационные группировки делятся в иерархическом порядке на подчиненные классификационные группировки.

Общие признаки товаров, входящих в классификационные группировки, определяются на основании признаков, указанных в их наименованиях, с учетом признаков, указанных в непосредственно вышестоящих классификационных группировках и примечаниях, содержащихся в **ТН ВЭД ТС**.

Примеры см. в разделе IV.

2.2. "код" - упорядоченная совокупность арабских цифр, применяемая для обозначения классификационной группировки товаров.

2.3. "товарная позиция" - классификационная группировка товаров, имеющая бездефисное наименование и код, состоящий из четырех цифр или более при условии, что все цифры, начиная с пятой, являются нулями.

Коды товарных позиций могут быть следующих видов: XXXX, XXXX 00, XXXX 00 00, XXXX 00 000, XXXX 00 000 0, где X обозначает цифру кода.

Примеры см. в разделе IV.

**РЕШЕНИЕ от 28 января 2011 г. N 522**

**О ПОЛОЖЕНИИ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНОЙ ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ  
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ПРИ КЛАССИФИКАЦИИ  
ТОВАРОВ**

2.4. "субпозиция" - классификационная группировка товаров, входящая в состав товарной позиции, имеющая однодефисное или двухдефисное наименование, и либо имеющая код, состоящий из шести цифр или более при условии, что пятая цифра кода отлична от нуля и все цифры кода, начиная с седьмой, являются нулями, либо не имеющая кода при условии, что пятая цифра кодов подчиненных классификационных группировок отлична от нуля.

Коды субпозиций могут быть следующих видов: XXXX XX, XXXX XX 00, XXXX XX 000, XXXX XX 000 0, где X обозначает цифру кода.

Примеры см. в разделе IV.

2.5. "подсубпозиция" - классификационная группировка товаров, входящая в состав субпозиции, а при ее отсутствии входящая в состав товарной позиции, и либо имеющая код, состоящий более чем из шести цифр, либо не имеющая кода, но имеющая однодефисное или многодефисное наименование при условии, что коды подчиненных классификационных группировок имеют пятую цифру "ноль" и/или состоят более чем из шести цифр.

Подсубпозиции могут входить в состав вышестоящих подсубпозиций.

Коды подсубпозиций могут быть следующих видов: XXXX XX XX, XXXX XX XXX, XXXX XX XXX X, XXXX 00 XX, XXXX 00 XXX, XXXX 00 XXX X, где X обозначает цифру кода.

3. Субпозиции (подсубпозиции) на одном уровне - субпозиции или подсубпозиции, выделенные в рамках одной непосредственно вышестоящей классификационной группировки и имеющие одинаковое количество дефисов.

Примеры см. в разделе IV.

4. Термин "позиция" применяется для обозначения товарной позиции, или субпозиции, или подсубпозиции.

**РЕШЕНИЕ от 28 января 2011 г. N 522**  
**О ПОЛОЖЕНИИ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНОЙ ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ**  
**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ПРИ КЛАССИФИКАЦИИ**  
**ТОВАРОВ**

**Применение Основных правил интерпретации ТН ВЭД**

5. Основные правила интерпретации ТН ВЭД (ОПИ) предназначены для обеспечения однозначного отнесения конкретного товара к определенной классификационной группировке, кодированной на необходимом уровне.

6. ОПИ применяются единообразно при классификации любых товаров и последовательно:

ОПИ 1 применяется в первую очередь;

ОПИ 2 применяется в случае невозможности классификации товара в соответствии с ОПИ 1;

ОПИ 3 применяется в случае невозможности классификации товара в соответствии с ОПИ 1 или ОПИ 2;

ОПИ 4 применяется в случае невозможности классификации товара в соответствии с ОПИ 1, ОПИ 2 или ОПИ 3;

ОПИ 5 применяется при необходимости после применения иного ОПИ;

ОПИ 6 применяется при необходимости определения кода субпозиции (подсубпозиции).

При применении ОПИ 2 сначала применяется ОПИ 2а, затем ОПИ 2б - в случае невозможности классификации товара в соответствии с ОПИ 2а.

При применении ОПИ 3 сначала применяется ОПИ 3а, затем ОПИ 3б - в случае невозможности классификации товара в соответствии с ОПИ 3а, затем ОПИ 3в - в случае невозможности классификации товара в соответствии с ОПИ 3а или ОПИ 3б.

**РЕШЕНИЕ от 28 января 2011 г. N 522**  
**О ПОЛОЖЕНИИ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНОЙ ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ**  
**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ПРИ КЛАССИФИКАЦИИ**  
**ТОВАРОВ**

7. При классификации товара осуществляется следующая последовательность действий до достижения необходимого уровня классификации:
- 7.1. Определение товарной позиции с помощью ОПИ 1 - ОПИ 5, применяемых в порядке, установленном пунктом 6 настоящего Положения.
  - 7.2. Определение субпозиции (подсубпозиции) на основании ОПИ 6 и с помощью ОПИ 1 - ОПИ 5, применяемых в порядке, установленном пунктом 6 настоящего Положения, путем замены в текстах ОПИ 1 - ОПИ 4 термина "товарная позиция" термином "субпозиция" ("подсубпозиция") в соответствующем числе и падеже, если товарная позиция, определенная в соответствии с подпунктом 7.1 настоящего Положения, имеет подчиненные субпозиции (подсубпозиции):
    - определение однодефисной субпозиции (подсубпозиции) в рамках данной товарной позиции;
    - определение двухдефисной субпозиции (подсубпозиции) в рамках данной однодефисной субпозиции (подсубпозиции);
    - определение трехдефисной подсубпозиции в рамках данной двухдефисной субпозиции (подсубпозиции);
    - и так далее до достижения необходимого уровня классификации.

# РЕШЕНИЕ 18 ноября 2011 г.

## № 851 г. Москва

### О Пояснениях к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической

### деятельности Таможенного союза

[http://tsouz.ru/KTS/KTS32/Pages/R\\_851.aspx](http://tsouz.ru/KTS/KTS32/Pages/R_851.aspx)

## ПРАВИЛО 1

### Пояснения

Номенклатура представляет в систематизированном виде товары, обращающиеся в международной торговле. Эти товары группируются в ней в разделы, группы и подгруппы, снабженные наименованиями, указывающими в предельно сжатой форме категории или типы товаров, которые они охватывают. Во многих случаях, однако, в разделе или группе классифицируется такое разнообразие и количество товаров, что все их невозможно охватить или перечислить конкретно в наименованиях.

Правило 1 поэтому начинается с оговорки, что эти наименования приводятся "только для удобства использования". Следовательно, они не имеют законной силы при классификации.

Вторая часть данного Правила говорит о том, что классификацию следует проводить:

- а) исходя из текстов товарных позиций и соответствующих примечаний к разделам или группам, и
- б) если **такими текстами не предусмотрено иное**, то в соответствии с положениями Правил 2, 3, 4 и 5, где это применимо.

Положение III (а) является очевидным, и многие товары классифицируются в Номенклатуре без дальнейшего обращения к правилам интерпретации (например, живые лошади (товарная позиция 0101), фармацевтическая продукция, упомянутая в примечании 4 к группе 30 (товарная позиция 3006)).

В положении III (б):

а) выражение "если такими текстами не предусмотрено иное" вполне недвусмысленно означает, что наименования товарных позиций и примечания к разделам или группам являются приоритетными, то есть учитываются в первую очередь при классификации товара. Например, в примечаниях к группе 31 ставится условие, что к определенным товарным позициям относятся **только** определенные товары. Следовательно, эти товарные позиции не могут быть расширены с тем, чтобы включить в них товары, которые иначе могли бы попасть в них в соответствии с Правилем 2 (б);

б) ссылка на Правило 2 в выражении "в соответствии с положениями Правил 2, 3, 4 и 5" означает, что:

- 1) товары, представленные в некомплектном или незавершенном виде (например, велосипед без седла и шин), и
- 2) товары, представленные в несобранном или разобранном виде (например, несобранный или разобранный велосипед, все компоненты представляются вместе), компоненты которых могут классифицироваться или отдельно по принадлежащему им праву (например, шины, камеры), или как "части" этих товаров,

должны классифицироваться как будто это товары в комплектном или завершенном виде **при условии соблюдения положений Правила 2 (а) и при том, что текстами товарных позиций или примечаний не предусмотрено иное.**

# Единицы измерения

На практике также часто приходится сталкиваться с **непониманием значения знаков препинания** в текстах групп, товарных позиций, субпозиций ТН ВЭД.

Если в тексте имеется «;» — это означает, что после этого знака начинается описание совершенно новых товаров.

Любая характеристика определенного товара, упомянутая до «;» не распространяется на товары, упомянутые после «;».

Например, в товарную позицию 4202 входят не только саквояжи, чемоданы, дамские сумки, кейсы для деловых бумаг и аналогичные изделия, а также кошельки, футляры, шкатулки.

Новые группы товаров внутри товарной позиции отделяются знаком «;»

При этом в конце данного перечня товаров имеется конкретное указание на материалы, из которого они могут быть изготовлены, а именно: кожа, искусственная кожа, листы пластмассы, текстильные материалы, фибра, картон.

Таким образом, кейс, изготовленный из металла, не будет классифицироваться в данной товарной позиции.

# Дефисная система

Особенность классификационной системы — наличие дефисов, т.е. проставление определенного количества черточек перед наименованием детализированных подсубпозиций, показывающих глубину детализации и облегчающих поиск соответствующих товаров по определенному алгоритму: от меньшего количества дефисов к большему.



# Единицы измерения

Основной единицей измерения количества товаров для всех товарных позиций ТН ВЭД является единица массы - килограмм.

В случае необходимости применения дополнительных единиц измерения для целей:

- тарифного регулирования,
- нетарифного регулирования (лицензирования, квотирования и т.п.),
- сбора и обработки статистических данных эти единицы измерений указываются в соответствующей колонке "Дополнительные единицы измерения".

# Примечания

Примечания — это текстовый материал, имеющий юридическую силу, предшествующий классификационной части ТН ВЭД и уточняющий значения каждой классификационной группировки.

## Основные функции примечаний:

- f*исключать или включать товары из/в товарные группировки;
- f*определять значение терминов с целью предотвращения перегрузки текстов товарных позиций;
- f*объяснять понятия, т. к. толкования тех или иных слов, терминов, имеющих в ТН ВЭД, необязательно соответствуют их общепризнанному понятию, а также существующие ГОСТ не всегда применимы в номенклатуре;
- f*рекомендовать кодирование определенным образом тех или иных категорий товаров.

# Примеры применения



## Кольчужные перчатки

Кольчужные перчатки предназначены для защиты рук от порезов и укулов при работе с ножом, в частности при обвалке, жилровке мяса, а также для рыбпереработчиков. Бывают в продаже 3-х и 5-ти палые модели кольчужных перчаток.

# Примеры применения

Необходимо классифицировать товар **«мягконабивная игрушка, изображающая животных или иных существ ,в виде подушки»**.

I. Правило 1 неприменимо ,т.к. **противоречиво предназначение товара: игрушки—9503 или подушка —9404**

II. Правило 2 неприменимо, т.к. **товар в собранном или комплектном виде**

III. Правило 3а неприменимо т.к. мы не можем выбрать позицию, которая наиболее полно описывает товар

IV. 3б неприменимо к не смеси и многокомпонентные изделия состоящие из различных материалов

V. Зв товары классифицируются **в товарной позиции, последней в порядке возрастания кодов среди товарных позиций**, в равной степени приемлемых для рассмотрения при классификации товаров.

Итак, путем последовательного исключения ОПИ, мы определили, что наш товар согласно ОПИ Зв и далее ОПИ 6 (определяет дальнейшую процедуру классификации товаров) можно классифицировать:

□ в товарную позицию **9503**;

□ однодефисная субпозиция — игрушки, изображающие животных или других существ, кроме людей;

□ **9503004100**—набивные.

Пример из практики: **«Подушка в виде сердца с надписью»**.

Таможенными органами принято решение о классификации данного товара в товарной позиции 9404 как подушки, поскольку это **не игрушка в виде животных и иных существ**, что не позволяет применить правило Зв.

# Примеры применения




Наручники (специальные средства, надеваемые на руки для ограничения свободы движения человека) классифицируются в подсубпозиции **8301 50 000 0** ТН ВЭД ТС.

*Распоряжение Федеральной таможенной службы от 19 января 2011 г.  
N 6-р "О классификации в соответствии с ТН ВЭД ТС отдельных товаров"*



# Примеры применения

## 83 Прочие изделия из драгоценных металлов %

8301 Замки висячие и врезные (действующие с помощью ключа, кодовой комбинации или электрические), из драгоценных металлов; задвижки и рамки с задвижками, объединенные с замками, из драгоценных металлов; ключи для любых вышеуказанных изделий, из драгоценных металлов: % 

8301100000 - замки висячие % 

8301200000 - замки, предназначенные для установки в моторных транспортных средствах: % 

8301300000 - замки, предназначенные для установки в мебели % 

830140 - замки прочие: % 

8301500000 - задвижки и рамки с задвижками, объединенные с замками % 



# Примеры применения



**Météorites pearls -  
Absolute White.**



# Примеры применения



В столице Мексики – Мехико, пройдут торги, на которых будет представлена самая дорогая бутылка национального спиртного напитка – текилы. Первоначальная стоимость лота составит \$3,5 млн, — сообщает «Эхо Москвы».

Что же касается конкретно этой заоблачно дорогой бутылки текилы, то здесь всё же основную роль в столь высокой цене сыграл не столько сам напиток, сколько бутылка, на производство которой было пущено порядка 2 кг платины и 4 тысяч бриллиантов.



Самая дорогая в мире водка "Diva" приготовлена шотландскими мастерами с соблюдением всех мыслимых и немыслимых правил. Она фильтруется через уголь северной березы, а для полной очистки - сквозь песок и крошку бриллиантов и других драгоценных камней. Стандартная бутылка украшается кубическими цирконами, однако по желанию заказчика они могут быть заменены на любые другие самоцветы.

В зависимости от стоимости украшений варьируется и цена бутылки - от стандартных 400 до 1000 долларов.





# Примеры применения



- Самая дорогая икра в мире - вовсе не черная. И даже не редкая серая. Самая дорогая - это "Алмас", икра белуги-альбиноса, изредка экспортируемая из Ирана. Сто граммов икры, упакованной в неприменную баночку из чистого золота, обойдутся покупателю примерно в 2 тысячи долларов

Самый дорогой кофе в мире - "Кори Luwak" - производится из зерен не какого-то уникального сорта, а, скорее, уникального жизненного пути. "Кори" по-индонезийски означает "кофе", а "Luwak" - это небольшое животное, разновидность циветты, зверька семейства виверровых.

Лювак является мелким хищником, но любит полакомиться спелыми плодами кофейного дерева, причем выбирает самые лучшие.

Кофе он съедает намного больше, чем может переварить.

Непереваренные зерна, пройдя через кишечник животного, подвергаются воздействию его энзимов и, как клянутся любители "Кори Luwak", приобретают неповторимые вкус и аромат. Килограмм кофе, которому помог появиться на свет лювак, стоит от 300 до 400 долларов.



# Примеры применения

20/03/2013



**ДУБАЙ, 20 мар - РИА Новости, Маргарита Кислова.**

Самое дорогое в мире женское абаи (мусульманское платье-накидка) стоимостью **17,6 миллиона долларов** создано в Дубае дизайнером из Великобритании Дэбби Вингхэм (Debbie Wingham). Платье инкрустировано двумя тысячами бриллиантов, в том числе красными - наиболее редкими и ценными, пишет в среду эмиратская газета "Аль-Баян".

"Это действительно уникальное платье, только себестоимость редчайших красных алмазов, использованных в вышивке, составила более восьми миллионов долларов", - добавила Вингхэм.

Ожидается, что самое дорогое в мире абаи будет продемонстрировано потенциальным покупателям в одном из отелей Дубая в ближайший четверг на закрытом показе, куда пригласят только очень состоятельную публику.

# Примеры применения



Оригинальное решение предложили модельеры, создав совершенно уникальную коллекцию одежды.

Платья, украшенные блюдами разного размера, шляпка-чашка, но полно восхищение вызывает сумка, сделанная из множества тарелочек.



Предложение от фармацевтических компаний оказалось самым необычным – сделать платье из использованных упаковок от таблеток. Воздушное, шуршащее и белоснежное – чем не вариант свадебного наряда?

Для создания такого шедевра использовали 6800 блистеров от таблеток.



Для настоящих гурманов и сладкоежек дизайнеры сделали по-настоящему вкусное платье.

Сшитое из оберток от конфет, оно представляет собой изумительное произведение искусства.

# Примеры применения



Ученые, работающие в Университете Западной Австралии, предложили девушкам уникальные сексуальные наряды. Что интересно, сделали ученые **наряд из красного вина**. Фактически, изобретение выглядит как обычный текстиль, но само платье изготовили с помощью особой технологии. Все дело в том, что материал соткан с использованием специальных бактерий, которые добавляются специалистами в алкогольный напиток.



Студенты из University of Cumbria решили повторить платье, которое было создано в единственном экземпляре. «Ткань» им пожертвовали мясники из окрестных магазинов — в обмен на небольшую рекламную кампанию.



Оказывается платья из презервативов набирают все большую популярность. Этот продукт очень быстро находит своих клиентов. Например в Торонто несколько магазинов поставили продажу таких платьев на поток, а в Японии и в Китае эта одежда вообще нарасхват.

# Примеры применения



Фартук мясника из алюминиевых пластинок

Этот профессиональный защитный фартук отвечает действующим европейским стандартам безопасности и эффективно предохраняет мясника во время его сложной работы по разрубанию туши, в частности, при отделении костей.

Состоит из алюминиевых бляшек, соединённых между собой приваренными кольцами из нержавеющей стали.

Двухсторонний. Поставляется с лямками. Единый размер.



## Распоряжение Федеральной таможенной службы от 19 января 2011 г. N 6-р "О классификации в соответствии с ТН ВЭД ТС отдельных товаров"

Понятие "**производственная и профессиональная одежда**" включает одежду, которую вследствие ее внешнего вида (простого или специального покроя, связанного с назначением) и свойств используемого материала (обычно плотного, немнущегося, однотонной расцветки, без декоративных деталей или украшений) можно со всей очевидностью определить как предназначенную исключительно или главным образом для ношения в целях защиты другой одежды и/или человека во время производственной, профессиональной деятельности.

К "производственной или профессиональной одежде" товарных позиций 6203, 6204 и 6211 ТН ВЭД ТС относится, например, одежда, используемая механиками, заводскими рабочими, каменщиками, которая обычно представляет собой комплект из двух предметов одежды (для нижней и верхней частей тела) в соответствии с примечанием 3 б) к группе 62 ТН ВЭД ТС, комбинезоны или комбинезоны с нагрудниками и лямками, брюки.

В качестве производственной и профессиональной одежды для других видов деятельности рассматриваются: комплекты для медицинских работников (блузон/легкая куртка без подкладки + брюки), халаты для врачей и медицинских сестер, фартуки, куртки для поваров, одежда для портье, посыльных, уборщиц, парикмахеров, пекарей, **МЯСНИКОВ** и прочая.

## Распоряжение Федеральной таможенной службы от 19 января 2011 г. N 6-р "О классификации в соответствии с ТН ВЭД ТС отдельных товаров"

Классификация предметов одежды осуществляется исходя из текста товарной позиции с учетом примечаний к разделам и группам, причем товарная позиция для классификации выбирается по порядку возрастания кодов.

Таким образом, в товарной позиции 6211 ТН ВЭД ТС классифицируется одежда прочая, не поименованная в предыдущих товарных позициях группы 62 ТН ВЭД ТС.

.....  
**По сырьевому составу используемого материала рассматриваемая одежда, как правило, изготавливается из хлопка, синтетических или искусственных волокон или из смеси текстильных волокон.**

**Для работы в особых условиях одежда производственная может быть изготовлена из специальных материалов.**

Для простоты использования одежда производственная и профессиональная застегивается на молнию, кнопки, липучую ленту "велькро", шнуровки или аналогичные виды застежек.

Однако специальные виды одежды могут быть оснащены сложными видами застежек, обеспечивающими герметичность одежды.

Одежда простого покроя, как правило, имеет накладные карманы. Прорезные карманы обычно изготавливают из того же материала, что и сама одежда, и не имеют такой, как другие предметы одежды, подкладки.

К производственной и профессиональной одежде относятся только изделия с торговым размером 158 (то есть предназначенные для человека с ростом 158 см) или более.

# Примеры применения





# Примеры применения

Во-первых, это гигантский, полностью функционирующий и очень громкий свисток на ремешке (ремешок в комплекте), во-вторых, это подставка под мобильник (ширина мобильного до 5.5 см, толщина до 3 см), в-третьих, просто прикольный сувенир. Материал - пластик. Размеры: 12.5x6.5x6.5 см.



3926909808 - ИЗДЕЛИЯ ИЗ ПЛАСТМАСС ДЛЯ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ - ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕРЖАТЕЛИ

8517709009



## Кейтеринговый автолифт

Автолифт на шасси Mercedes 1518 Atego задействован на погрузочных операциях по доставке бортового питания на воздушное судно.

Грузоподъемность перегрузочной площадки составляет 600 кг. Погрузочная 6-метровая высота позволяет такой установкой обслуживать практически все типы воздушных судов.

Так, лифт для доставки бортового питания на самолет есть. Теперь бы еще и меню туда сообразить...



8428 Машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки (например, лифты, эскалаторы, конвейеры, канатные дороги) прочие: %

842810 - лифты и подъемники скиповые: %

8428102000 -- с электрическим управлением %

8428108000 -- прочие %

842820 - пневматические подъемники и конвейеры: %

# Примеры применения



ТН ВЭД

**6405901000** - Прочая обувь с подошвой из резины, пластмассы, натуральной или композиционной кожи

6405 Обувь прочая: %

6405100000 - с верхом из натуральной или композиционной кожи %

640520 - с верхом из текстильных материалов: %

640590 - прочая: %

6405901000 - - с подошвой из резины, пластмассы, натуральной или композиционной кожи %

6405909000 - - с подошвой из прочих материалов %







**AQUADELICIA mini I**  
**АКВАДЕЛИЦИЯ мини 1**  
/пневматическое управление/  
Код ТН ВЭД ТС 9019109001  
- - - гидромассажные ванны и душевые кабины



**Чай целебный пакетированный "Гриб Чага" (березовый) 26 пакетиков  
2106909809- ЧАГА (БЕРЕЗОВЫЙ ГРИБ) ЛЕК. РАСТ. СЫРЬЕ ИЗМЕЛЬЧ.  
ПАК. 50 Г №1-200УП.**

**3002905000**

**0712310000 - ЧАГА (БЕРЕЗОВЫЙ ГРИБ), ГРИБЫ РОДА "AGARICUS" -  
3000 КГ РАСФАСОВАНО В МЕШКАХ П/П ПО 20 КГ**

2106 Пищевые продукты, в другом месте не поименованные или не включенные: %

210610 - белковые концентраты и текстурированные белковые вещества: %

210690 - прочие: %

2106902000 - - составные спиртовые полуфабрикаты, кроме продуктов на основе душистых веществ, используемые при производстве напитков %

- - сахарные сиропы со вкусом-ароматическими или красящими добавками:

- - прочие:

2106909200 - - - не содержащие молочных жиров, сахарозы, изоглюкозы, глюкозы или крахмала или содержащие менее 1,5 мас.% молочного жира, 5 мас.% сахарозы или изоглюкозы, 5 мас.% глюкозы или крахмала %

210690980 - - - прочие: %

2106909801 - - - - жевательная резинка без сахара (сахарозы) и/или с использованием заменителя сахара %

2106909802 - - - - жевательная резинка без сахара (полуфабрикат) %

2106909803 - - - - смеси витаминов и минеральных веществ, предназначенные для сбалансированного дополнения к питанию %

2106909804 - - - - пригодные для употребления в пищу смеси или готовые продукты из животных или растительных жиров или масел или их фракций, содержащие более 15 мас.% молочных жиров %

2106909805 - - - - сыры плавленные %

2106909809 - - - - прочие %

0712 Овощи сушеные, целые, нарезанные кусками, ломтиками, измельченные или в виде порошка, но не подвергнутые дальнейшей обработке: % 📄

0712200000 - лук репчатый % 📄

📄 - грибы, древесные уши, или аурикулярии (*Auricularia* spp.), дрожалковые грибы (*Tremella* spp.) и трюфели:

0712310000 - - грибы рода *Agaricus* % 📄

0712320000 - - древесные уши, или аурикулярии (*Auricularia* spp.) % 📄

14 Растительные материалы для изготовления плетеных изделий; прочие продукты растительного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные % 📄

1401 Материалы растительного происхождения, используемые главным образом для плетения (например, бамбук, ротанг, тростник, ситник, ива, рафия, очищенная, отбеленная или окрашенная солома зерновых и липовая кора): % 📄

1402 [резерв] % 📄

1403 [резерв] % 📄

1404 Материалы растительного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные: % 📄

1404200000 - хлопковый линт % 📄

1404900000 - прочие % 📄



Композиция из мха в виде сердца на День  
Святого Валентина





Для приготовления канапе с сыром и виноградом подойдет любой сыр, но лучше всего использовать сыр с плесенью.

Сыр с плесенью порезать кубиками.

На декоративные *шпажки* или *зубочистки* надеть по виноградине и по кубику сыра с плесенью

**441900** Принадлежности столовые и кухонные, деревянные: %

**4419001000** - из древесины тропических пород, указанных в дополнительном примечании 2 к данной группе %

**4419009000** - из древесины прочих пород %

**3306** Средства для гигиены полости рта или зубов, включая фиксирующие порошки и пасты для зубных протезов; нитки, используемые для очистки межзубных промежутков (зубной шелк), в индивидуальной упаковке для розничной продажи: %

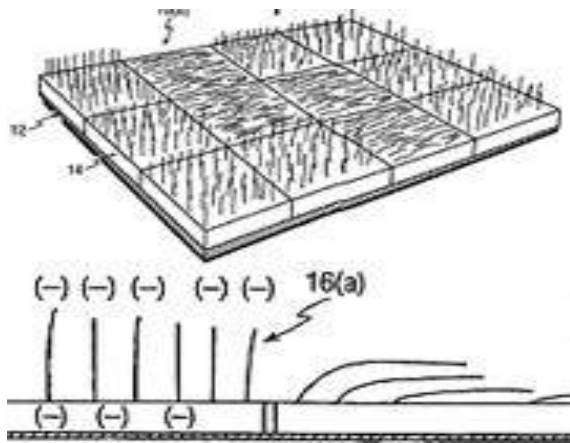
**3306100000** - средства для чистки зубов %

**3306200000** - нитки, используемые для очистки межзубных промежутков (зубной шелк) %

**3306900000** - прочие %







Компания [Philips](#) запатентовала «**Тканевый дисплей**» (Fabric display) или, как его окрестили журналисты, «**Меховой телевизор**» (Furry TV), в котором пиксели представляют собой управляемые кусочки меха.

Как видно из патента, принцип мехового дисплея весьма прост.

Каждый пиксель изготовлен из кусочка цветной ткани, покрытой мехом другого цвета.

Управление производится путём приложения к пикселю электростатического заряда. Пока его нет, волоски меха лежат отлого, и зритель видит их цвет, а не цвет подложки.

При подведении заряда волоски меха встают дыбом, отталкиваясь друг от друга. Таким образом, наблюдатель может видеть уже цвет тканевой подложки.

Произвольно меняя заряд на большом числе таких квадратиков, можно создавать изображение.

Philips не намерена переводить на новую технологию обычные телевизоры и компьютерные дисплеи, но полагает, что Furry TV найдёт своё применение при создании дисплеев, встроенных в одежду.

Хотя бы и в шубы.

# Примеры применения



Аквариум – брелок для ключей

В китайском городе Циндао можно приобрести такой вот оригинальный сувенир – брелок на цепочке с живой золотой рыбкой.

Пластиковая емкость с рыбкой полностью запечатана.

И дело не в том, что вы не сможете покормить свою рыбку, кислорода в таком пакете очень мало и если рыбку спешно не освободить, она может погибнуть от удушья.

Так что, если приобрели свою золотую рыбку, освободите ее скорее из этой тюрьмы.





### «Чай ручка» TEA STiR

В России в 2012 году появился новый продукт чай tea stir. Чай tea stir- это инновационный чайный пакетик, объединивший в себе скорость и простоту потребления. Уникальные достоинства продукта Tea Stir состоят в особенной форме и дизайне пакетика, которая решает проблему протекания чая. Пакетик Tea Stir выполняет функцию ложки, за счет формы и состава пленки, которая является безвредной при содействии с горячей водой.



### **Тройной гибрид: печь, холодильник и электрогенератор**

«Тройной гибрид» получил название SCORE (Stove for Cooking, Refrigeration and Electricity supply — печь для приготовления пищи, ее замораживания и получения электричества).

Новый прибор позволяет использовать все три функции одновременно.

Источником для производства электричества в SCORE служит тепло от сжигаемых дров или угля.

Преобразование тепловой энергии в электрическую проходит в два этапа. Пламя создает тепловой градиент внутри специальной трубки, наполненной газом.

Молекулы газа перемещаются от нагретого конца трубки к холодному.

Этот процесс сопровождается генерацией акустических волн. В качестве аналогии можно привести чайник со свистком.

Акустические волны «собираются» генератором переменного тока, который преобразует механическую энергию в электрическую. Часть акустических волн расходуется на охлаждение морозильного отсека SCORE. «Тройной гибрид» разрабатывался учеными из

Великобритании в течение двух лет.

В настоящее время новое устройство проходит полевые испытания в Великобритании и Непале.

# Примеры применения

Необходимо классифицировать товар «**мягконабивная игрушка, изображающая животных или иных существ ,в виде подушки**».

I. Правило 1 неприменимо ,т.к. **противоречиво предназначение товара: игрушки—9503 или подушка —9404**

II. Правило 2 неприменимо, т.к. **товар в собранном комплектном виде**

III. Правило 3а неприменимо т.к. мы не можем выбрать позицию, которая наиболее полно описывает товар

IV. 3б неприменимо к не смеси и многокомпонентные изделия состоящие из различных материалов

V. 3в товары классифицируются **в товарной позиции,последней в порядке возрастания кодов среди товарных позиций**, в равной степени приемлемых для рассмотрения при классификации товаров.

Итак, путем последовательного исключения ОПИ, мы определили, что наш товар согласно ОПИ 3в и далее ОПИ 6 (определяет дальнейшую процедуру классификации товаров) можно классифицировать:

в товарную позицию 9503;

однодефисная субпозиция — игрушки, изображающие животных или других существ, кроме людей;

9503004100—набивные.

Пример из практики: **«Подушка в виде сердца с надписью».**

Таможенными органами принято решение о классификации данного товара в товарной позиции 9404 как подушки, поскольку это **не игрушка в виде животных и иных существ**, что не позволяет применить правило 3в.

**Транспортное средство, поставляемое набором частей в несобранном или разобранном виде, классифицируется по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза как соответствующая машина, а не в какой-либо отдельной товарной позиции, относящейся к частям.**

Индивидуальным предпринимателем Ш. на Пальниковском таможенном посту Пермской таможни произведено таможенное декларирование товаров – кузова автобуса и запасных частей для ремонта данного автобуса.

Согласно сведениям о товарах, заявленным в таможенных декларациях, к таможенному декларированию представлены: передняя подвеска в сборе для автобуса (заявленный код ТН ВЭД ТС 8708 80 800 2), двигатель дизельный (объем цилиндров 11967 куб. см) в комплекте с коробкой передач (заявленный код ТН ВЭД ТС 8408 20 571 9), колеса ходовые в сборе (шины с дисками) (заявленный код ТН ВЭД ТС 8708 70 990 9), задний ведущий мост (заявленный код ТН ВЭД ТС 8708 80 800 2), а также б/у кузов автобуса, оснащенный сидениями, панелью приборов, дверями, электропроводкой, рулевой колонкой, тягой рулевой, воздушным фильтром, системой подогрева, амортизаторами, системой охлаждения, топливным фильтром, бачком ГУР, глушителем, топливным баком (заявленный код ТН ВЭД ТС 8707 90 900 9), то есть, исходя из перечисленных товаров, следует, что они являются всеми основными компонентами (узлами и агрегатами) для сборки автобуса.



## Приложение к письму ФТС России от 28.09.2012 № 01-11/48569

Товар выпущен в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

По итогам проведения выездной таможенной проверки таможенным органом установлено, что из ввезенного кузова и запасных частей собран готовый к эксплуатации автобус.

Таким образом, к таможенному декларированию фактически был предъявлен товар – автобус в разобранном виде.

Рассматриваемые товары в совокупности представляют собой моторное транспортное средство, предназначенное для перевозки 10 человек или более, включая водителя, ввезенное в разобранном виде, и при его таможенном декларировании должно рассматриваться как комплектное или завершённое транспортное средство, а, следовательно, данное транспортное средство должно классифицироваться в товарной позиции 8702 ТН ВЭД ТС.

Пермской таможней принято решение по классификации ввезенного товара по ТН ВЭД ТС в подсубпозиции 8702 10 199 3, в которой классифицируются «бывшие в эксплуатации моторные транспортные средства...».

Согласно Основным правилам интерпретации ТН ВЭД 1 и 6 для юридических целей классификация товаров осуществляется исходя из текстов товарных позиций и соответствующих примечаний к разделам, группам, в соответствии с наименованиями субпозиций и примечаниями, имеющими отношение к субпозициям ТН ВЭД.

В соответствии с Основным правилом интерпретации 2 а) ТН ВЭД ТС любая ссылка в наименовании товарной позиции на какой-либо товар должна рассматриваться, в том числе, и как ссылка на такой товар в некомплектном или незавершенном виде, при условии, что, будучи представленным в некомплектном или незавершенном виде, этот товар обладает основными характеристиками комплектного или завершенного товара, а также должна рассматриваться как ссылка на комплектный или завершенный товар (или классифицируемый в рассматриваемой товарной позиции, как комплектный или завершенный в силу данного правила), представленный в несобранном или разобранном виде.

В соответствии с **Пояснениями к ТН ВЭД ТС, одобренными Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2011 г. № 851 (том 5, раздел XVI, группа 87), неукмплектованное или незавершенное транспортное средство классифицируется как соответствующее укомплектованное или готовое транспортное средство** при условии, что оно обладает по существу характером последнего.

Для удобства транспортировки многие машины и устройства транспортируются в несобранном виде.



Хотя фактически товары в этом случае представляют собой набор частей, они классифицируются как соответствующая машина, а не в какой-либо отдельной товарной позиции, относящейся к частям.

То же относится и к незавершенным машинам, имеющим признаки завершенной машины и представленным в разобранном виде.

Учитывая изложенное, решение Пермской таможни по классификации рассматриваемого товара по ТН ВЭД ТС в подсубпозиции 8702 10 199 3 признано ФТС России правомерным.

# Единицы измерения

## Единицы измерения, применяемые в Едином таможенном тарифе таможенного союза

Наименование единицы измерения	Условное обозначение	Коды единиц измерения
<b>Основная единица</b>		
Килограмм	кг	166
<b>Дополнительные единицы измерения</b>		
Грамм	г	163
Грамм делящихся изотопов	г Д/И	306
Грузоподъемность в тоннах	т грп	185
Квадратный метр	м <sup>2</sup>	055
Килограмм азота	кг N	861
Килограмм гидроксида калия	кг KOH	859
Килограмм гидроксида натрия	кг NaOH	863
Килограмм оксида калия	кг K <sub>2</sub> O	852
Килограмм пероксида водорода	кг H <sub>2</sub> O <sub>2</sub>	841
Килограмм пятиокиси фосфора	кг P <sub>2</sub> O <sub>5</sub>	865
Килограмм сухого на 90% вещества	кг 90% с/в	845
Килограмм урана	кг U	867
Кубический метр	м <sup>3</sup>	113
Кюри	КИ	305
Литр	л	112
Литр чистого (100%) спирта	л 100% спирта	831
Метр	м	006
Метрический карат (1 карат = 2x10 <sup>-4</sup> кг)	кар	162
Пара	пар	715
Сто штук	100 шт	797
Тысяча штук	1000 шт	798
Штука	шт	796
1000 киловатт-час	1000 кВт х ч	246
1000 кубических метров	1000 м <sup>3</sup>	114
1000 литров	1000 л	130

# Harmonized System (HS) Code

PCT CODE	DESCRIPTION	CD%
(1)	(2)	(3)
<b>97.01</b>	<b>Paintings, drawings and pastels, executed entirely by hand, other than drawings of heading 49.06 and other than hand-painted or hand-decorated manufactured articles; collages and similar decorative plaques.</b>	
9701.1000	-Paintings, drawings and pastels	5
9701.9000	-Other	5
<b>9702.0000</b>	<b>Original engravings, prints and lithographs.</b>	5
<b>9703.0000</b>	<b>Original sculptures and statuary, in any material.</b>	5
<b>9704.0000</b>	<b>Postage or revenue stamps, stamp-postmarks, first-day covers, postal stationery (stamped paper), and the like, used or unused, other than those of heading 49.07.</b>	5
<b>9705.0000</b>	<b>Collections and collectors' pieces of zoological, botanical, mineralogical, anatomical, historical, archaeological, palaeontological, ethnographic or numismatic interest.</b>	5
<b>9706.0000</b>	<b>Antiques of an age exceeding one hundred years.</b>	10

# Harmonized System (HS) Code

Tariff Item	SS	Description of Goods	Unit of Meas.	MFN Tariff	Applicable Preferential Tariffs
97.01		Paintings, drawings and pastels, executed entirely by hand, other than drawings of heading 49.06 and other than hand-painted or hand-decorated manufactured articles; collages and similar decorative plaques.			
9701.10		-Paintings, drawings and pastels			
9701.10.10		--Originals by artists		Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT: Free
		<p>Note: <i>The General Tariff rate that applies to goods of this tariff item is the Most-Favoured-Nation Tariff rate.</i></p>			
		10 ----Paintings .....	NMB		
		20 ----Drawings .....	NMB		
		30 ----Pastels .....	NMB		
9701.10.90 00		---Other	NMB	5.5%	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT: Free



# TARIC

## (Integrated Tariff of the European Communities)

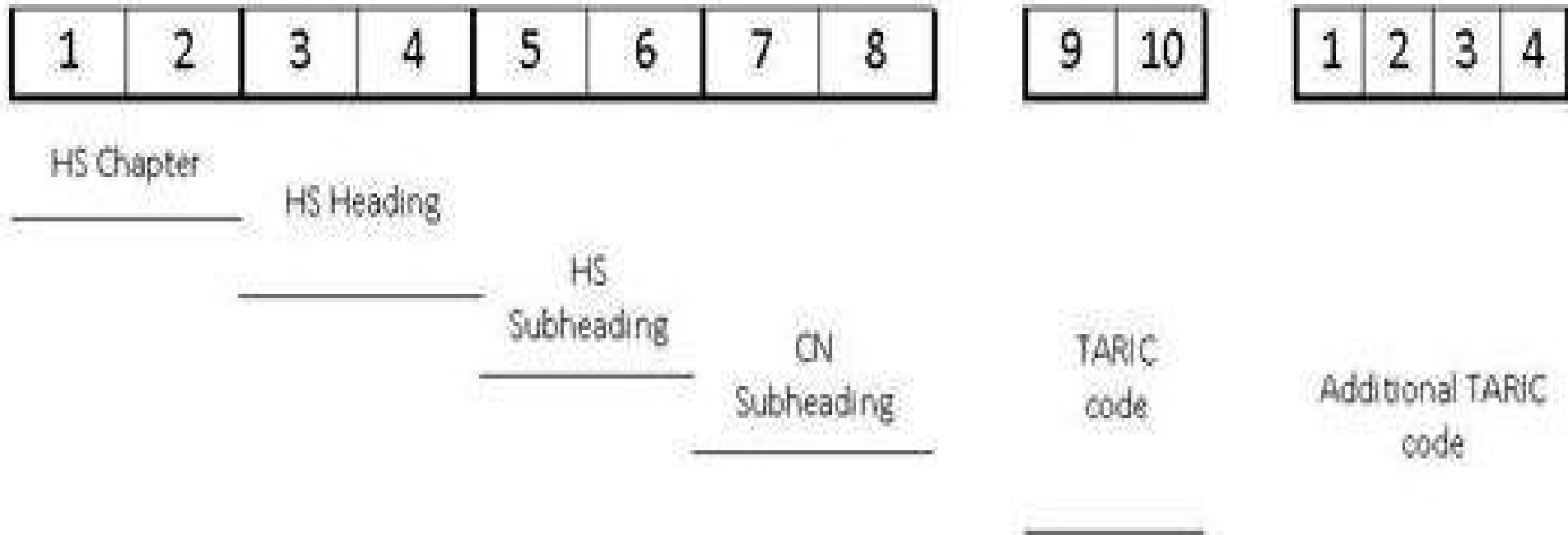
Интернетовская страница TAXUD:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/taxation/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/taxation/index_en.htm)

Главная страница TARIC:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/pl/tarhome.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/pl/tarhome.htm)

Structure of the TARIC codes and of the additional codes



На основе комбинированной номенклатуры ЕЭС регламентом 2658/87 от 23 июля 1987 г. был принят *интегрированный таможенный тариф Европейского сообщества (TARIC)*.

# ТН ВЭД ТС

## РАЗДЕЛ XXI

### ПРОИЗВЕДЕНИЯ ИСКУССТВА, ПРЕДМЕТЫ КОЛЛЕКЦИОНИРОВАНИЯ И АНТИКВАРИАТ

#### ГРУППА 97

### ПРОИЗВЕДЕНИЯ ИСКУССТВА, ПРЕДМЕТЫ КОЛЛЕКЦИОНИРОВАНИЯ И АНТИКВАРИАТ

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)
9701	Картины, рисунки и пастели, выполненные полностью от руки, кроме рисунков, указанных в товарной позиции 4906, и прочих готовых изделий, разрисованных или декорированных от руки; коллажи и аналогичные декоративные изображения.		
9701 10 000 0	– картины, рисунки и пастели	шт	0
9701 90 000 0	– прочие	–	0
9702 00 000 0	Подлинники гравюр, эстампов и литографий	шт	0
9703 00 000 0	Подлинники скульптур и статуэток из любых материалов	шт	0
9704 00 000 0	Марки почтовые или марки госпошлин, знаки почтовой оплаты гашеные, в том числе первого дня гашения, почтовые канцелярские принадлежности (гербовая бумага) и аналогичные предметы, использованные или неиспользованные, за исключением товаров товарной позиции 4907	–	0
9705 00 000 0	Коллекции и предметы коллекционирования по зоологии, ботанике, минералогии, анатомии, истории, археологии, палеонтологии, этнографии или нумизматике	–	0
9706 00 000 0	Антиквариат возрастом более 100 лет	–	0

# Структура кода товара ТН ВЭД ЕАЭС

## Десятизначный код товара в ТН ВЭД ТС

Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
ГРУППА									
ТОВАРНАЯ ПОЗИЦИЯ									
ТОВАРНАЯ СУБПОЗИЦИЯ									
ПОДСУБПОЗИЦИИ									

# Интерфейс СТМ

Раздел XXI Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат

Группа 97 Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат

9701 Картины, рисунки и пастели, выполненные полностью от руки, кроме рисунков, указанных в товарной позиции 4906, и прочих готовых изделий, разрисованных или декорированных от руки; коллажи и аналогичные декоративные изображения:

9702000000 Подлинники гравюр, эстампов и литографий

9703000000 Подлинники скульптур и статуэток из любых материалов

9704000000 Марки почтовые или марки госпошлин, знаки почтовой оплаты гашеные, в том числе первого дня гашения, почтовые канцелярские принадлежности (гербовая бумага) и аналогичные предметы, использованные или неиспользованные, за исключением товаров товарной позиции 4907

9705000000 Коллекции и предметы коллекционирования по зоологии, ботанике, минералогии, анатомии, истории, археологии, палеонтологии, этнографии или нумизматике

9706000000 Антиквариат возрастом более 100 лет



# Интерфейс СТМ


Раздел XXI Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат


Группа 97 Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат


- 9701 Картины, рисунки и пастели, выполненные полностью от руки, кроме рисунков, указанных в товарной позиции 4906, и прочих готовых изделий, разрисованных или декорированных от руки; коллажи и аналогичные декоративные изображения:
- 9702000000 Подлинники гравюр, эстампов и литографий
- 9703000000 Подлинники скульптур и статуэток из любых материалов
- 9704000000 Марки почтовые или марки госпошлин, знаки почтовой оплаты гашеные, в том числе первого дня гашения, почтовые канцелярские принадлежности (гербовая бумага) и аналогичные предметы, использованные или неиспользованные, за исключением
- 9705000000 Коллекции палеонтологические
- 9706000000 Антиквариат

Единый таможенный  
Единое нетарифное  
Общероссийский кла  
Товарные номенкла  
Таможенные докуме  
Таможенные докуме  
(727) 394-04-61).  
Справочная информ  
ИНКОТЕРМС (Между  
Календарь событий.  
Новые документы.  
Информация о наши  
Договоры, заключен  
Сравнительный анализ с  
заполнения таможенной  
Сравнительная таблица кодо  
ЕТН ВЭД таможенного союза !!!  
Раздел XXI Произведения искус  
Группа 97 Произведения искус  
Подлинники скульптур и ста

Товарная подсубпозиция 9703 00 000 0

Справка для:   России  Казахстана  Беларуси

Действие:  Сведения устарели








31.07.2011 

Режим:  Импорт  Экспорт



Страна происхождения / назначения товара: Не выбрана (Базовая став.)

Режим наибольшего благоприятствования

Платежи

Пошлина:	Бесплатно	 
Акциз:	Не облагается	 
Прочие пошлины:	Бесплатно	 
НДС:	18 %	

Особые условия

Лицензия:	Нет	
Двойное применение:	Нет	

Документ    Пояснения    Закрыть

# Интерфейс ТКС



WWW.TKS.RU  
ВСЕ О ТАМОЖНЕ

[Новости](#) [Юр.лицам](#) [Физ.лицам](#) [Программы](#) [Базы данных](#) **[ТН ВЭД](#)** [On-line](#) [Бланки/курсы](#)

[ТНВЭД - главная](#) [Дерево ТНВЭД](#) [Примеры декларирования](#) **[Пояснения к ТНВЭД](#)** [АПУ](#)

+7 (812) 33 55 888



In VENTA veritas!



[Растаможка авто](#)



[Расчет платежей](#)



[Базы данных](#)



[Таможенный форум](#)

[Главная](#) / [Базы данных](#) / [ТН ВЭД](#) / [пояснения](#)

[версия для печати](#)

## Пояснения к ТН ВЭД ТС

[издание МЭРТ](#)

[издание ФТС](#)

по изданию "Пояснения к ТНВЭД РФ" в 3-х томах, МЭРТ

[К списку разделов](#)

**[РАЗДЕЛ XXI. Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат](#)**

**[Группа 97. Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат](#)**

- **9701** Картины, рисунки и пастели, выполненные полностью от руки, кроме рисунков, указанных в товарной позиции 4906, и прочих готовых изделий, разрисованных или декорированных от руки; коллажи и аналогичные декоративные изображения
- **9702000000** Подлинники гравюр, эстампов и литографий
- **9703000000** Подлинники скульптур и статуэток из любых материалов



# Интерфес ТКС

## Пояснения к ТН ВЭД ТС

[издание МЭРТ](#)

[издание ФТС](#)

*по изданию "Пояснения к ТНВЭД РФ" в 3-х томах, МЭРТ*

[К списку разделов](#)

[РАЗДЕЛ XXI. Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат](#)

[Группа 97. Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат](#)

[« пред.](#)

[след. »](#)

**9702 00 000 0**

Подлинники гравюр, эстампов и литографий

В эту товарную позицию входят авторские гравюры, эстампы и литографии (как старинные, так и современные), представляющие собой сделанные непосредственно в черно-белом или цветном изображении оттиски с одной или более пластин, исполненных полностью вручную художником, независимо от процесса и материала, им использованного, исключая при этом какой-либо механический или фотомеханический процесс (см. примечание 2 к данной группе).

При условии, что они отвечают требованиям предыдущего абзаца, в товарную позицию включаются как авторские работы литографии, выполненные с помощью переводного метода (в ходе которого художник сперва делает рисунок на специальной бумаге, а затем переводит его на камень).

Оттиски, как указано выше, делаются с гравированных пластинок, которые могут быть подготовлены с применением различных процессов, например, штрихового гравирования, сухой иглы, акватинты (кислотный процесс) и гравирования в пунктирной манере.

Авторские оттиски остаются в данной товарной позиции, даже если они ретушировались.

# Интерфейс Софт-Лэнд

ТН ВЭД Pro

ТН ВЭД Правка Вид Навигация Закладки Справочники Окно Инструменты ?

31.07.2011 [Импорт] [страна не выбрана - базовая ставка]

Определение по ТН ВЭД Доп.ед.изм.

+	Раздел XX	Разные промышленные товары	
-	Раздел XXI	Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат	
-	Группа 97	ПРОИЗВЕДЕНИЯ ИСКУССТВА, ПРЕДМЕТЫ КОЛЛЕКЦИОНИРОВАНИЯ И АНТИКВАРИАТ	
+	9701	Картины, рисунки и пастели, выполненные полностью от руки, кроме рисунков, указанных в товарной позиции 4906, и прочих готовых изделий, разрисованных или декорированных от руки; коллажи и аналогичные декоративные изображения:	
	9702 00 000 0	Подлинники гравюр, эстампов и литографий	шт
	9703 00 000 0	Подлинники скульптур и статуэток из любых материалов	шт
	9704 00 000 0	Марки почтовые или марки госпошлин, знаки почтовой оплаты гашеные, в том числе первого дня гашения, почтовые канцелярские принадлежности (гербовая бумага) и аналогичные предметы, использованные или неиспользованные, за исключением товаров товарной позиции 4907	
	9705 00 000 0	Коллекции и предметы коллекционирования по зоологии, ботанике, минералогии, анатомии,	



# Интерфейс Софт-Лэнд

изображения:


9702 00 000 0 Подлинники гравюр, эстампов и литографий ШТ

Справка о товаре [9702000000]

Справка Правка Вид

← → 📄 🖨️ 📅 📄 📄

Справочная информация по мерам тарифного и нетарифного регулирования

 • Код ТНВЭД: **9702 00 000 0** Подлинники гравюр, эстампов и литографий  
• Направление перемещения: **Импорт**  
• Дата расчета: **31.07.2011**  
• Страна происхождения: **Не указана**  
• Доп. единица измерения: **штука**

Содержание:	Пошлина (базовая ставка)
<a href="#">Пошлина</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>На указанную дату - <b>не облагается</b> Основание: Решение Межгоссовета ЕврАзЭС N18 от 27.11.09 - ИМПОРТНЫЙ ТАРИФ( Е Таможенного союза).</li></ul>
<a href="#">Акциз</a>	
<a href="#">НДС</a>	<b>Акциз</b> <ul style="list-style-type: none"><li>На указанную дату - <b>не облагается</b></li></ul>
<a href="#">Лицензия</a>	
<a href="#">Сертификат соответствия</a>	<b>НДС</b> <ul style="list-style-type: none"><li>На указанную дату - <b>18 %</b> Основание: Приказ ГТК N 131 от 07.02.01 - НДС.Об утверждении инструкции о взима</li></ul>
<a href="#">Среднеконтрактные цены</a>	
<a href="#">Защита интеллектуальной собственности</a>	<b>Лицензия</b> <ul style="list-style-type: none"><li>На указанную дату - <b>не требуется</b></li></ul>
	<b>Сертификат соответствия</b>



# Интерфейс Софт-Лэнд

## Справочник "Предварительные решения по классификации товара по ТНВЭД"

### Предварительные решения по классификации товара по ТНВЭД

▲ Код по ТНВЭД	№ п/п	≡ Наименование товара
9609 90 900 0	3	Карандаши цветные восковые цилиндрической формы диаметром 12 мм и длиной 75 мм,
9609 90 900 0	4	Промо-набор для демонстрации товаров для лепки и рисования, упакованный в полиэтилен
9610 00 000 0	1	Доска магнитно-маркерная двухсторонняя, прикрепляемая к стенду на колёсиках. Обе стороны
9610 00 000 0	2	Доска магнитно-маркерная на трёх складных стойках с регулируемой высотой 120-180 см.
9613 10 000 0	1	Зажигалка карманная газовая, не подлежащая повторной заправке, со встроенным в пластик
9613 20 100 0	1	Зажигалка карманная газовая, подлежащая повторной заправке, со встроенным в пластик
9613 80 000 0	1	Прикуриватель автомобильный - предназначен для прикуривания сигарет, устанавливается
9615 19 000 0	1	Набор банный, состоящий из расчески для волос и щетки для тела, изготовленных из дерева
9615 90 000 0	1	Изделие в виде трикотажной резинки для волос, снабженное металлическим зажимом. Из
9615 90 000 0	2	Изделие в виде трикотажной резинки для волос с прикрепленным бантом из полиамидной
9616 10 900 0	1	Головка курковая распылительная для парфюмерной промышленности, предназначенная
9616 10 900 0	2	Головка распыляющая для создания аэрозольного факела при распылении аэрозольного
9616 10 900 0	3	Активатор представляет собой распылительную головку, устанавливаемую на клапане пар
9617 00 110 0	1	Набор, состоящий из термоса с колбой объемом 500 мл и двух кружек с ручкой-карабин от



# Интерфейс Альта



**АЛТА·СОФТ**

ВСЕ ДЛЯ ДЕКЛАРАНТОВ И УЧАСТНИКОВ ВЭД

Товарная номенклатура

[главная](#) [о компании](#) [цены](#)

- них (Группы 47-49)
- 50-63 ⊕ XI. Текстильные материалы и текстильные изделия (Группы 50-63)
  - 64-67 ⊕ XII. Обувь, головные уборы, зонты, солнцезащитные зонты, трости, трости-сиденья, хлысты, цветы; изделия из человеческого волоса (Группы 64-67)
  - 68-70 ⊕ XIII. Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов; керамика
  - 71 ⊕ XIV. Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни и изделия из них; бижутерия; монеты (Группа 71)
  - 72-83 ⊕ XV. Недрагоценные металлы и изделия из них (Группы 72-83)
  - 84-85 ⊕ XVI. Машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование; их части; запорные устройства; записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, их части и принадлежности
  - 86-89 ⊕ XVII. Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к ним части и принадлежности
  - 90-92 ⊕ XVIII. Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, часы всех видов; музыкальные инструменты; их части и принадлежности (Группы 90-92)
  - 93 ⊕ XIX. Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности (Группа 93)
  - 94-96 ⊕ XX. Разные промышленные товары (Группы 94-96)
  - 97 ⊕ XXI. Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат (Группа 97)

Искать



# Интерфейс Альта

ВСЕ ДЛЯ ДЕКЛАРАНТОВ И УЧАСТНИКОВ ВЭД

[главная](#) [о компании](#) [цены](#) [дилеры](#) [контакты](#)

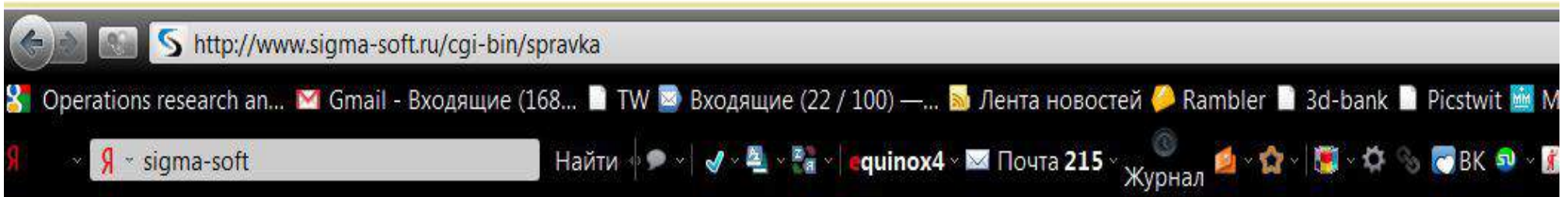
## ИМПОРТ

Расчет на 31.07.2011

Код ТНВЭД 9706000000	- XXI. Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат (Группа 97) -- Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат --- Антиквариат возрастом более 100 лет
Пошлина:	<b>Беспошлинно (ЕТТ)</b> Импорт из страны <b>РНБ</b> - применена <b>базовая ставка</b> пошлины. Сертификат происхождения необязателен -д подтверждения происхождения в виде маркировки или заводской документации.
Акциз:	<b>не облагается</b> Указывается ставка акциза при ввозе, в соответствии с установленным перечнем.
НДС:	<b>18%</b> Указывается ставка НДС - налога на добавленную стоимость (обычно - 18%).Ставка может быть снижена до перечнями, установленными Правительством.
Преференциальный товар	Установлен перечень товаров, для которых при ввозе из неразвитых и развивающихся стран предоставляют При ввозе из неразвитых стран и стран СНГ такие товары полностью освобождаются от пошлины, а при вво: (Решение 18 Межгоссовета ЕврАзЭС от 27.11.09 (о едином таможенно-тарифном регулировании ТС Беларуси 01.01.10>)
Лицензия	Товар при вывозе подлежит лицензированию согласно приведенному документу.  (Решение 132 Комиссии ТС ЕврАзЭС от 27.11.09 (О едином нетарифном регулировании ТС Беларуси, Казахс
Товарный знак "Сочи 2014"	Товар, для обозначения которого используется товарный знак АНО "ОРГКОМИТЕТ "СОЧИ 2014", входит в реестр собственности, за которыми осуществляется дополнительный контроль в соответствии с гл.38 ТК РФ. (Письмо 14-42/55318 от 15.11.10 (О товарном знаке АНО "Оргкомитет "СОЧИ 2014"))



# Интерфейс Сигма-Софт



[:: Главная](#) > [Web-сервисы](#) > [Справка по товару](#)

- > О КОМПАНИИ
- > ПРОДУКТЫ И УСЛУГИ
- > ПОДДЕРЖКА
- < WEB-СЕРВИСЫ
  - Документы ВЭД
  - Справка по товару
  - Курсы валют
  - Заявка
- > ЗАГРУЗИТЬ
- > ФОРУМ

  
Быстрый поиск

Расширенный поиск

## Товарная номенклатура внешнеэкономической деят

РАЗДЕЛ I (Группы с 1 по 5)	Живые животные; продукты животного происхождения
РАЗДЕЛ II (Группы с 6 по 14)	Продукты растительного происхождения
РАЗДЕЛ III (Группа 15)	Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пиц
РАЗДЕЛ IV (Группы с 16 по 24)	Готовые пищевые продукты; алкогольные и безалкогольные напитки и уксус; табак и его заменители
РАЗДЕЛ V (Группы с 25 по 27)	Минеральные продукты
РАЗДЕЛ VI (Группы с 28 по 38)	Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности
РАЗДЕЛ VII (Группы с 39 по 40)	Пластмассы и изделия из них; каучук, резина и изделия из них

# Интерфейс Сигма-Софт



[:: Главная](#) > [Web-сервисы](#) > [Справка по товару](#)

- > О КОМПАНИИ
- > ПРОДУКТЫ И УСЛУГИ
- > ПОДДЕРЖКА
- < WEB-СЕРВИСЫ
  - Документы ВЭД
  - Справка по товару
  - Курсы валют
  - Заявка
- > ЗАГРУЗИТЬ
- > ФОРУМ

Справка составлена 31.07.2011

Размер шрифта  
10 12 16

Версия для печати

## Справка по товару на 31.07.2011

9703 00 000 0	ПОДЛИННИКИ СКУЛЬПТУР И СТАТУЭТОК ИЗ ЛЮБЫХ МАТЕРИАЛОВ	
<b>Экспорт</b>		
Пошлина	нет	
Фитосанитарный сертификат	нет	
Ветеринарный сертификат	нет	
Сертификат радиационной безопасности	нет	
		Товар не требует лицензирования, кроме товаров, входящих в Перечень культурных ценностей, документов нац. архивных фондов, оригиналов архивных документов и имеющих следующие характеристики: * I.1. Культурные ценности, включенные в состав Музейного, Архивного и библиотечных фондов * I.2.1. Предметы и коллекции, имеющие историческую, научную, художественную или иную культурную значимость, связанные со знаменательными событиями в жизни народов, развитием общества и государства, с историей науки и техники: мемориальные предметы, относящиеся к жизни выдающихся политических, государственных деятелей, национальных героев, деятелей науки, литературы и искусства * I.2.2. Предметы и коллекции, имеющие историческую, научную, художественную или иную культурную значимость, связанные со знаменательными событиями в жизни народов, развитием общества и государства, с историей науки и техники: предметы и коллекции обмундирования и снаряжения, военного, производственного и иного назначения, созданные более 50 лет назад * I.2.3. Предметы и коллекции, имеющие историческую, научную, художественную или иную культурную значимость, связанные со знаменательными событиями в жизни народов, развитием общества и государства, с историей науки и техники: предметы и коллекции обмундирования и снаряжения, военного, производственного и иного назначения, созданные более 50 лет назад

Быстрый поиск

иренный поиск

## Классификация товаров, поставляемых в виде отдельных компонентов, единым кодом

(ст.107, 215 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации»)

- ❑ решение принимается на основании заявления и пакета документов
- ❑ срок принятия решения - 90 календарных дней при наличии необходимых документов
- ❑ поставка компонентов должна производиться в адрес одного получателя
- ❑ таможенное оформление осуществляет один таможенный орган
- ❑ фактический срок действия – 1 год (исходя из срока подачи итоговой декларации) с возможностью продления до 3 лет

## Понятие «высокотехнологичное оборудование»

В целях упрощения таможенного оформления высокотехнологичного оборудования таможенная служба разработала специальный порядок ввоза.

Это сложные установки, линии, машины, узлы и комплектующие к ним, оборудование для фабрик, заводов.

Для удобства транспортировки и ввиду особенностей сборки и монтажа такое оборудование нередко поставляется в разобранном виде и не может быть представлено для таможенного оформления единовременно.

Участнику ВЭД следует обратиться к нам и получить разрешение на ввоз высокотехнологичного оборудования единым кодом.

Например, для строительства североевропейского газопровода привозят газоперекачивающие станции.

Укрупненные комплектующие поступают в течение полугода.

Поэтому участники ВЭД могут накопить все компоненты на складе и после поступления последней партии подать декларацию на всю поставку в целом.

Могут, конечно, действовать и по старинке, декларируя все по частям.



**Административный регламент**  
**Утвержден приказом ФТС России от 25 октября 2010г. №1957 (зарегистрирован**  
**Минюстом России 7 февраля 2011г. рег. №19723)**

Почтовый адрес для направления заявлений о принятии предварительных решений и документов, на основании которых принимается предварительное решение: ул. Новозаводская, д.11/5, Москва, 121087, Федеральная таможенная служба.

Справочная телефонная служба ФТС России: +7 495 449 72 05.

Управление делами ФТС России, отдел документационного обеспечения деятельности центрального аппарата ФТС России:

- отделение регистрации входящих документов, справочная:
- +7 495 449 72 35;
- отделение регистрации исходящих документов:
- +7 495 449 83 92.

Информацию о ходе рассмотрения заявления о принятии предварительного решения заявитель (уполномоченный представитель) получает в подразделении Управления по телефону +7 495 604 57 86.

## График работы Управления, непосредственно осуществляющего принятие предварительных решений:

- Понедельник 10-00 - 17-00 (перерыв 12-15 – 13-00)
- Вторник 10-00 - 17-00 (перерыв 12-15 – 13-00)
- Среда 10-00 - 17-00 (перерыв 12-15 – 13-00)
- Четверг 10-00 - 17-00 (перерыв 12-15 – 13-00)
- Пятница 10-00 - 15-45 (перерыв 12-15 – 13-00)
- Суббота Выходной день
- Воскресенье Выходной день

Официальный информационный сайт ФТС России: [www.customs.ru](http://www.customs.ru).

# ЗАЯВЛЕНИЕ о принятии *предварительного* решения по классификации товара

Приложение № 3 (ОБРАЗЕЦ)  
к Административному регламенту  
Федеральной таможенной службы и  
определяемых ею таможенных органов по  
предоставлению государственной услуги по  
принятию предварительных решений по  
классификации товаров по единой  
Товарной номенклатуре  
внешнеэкономической деятельности  
Таможенного союза

Начальнику (заместителю начальника) Управления товарной номенклатуры  
(Начальнику (заместителю начальника) таможенного органа)

## ЗАЯВЛЕНИЕ о принятии предварительного решения по классификации товара

\_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество заявителя (для физических лиц) / название организации, фамилия, имя, отчество руководителя (для юридических лиц)

\_\_\_\_\_

полный почтовый адрес (для физических лиц) / местонахождение юридического лица и его почтовый адрес

\_\_\_\_\_

ИНН (для юридических лиц)

\_\_\_\_\_

серия, номер паспорта, кем и когда выдан (для физических лиц)

Прошу выдать предварительное решение по классификации по ТН ВЭД ТС  
указанного ниже товара.

### Подробное описание товара

Указывается полное коммерческое наименование, фирменное наименование, основные технические, коммерческие характеристики товара и иная информация, позволяющая однозначно классифицировать товар, например: назначение, стандарт, сорт, марка, модель, артикул, материал, из которого изготовлен товар, выполняемые товаром функции, описание индивидуальной и транспортной тары. При необходимости представляются фотографии, рисунки, чертежи, паспорта изделий, пробы и образцы товара и другие документы для принятия предварительного решения.

Дата \_\_\_\_\_

Печать \_\_\_\_\_

(подпись заявителя) \_\_\_\_\_

# Предварительное решение по классификации товара по ТН ВЭД ТС

Утверждено  
решением Комиссии Таможенного союза  
от 20 мая 2010 г. № 260

## Предварительное решение по классификации товара по ТН ВЭД ТС \*

1. Наименование таможенного органа, принявшего предварительное решение	2. Заявитель
3. Регистрационный номер	4. Дата принятия (число, месяц, год)
5. Наименование товара, указанное в запросе заявителем	6. Код товара по ТН ВЭД ТС
7. Сведения о товаре, необходимые для классификации	
8. Обоснование принятия решения	
9. Для служебных отметок	
10. Подпись должностного лица таможенного органа	
_____ (должность)	_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

\*

Решение применяется при соответствии товара сведениям, указанным в графе 7.



# Телефоны СЗТУ

Приложение № 2

к Административному регламенту  
Федеральной таможенной службы и  
определяемых ею таможенных органов  
по предоставлению государственной услуги  
по принятию предварительных решений по  
классификации товаров по единой  
Товарной номенклатуре  
внешнеэкономической деятельности  
Таможенного союза

## СПРАВОЧНИК региональных таможенных управлений

№ п/п	Наименование таможенного органа	Место нахождения	Почтовый адрес для направления документов и обращений	График работы	Справочная телефонная служба	Регистрация входящих документов (телефон)	Регистрация исходящих документов (телефон)	Информация о ходе рассмотрения запроса (телефон)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Северо-Западное таможенное управление	Набережная Кутузова, дом 20, город Санкт-Петербург, 191187	Набережная Кутузова, дом 20, город Санкт-Петербург, 191187	Понедельник – четверг – 9.00 – 17.42. Пятница – 9.00 – 16.42. Перерыв - 13.00 – 13.30. Выходной – суббота, воскресенье	8 812 740 32 27	8 812 740 32 96, 8 812 740 32 97, 8 812 740 32 98	8 812 740 32 93, 8 812 740 32 99	8 812 740 33 69, 8 812 740 32 72, 8 812 740 33 55

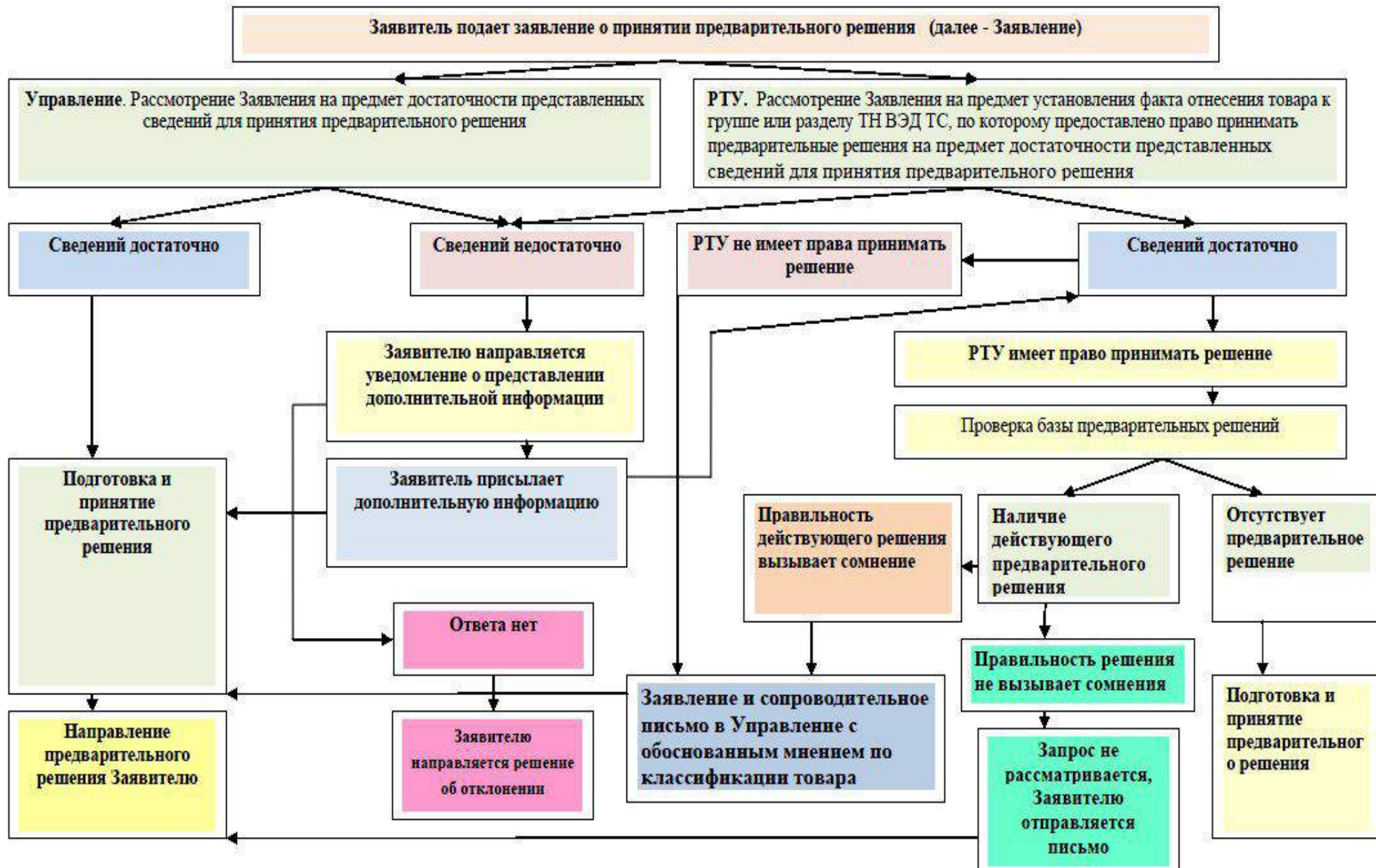
# Телефоны СЗТУ

<b>Справочная телефонная служба</b>	<b>Регистрация входящих документов (телефон)</b>	<b>Регистрация исходящих документов (телефон)</b>	<b>Информация о ходе рассмотрения запроса (телефон)</b>
6	7	8	9
8 812 740 32 27	8 812 740 32 96, 8 812 740 32 97, 8 812 740 32 98	8 812 740 32 93, 8 812 740 32 99	8 812 740 33 69, 8 812 740 32 72, 8 812 740 33 55

# Приложение № 4

## к Административному регламенту Федеральной таможенной службы

### Блок-схема принятия предварительного решения



## Блок-схема выдачи дубликата предварительного решения



## Срок предоставления государственной услуги.

- 12.1. Государственная услуга **предоставляется в течение 90 календарных дней со дня регистрации заявления** заявителя о принятии предварительного решения по классификации товаров по ТН ВЭД ТС (далее – заявление) в Управлении делами ФТС России (в отделе документационного обеспечения таможенного органа).
- 12.2. При наличии в заявлении информации, достаточной для однозначного отнесения конкретного товара к определенной подсубпозиции ТН ВЭД ТС на уровне десятизначного кодового обозначения, предварительное **решение принимается в более короткие сроки.**
- 12.3. В случае необходимости предоставления дополнительной информации в соответствии с пунктом 29.1 Регламента **течение срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, приостанавливается** и возобновляется со дня регистрации в Управлении делами ФТС России (в отделе документационного обеспечения таможенного органа) последнего документа, содержащего запрашиваемые сведения, необходимые для принятия предварительного решения.
- После **получения дополнительной информации срок принятия предварительного решения не должен составлять более 60 дней.**

## недостоверная классификация

- Если таможня выявляет, что участник ВЭД неправильно заявил классификационный код, то принимает решение о классификации товара.
- Код может влиять на размер подлежащих уплате платежей, налогов, на принятие решения о помещении товара под заявленный режим, на применение запретов и ограничений.
- При этом недостоверная классификация может говорить не только об ошибке декларанта.
- Это может привести к привлечению его к административной ответственности.
- Штрафы за недостоверное декларирование начисляются, даже если это обнаруживается таможенными органами после выпуска товара.
- За недостоверное декларирование ввезенного товара предусматривается штраф в размере от 50 до 200% от его стоимости.
- В случае если вновь определенный код товара влияет на принятие решения о помещении товара под заявленный режим, на применение запретов и ограничений, товар может быть не выпущен.

## Практика обжалования решений таможенного органа по классификации товаров

- ❑ Изменилась судебная практика рассмотрения дел об оспаривании решений по классификации товаров
- ❑ Решения принимаются в пользу участников ВЭД

### **ВАЖНО**

*Арбитражный суд не может самостоятельно относить товары к той или иной позиции в соответствии с ТН ВЭД. К компетенции суда относится признание решений, принятых таможенными органами, недействительными.*

Решением Комиссии Таможенного союза от 18.11.2011 № 851 "О Пояснениях к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза" утверждены пояснения для правильного использования новой ТН ВЭД ТС.



**КОЛЛЕГИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**  
**РЕКОМЕНДАЦИЯ от 12 марта 2013 г. N 4**  
**О ПОЯСНЕНИЯХ К ЕДИНОЙ ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЕ**  
**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО**  
**СОЮЗА**

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии со статьей 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года рекомендует государствам - членам Таможенного союза и Единого экономического пространства:

1. Применять прилагаемые Пояснения к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (тома 1 - 5).
2. Настоящая Рекомендация вводится в действие с даты вступления в силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12 марта 2013 г. N 39 "О применении Пояснений к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза".

Председатель В.Б.ХРИСТЕНКО

## Литература

- **Макарцова Л.И.** *Комментарий к товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности(2-е издание).* - 1996
- <http://tsouz.ru/db/ettr/tnved/Pages/pravilaETT.aspx>
- **КОМИССИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА РЕШЕНИЕ от 28 января 2011 г. № 522 О ПОЛОЖЕНИИ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНОЙ ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ПРИ КЛАССИФИКАЦИИ ТОВАРОВ ( <http://www.referent.ru/1/172529> )**



# **Таможенные платежи**

# Виды таможенных платежей

**таможенные сборы за :**

оформление

хранение

сопровождение товаров;

таможенная пошлина

налог на добавленную стоимость (НДС);

акциз

# Таможенная пошлина.

- **Платёж**, взимаемый таможенными органами РФ при ввозе товара на таможенную территорию РФ или вывозе товара с этой территории.
- **Плательщики**- лица, перемещающие товары через таможенную границу РФ.
- **Объект налогообложения** - товары, перемещаемые через таможенную границу.
- **Налоговая база** – таможенная стоимость товаров.
- **Ставки**: адвалорные, специфические, комбинированные.

# **Ввозная таможенная пошлина**

## **Для расчета пошлины необходимо**

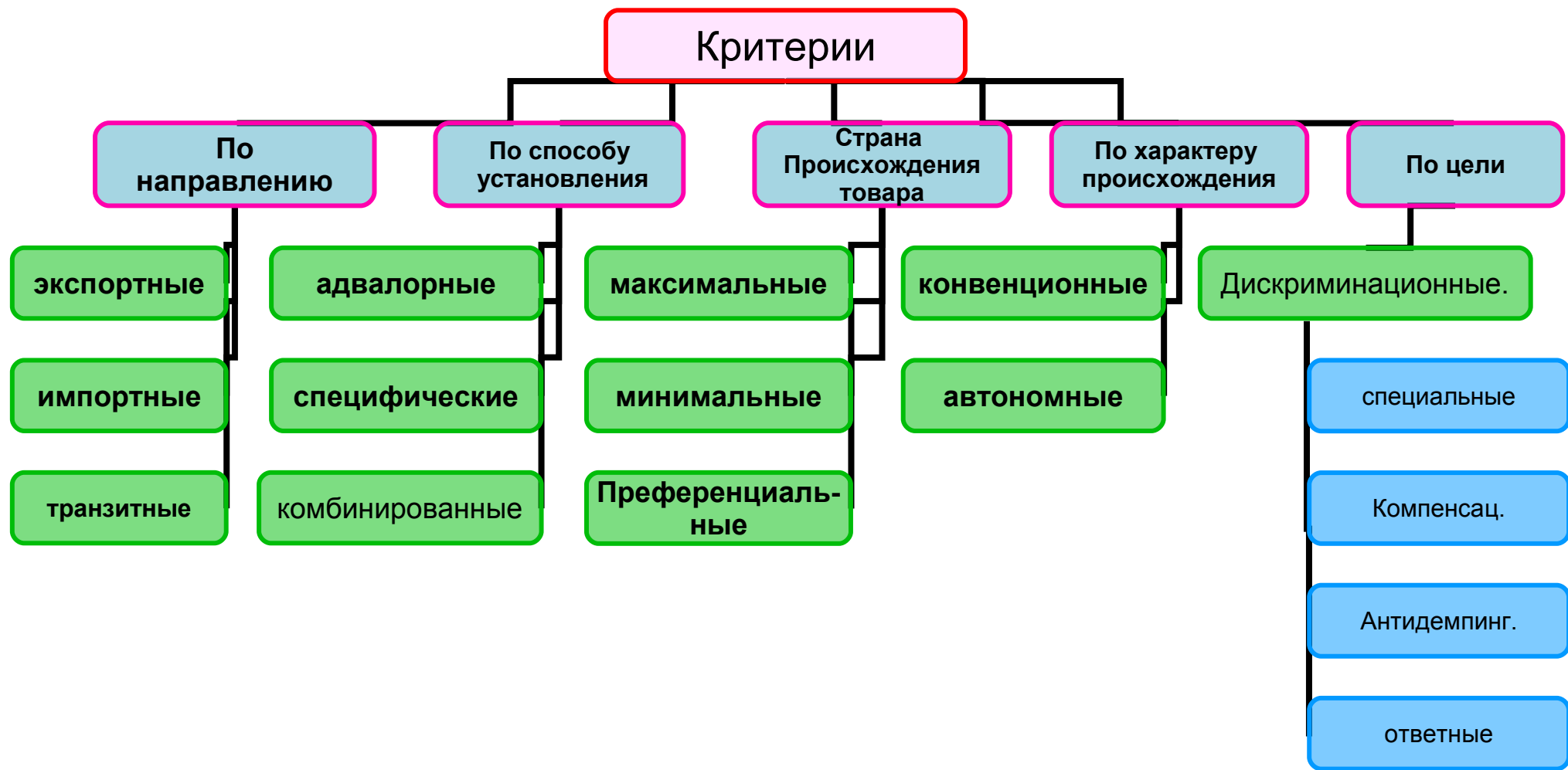
- 1. уточнить, не освобожден ли ввозимый товар от уплаты пошлины;**
- 2. определить таможенную стоимость;**
- 3. классифицировать ввозимый товар;**
- 4. определить ставку таможенной пошлины;**
- 5. определить страну происхождения ввозимого товара.**



## Пошлины не взимаются в случаях

- 1) Освобождение от таможенных пошлин на основании российских законов
- 2) Происхождение товаров из наименее развитой страны (необходимо предоставить сертификат о происхождении товара)
- 3) *Помещение товара под определенные таможенные режимы:*
  - реимпорт;
  - транзит;
  - таможенный склад;
  - магазин беспошлинной торговли;
  - временный ввоз;
  - свободная таможенная зона или свободный склад;
  - реэкспорт;
  - уничтожение;
  - отказ в пользу государства.

# Классификация таможенных ПОШЛИН



# ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ

## *Классификация таможенных пошлин*

<i>Классификация пошлин</i>	<i>Таможенные пошлины</i>		
<i>По способу взимания</i>	Адвалорные	Специфические	Комбинированные
<i>По объекту обложения</i>	Импортные	Экспортные	Транзитные
<i>По характеру</i>	Сезонные	Антидемпинговые	Компенсационные
<i>По происхождению</i>	Автономные	Конвенционные	Преференциальные
<i>По типам ставок</i>	Постоянные	Переменные	-
<i>По способу вычисления</i>	Номинальные	Эффективные	-

## *По способу взимания:*

Адвалорные пошлины – устанавливаются в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров (например, 10% от таможенной стоимости).

Адвалорные пошлины аналогичны пропорциональному налогу на продажу и применяются обычно при обложении товаров, которые имеют различные качественные характеристики в рамках одной товарной группы. Сильной стороной адвалорных пошлин является то, что они поддерживают одинаковый уровень защиты внутреннего рынка независимо от колебания цен на товары.

Специфические пошлины – начисляются в установленном размере за единицу облагаемого товара (например, 10 евро за 1 тонну).

Специфические пошлины обычно накладываются на стандартизированные товары и имеют неоспоримое преимущество, т.к. просты в администрировании и в большинстве случаев не оставляют свободы для злоупотреблений. Но уровень таможенной защиты с помощью специфических пошлин сильно зависит от колебания цен на товары. Во время экономического спада специфический тариф увеличивает уровень защиты национальных производителей.

Комбинированные пошлины – сочетают в себе оба названных выше вида таможенного обложения (например, 10% от таможенной стоимости, но не менее 10 € за тонну).

# Ставки ввозимых таможенных пошлин

## Базовые ставки

применяются в отношении товаров, происходящих из стран, которым предоставлен режим наиболее благоприятствуемой нации.

Товар происхождения из стран, признанных Россией развивающимися облагается по ставке 75%

# Порядок уплаты таможенной пошлины

- Оплата пошлины производится в национальной валюте участника Таможенного Союза.
- Срок уплаты пошлины – совпадает со предельным сроком хранения на СВХ

# Расчет ввозной/вывозной пошлины

- При адвалорные (в процентах) ставках пошлин:

$$C_{\Pi} = C_{\text{Т}}(\Pi) * C_{\text{ТОВ}},$$

где,  $C_{\text{ТОВ}}$  — таможенная стоимость ввозимого/вывозимого товара;

$C_{\text{Т}}(\Pi)$  — ставка ввозной/вывозной пошлины в процентах от таможенной стоимости либо в евро.

- При специфические ставках пошлин:

$$C_{\Pi} = C_{\text{Т}}(E) * K_{\text{ТОВ}},$$

где,  $C_{\text{Т}}(E)$  — ставка ввозной/вывозной пошлины в долларах либо в евро за единицу.

$K_{\text{ТОВ}}$  — количество ввозимого/вывозимого товара в определённых единицах измерения.

- При комбинированных ставках пошлин:

$$C_{\Pi} = C_{\text{Т}}(\Pi) * C_{\text{ТОВ}},$$

но не менее  $C_{\text{Т}}(E)$  за единицу,

- При расчете по этой формуле, в качестве подлежащей оплате таможенной пошлины необходимо выбрать большее из двух значений.

# Таможенные сборы

- **Платежи** за совершение юридически значимых действия, которые способствуют принятию решения о возможности предоставления товара и транспортного средства лицу в соответствии с избранным таможенным режимом.
  - таможенные сборы за таможенное оформление;
  - таможенные сборы за таможенное сопровождение;
  - таможенные сборы за хранение.
  
- **Плательщики-** лица, перемещающие товары через таможенную границу РФ.



# Таможенные сборы

1. за таможенное оформление товаров;
2. за таможенное сопровождение товаров;
3. за хранение товаров на таможенном складе;

# Налог на добавленную стоимость.

- **Плательщики** - лица, перемещающие товары через таможенную границу РФ.
- **Объект налогообложения** - перемещение товаров через таможенную границу Российской Федерации.
- **Налоговая база** – сумма:
  - - таможенной стоимости товаров;
  - - подлежащей уплате таможенной пошлины;
  - - подлежащих уплате акцизов (по подакцизным товарам).
- **Ставки:** 18%, 10%, 0%.

# Налог на добавленную стоимость

- НДС уплачивается на *на таможне* не по итогам налогового периода, в котором товары были ввезены в Россию, а одновременно с уплатой других таможенных платежей, т.е. до или в момент принятия ГТД к таможенному оформлению груза.

**Таможенные сборы**  
**Постановление Правительства РФ № 863 от 28.12.2004**

<b>Таможенная стоимость</b>	<b>Таможенные сборы</b>
<b>&lt;= 200 тыс.руб.</b>	<b>500 рублей</b>
<b>&gt; 200 тыс. &lt;= 450 тыс.</b>	<b>1 тыс. рублей</b>
<b>&gt; 450 тыс. &lt;= 1200 тыс.</b>	<b>2 тыс. рублей</b>
<b>&gt; 1200 тыс. &lt;= 2500 тыс.</b>	<b>5,5 тыс. рублей</b>
<b>&gt; 2500 тыс. &lt;= 5000 тыс.</b>	<b>7,5 тыс. рублей</b>
<b>&gt; 5000 тыс. &lt;= 10000 тыс.</b>	<b>20 тыс. рублей</b>
<b>&gt; 10000 тыс. &lt;= 30000 тыс.</b>	<b>50 тыс. Рублей – ИЗМЕНЕН на 30 тыс. руб</b>
<b>&gt; 30000 тыс.</b>	<b>100 тыс. Рублей -ИЗМЕНЕН</b>

# Сумма НДС исчисляется

$$\text{НДС} = \text{Став} * (\text{ТС} + \text{ТП} + \text{А})$$

где *ТС*- таможенная стоимость,

*ТП*- сумма таможенной пошлины,

*А*- сумма акциза,

*Став*- ставка НДС

# Налоговые ставки НДС

**Налогообложение по ставке 0% производится при реализации:**

- **товаров на экспорт**
- **работ и услуг, связанных с производством и продажей товаров на экспорт**
- **работ и услуг, связанных с перевозкой товаров в режиме транзита**

**Налогообложение по ставке 10% производится при реализации:**

- **Продовольственных товаров**
- **товаров для детей**
- **периодических печатных изданий и книжной продукции**
- **медицинских товаров**

**Налогообложение по ставке 18% производится при реализации:**

- **всех остальных, подлежащих обложению товаров (работ, услуг)**

**Расчетные налоговые ставки 10/110 и 18/118 применяются в следующих случаях:**

- **при получении денежных средств, связанных с оплатой товаров (работ, услуг) в виде финансовой помощи, на пополнение фондов спец. назначения и др.**
- **при получении оплаты в счет предстоящих поставок товаров**

# Налог на добавленную стоимость

НДС, уплаченный на таможне по импортированным товарам, не принимается к вычету, а включается в стоимость приобретаемых товаров (**п. 2 ст. 170 НК РФ**):

- **Импортируемые товары используются для производства и реализации товаров, которые не облагаются НДС;**
- **Импортируемые товары используются для производства и реализации товаров, местом реализации которых территория РФ не признаются;**
- **Покупатель импортированных товаров не является плательщиком НДС или использовал свое право на освобождение от уплаты налога согласно ст. 145 НК РФ;**
- **Импортируемые товары предполагается использовать для операций, которые не признаются реализацией товаров (работ, услуг) по ст. 146 НК РФ (например, ввоз оборудования для вклада в УК).**

# АКЦИЗЫ.

- **Косвенные налоги**, взимаемые путем установления надбавки к цене или тарифов.
- **Плательщики**- лица, перемещающие товары через таможенную границу РФ.
- **Объект налогообложения** - операция по ввозу подакцизных товаров на таможенную территорию Российской Федерации.
- **Налоговая база** – объем подакцизных товаров в натуральном выражении и таможенная стоимость .
- **Ставки:** устанавливаются законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, являются едиными на всей территории Российской Федерации.



# АКЦИЗЫ

- Товары, признанные подакцизными:
  - Алкогольная продукция (спирт питьевой, водка, ликеро-водочные изделия, коньяк, вино и иная пищевая продукция крепостью более 1,5%, за исключением виноматериалов);
  - Пиво;
  - Табачная продукция;
  - Легковые автомобили, а также мотоциклы, мощностью более 112,5 кВт (150 л.с);
  - Автомобильный бензин;
  - Моторные масла для дизельных и карбюраторных двигателей;
  - Прямогонный бензин;

# Расчет акциза

Формула расчета акциза по подакцизным товарам, в отношении которых установлены адвалорные (в процентах) ставки акциза:

$$Ca = (Tc + Cn) * A,$$

где, ***Ca*** - сумма акциза;

***Tc*** — таможенная стоимость ввозимого товара;

***Cn*** — сумма подлежащей уплате ввозной таможенной пошлины;

***A*** — ставка акциза в процентах.

Формула расчета акциза по подакцизным товарам, в отношении которых установлены специфическая ставки акциза:

$$Ca = Bm * A,$$

где, ***Ca*** - сумма акциза;

***Bm*** — количество единиц ввозимого товара;

***A*** — ставка акциза в рублях и копейках за единицу.

# Возврат денег с таможи

## приказ ФТС России № 2520 от 22.12.2010.

Итак, для возврата таможенных платежей в первую очередь вам потребуется изучить сверки с таможней, определить, по каким платежным документам деньги не израсходованы, определить какие из них пошлины и какие авансы.

Заказать в банке платежные поручения с отметками банка.

Заполнить заявления на возврат.

### **Обратите внимание, два разных бланка:**

- для пошлин **Заявление о возврате (зачете) излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов и иных денежных средств,**
- для авансовых платежей **Заявление о возврате авансовых платежей .**

Бланки легко ищутся в интернете.

**Для каждого заявления собрать учредительные документы:** свидетельство ИНН (нотариальная копия), свидетельство ОГРН (нотариальная копия), свежая выписка ЕГЮРЛ (оригинал), приказ о назначении Генерального директора (оригинал).

**Заявления должен подписать Генеральный директор, а подпись должна быть заверена нотариусом.**

К каждому заполненному заявлению прикладываете учредительные документы и платежные поручения с отметками банков.

# **Страна происхождения товаров**

## Всеобщая система преференций (ВСП):

- Наличие двухсторонних соглашений с третьими странами (**режим наибольшего благоприятствования, РНБ**), **товары по перечню**, подтверждение происхождения, базовая ставка **100 %**;
- **Развивающиеся страны** - пользователи системы тарифных преференций таможенного союза – 103 страны, **товары по перечню**, Сертификат «формы А», ставка **75 %** от базовой;
- **Наименее развитые страны** - пользователи системы тарифных преференций таможенного союза – 49 стран, **товары по перечню**, Сертификат «формы А», ставка **0 %** от базовой;

**Товары**, происходящие и ввозимые из развивающихся и наименее развитых стран, при ввозе которых предоставляются тарифные преференции (в основном, продукция местных промыслов) - *Решение КТС от 27.11.2009 г. № 130* .

Товары, ввозимые из стран, не входящих в РНБ, или не входящие в перечень товаров **200 %**

<http://tsouz.ru> – официальный сайт Комиссии таможенного союза

# Страна происхождения товаров: понятие и цель определения. ТК ТС, ст. 58:

- Страной происхождения товаров считается **страна, в которой товары были полностью произведены или подвергнуты достаточной переработке** в соответствии с критериями, установленными Соглашением «О единых Правилах определения страны происхождения товаров» от 25.01.2008.
- Под страной происхождения товаров может пониматься **группа стран** либо **таможенные союзы** стран, либо **регион** или **часть страны**, если имеется необходимость их выделения для целей определения страны происхождения товаров.
- Цель определения страны происхождения – определение возможности применения **таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.**

# Правила определения страны происхождения товаров

- ❑ Критерий полного производства
- ❑ Кумулятивный принцип
- ❑ Критерий достаточной переработки:
  - ❑ изменение кода ТН ВЭД на уровне первых 4-х знаков;
  - ❑ выполнение необходимых условий, производственных и технологических операций;
  - ❑ правило адвалорной доли (изменение стоимости товаров, когда процентная доля стоимости используемых материалов или добавленная стоимость достигает фиксированной доли в цене конечной продукции);
- ❑ Другие правила по соглашению ТС от 25.01.2008:
  - ❑ товары в разобранном (несобранном) виде, поставляемые несколькими партиями – по желанию декларанта и выполнении ряда условий;
  - ❑ происхождение энергии и оборудования, используемых при переработке товара - не учитывается;
  - ❑ происхождение упаковки товаров – учитывается только при отдельном декларировании упаковки;
  - ❑ совместная с оборудованием поставка комплектов ЗиП.

# Критерий полного производства:

## Товары, полностью произведенные в данной стране:

- 1) полезные ископаемые, добытые из недр страны, в ее территориальном море (водах) или на дне этого моря;
- 2) продукция растительного происхождения, выращенная или собранная в данной стране;
- 3) живые животные, родившиеся и выращенные в данной стране;
- 4) продукция, полученная в данной стране от выращенных в ней животных;
- 5) продукция, полученная в результате охотничьего и рыболовного промысла в данной стране;
- 6) продукция морского рыболовного промысла и другая продукция морского промысла, полученная судном данной страны;
- 7) продукция, полученная на борту перерабатывающего судна данной страны исключительно из продукции, указанной в п/п 6;



# Критерий полного производства:

- 8) продукция, полученная с морского дна или из морских недр за пределами территориального моря (вод) данной страны, при условии, что данная страна имеет исключительные права на разработку ресурсов этого морского дна или этих морских недр;
- 9) отходы и лом (вторичное сырье), полученные в результате производственных или иных операций по переработке в данной стране, а также бывшие в употреблении изделия, собранные в данной стране и пригодные только для переработки в сырье;
- 10) продукция высоких технологий, полученная в открытом космосе на космических объектах, если данная страна является государством регистрации соответствующего космического объекта;
- 11) товары, изготовленные в данной стране исключительно из продукции, указанной в п/п 1 - 10.

# Критерии достаточной переработки.

## Кумулятивный принцип

### Критерии достаточной переработки:

- В результате осуществления операций по переработке или изготовлению товара произошло изменение классификационного кода товара по Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (ЕТН ВД ТС) на уровне любого из первых четырех знаков;
- Выполнение определенных условий, производственных или технологических операций, достаточных для того, чтобы страной происхождения товаров считалась страна, где эти операции имели место;
- Изменение стоимости товаров, когда процентная доля стоимости используемых материалов или добавленная стоимость достигает фиксированной доли в цене конечной продукции (правило адвалорной доли).

**Кумулятивный принцип:** если в производстве товара участвуют две страны и более, страной происхождения товара считается страна, в которой были осуществлены последние операции по переработке или изготовлению товара.

## **Критериям достаточной переработки не отвечают:**

- 1) операции по обеспечению сохранности товара во время его хранения или транспортировки;
- 2) операции по подготовке товара к продаже и транспортировке (деление партии, формирование отправок, сортировка, переупаковка) по разборке и сборке упаковки;
- 3) простые сборочные операции и операции по разборке товара, а также иные операции, осуществление которых существенно не изменяет состояние товара, по перечню, определяемому Комиссией ТС;
- 4) смешивание товаров (компонентов), которое не приводит к существенному отличию полученной продукции от исходных составляющих;
- 5) убой животных, разделка (сортировка) мяса;
- 6) мойка, чистка, удаление пыли, покрытие окисью, маслом или другими веществами;
- 7) глажка или прессование текстиля (любые виды волокон и пряжи, тканые материалы из любых видов волокон и пряжи и изделия из них);

## **Критериям достаточной переработки не отвечают:**

- 8) операции по покраске или полировке;
- 9) шелушение, частичное или полное отбеливание, шлифовка и полировка зерновых и риса;
- 10) операции по окрашиванию сахара или формированию кускового сахара;
- 11) снятие кожуры, извлечение семян и разделка фруктов, овощей и орехов;
- 12) затачивание, простой помол или простая резка;
- 13) просеивание через сито или решето, сортировка, классифицирование, отбор, подбор (в том числе составление наборов изделий);
- 14) разлив, фасовка в банки, флаконы, мешки, ящики, коробки и другие простые операции по упаковке;
- 15) разделение товаров на компоненты, которое не приводит к существенному отличию полученных компонентов от исходного товара;
- 16) комбинация двух или большего числа указанных операций.

# Правило адвалорной доли

По изменению стоимости товаров, когда процентная доля стоимости используемых материалов или добавленная стоимость достигает фиксированной доли в цене конечной продукции (правило адвалорной доли).

## Стоимостные показатели рассчитываются:

- для материалов иностранного происхождения - по таможенной стоимости таких материалов при их ввозе в страну, на территории которой осуществляется производство конечного товара, или по документально подтвержденной цене их первой продажи на территории страны, в которой осуществляется производство конечного товара;
- для конечного товара - по цене на условиях «франко-завод», подлежащей уплате его производителю, который осуществил последнюю существенную переработку товара, за вычетом всех внутренних налогов, которые уплачиваются или могут быть уплачены при его экспорте.

# Правила определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран:

Соглашение ТС от 12 декабря 2008 года **«О правилах определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран»**

Товар считается происходящим из развивающейся страны в следующих случаях:

- когда он полностью произведен в данной стране;
- когда он произведен в данной стране с использованием сырьевых материалов, полуфабрикатов или готовых изделий, происходящих из другой страны, или товаров неизвестного происхождения при условии, что такие товары подверглись в данной стране достаточной обработке или переработке.

Критерий полного производства

Кумулятивный принцип

Операции, не отвечающие критериям достаточной переработки

**Правило прямой поставки и непосредственной закупки из развивающейся страны** – обязательное условие предоставления преференций.

# Подтверждение страны происхождения. ТК ТС, статьи 59, 60, 61

**Документы, подтверждающие страну происхождения товаров:**

- **декларация о происхождении товара** - заявление, сделанное изготовителем, продавцом или отправителем в связи с вывозом товаров и содержащее сведения, позволяющие определить страну происхождения товаров (коммерческие или любые другие документы, имеющие отношение к товарам);
- **сертификат о происхождении товара** - документ, однозначно свидетельствующий о стране происхождения товаров и выданный уполномоченными органами или организациями этой страны или страны вывоза, если в стране вывоза сертификат выдается на основе сведений, полученных из страны происхождения товаров.

# Сертификат о происхождении товара

**Сертификат общей формы – во все страны, кроме след. случаев:**

- **Сертификат формы СТ-1 – для вывоза товаров в страны СНГ**
- **Сертификат формы «А» – для вывоза в страны ЕС, США, Канаду, Чехию, Словакию, Югославию и Турцию товаров, попадающих под действие тарифных преференций**
- ✓ Сертификат оформляется и выдается на одну партию товаров, расхождение по количеству не более  $\pm 5 \%$ .
- ✓ Срок применения ограничен 12 месяцами с даты его выдачи.
- ✓ В удостоверение происхождения небольших партий товаров (таможенной стоимостью, эквивалентной не более 5000 долл. США) представление сертификата не требуется; экспортёр может декларировать страну происхождения товара в коммерческих или других товаросопроводительных документах.
- ✓ При вывозе товаров с таможенной территории ТС **сертификат о происхождении товара выдается, если необходимо по условиям контракта, по национальным правилам страны ввоза товаров или если это предусмотрено международными договорами.**
- ✓ Представляется одновременно с декларацией на товары.



1. Отправитель/экспортер (наименование и почтовый адрес)		4. № <b>9117970</b>			
2. Получатель/импортер (наименование и почтовый адрес)		<b>СЕРТИФИКАТ О ПРОИСХОЖДЕНИИ ТОВАРА форма СТ-1</b>			
		Выдан в ..... (наименование страны)			
3. Средства транспорта и маршрут следования (насколько это известно)		Для представления в ..... (наименование страны)			
		5. Для служебных отметок			
6. №	7. Количество мест и вид упаковки	8. Описание товара	9. Критерии происхождения	10. Вес брутто/нетто (кг)	11. Номер и дата счета-фактуры
12. Удостоверение Настоящим удостоверяется, что декларация заявителя соответствует действительности		13. Декларация заявителя Нижеподписавшийся заявляет, что вышеприведенные сведения соответствуют действительности, что все товары полностью произведены или подвергнуты достаточной переработке в ..... (наименование страны) и что все они отвечают требованиям происхождения, установленным в отношении таких товаров			
Подпись	Дата	Печать	Подпись	Дата	Печать

1. Goods consigned from (exporter's business name, address, country)		Reference No <b>A 940585</b>			
2. Goods consigned to (consignee's name, address, country)		<b>GENERALIZED SYSTEM OF PREFERENCES CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined declaration and certificate)</b>			
		<b>FORM A</b>			
3. Means of transport and route (as far as known)		Issued in ..... (country)			
		4. For official use			
5. Item number	6. Marks and numbers of packages	7. Number and kind of packages; description of goods	8. Origin criterion (see notes overleaf)	9. Gross weight or other quantity	10. Number and date of invoices
11. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.		12. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct; that all the goods were produced in ..... (country) and that they comply with the origin requirements specified for those goods in the generalized system of preferences for goods exported to ..... (importing country)			
Place and date, signature and stamp of certifying authority		Place and date, signature of authorized signatory			

# Предварительное решение о стране происхождения товаров

**ФЗ «О таможенном регулировании в РФ» от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ, статья 111**

- Запрос (документы, свидетельствующие о том, что данный товар полностью произведен или подвергнут достаточной переработке, описание технологического процесса и т.п.)
- принимается не позднее 90 календ. дней (30 дней – для запроса дополн. информации, 60 дней – для ее предоставления, приостанавливается до получения последнего запрашиваемого документа).
- Действует в течение 3-х лет.
- Таможенный орган может принять решение о прекращении действия (подложные документы, со дня принятия), изменении (ошибки таможни, срок указан в решении) или отзыве (вступает в силу одновременно с новыми актами) принятого предварительного решения.

# **Прекращение действия, изменение или отзыв предварительного решения о стране происхождения товаров**

**Таможенный орган может принять решение в отношении принятого им либо нижестоящим таможенным органом предв. решения:**

- о прекращении действия, если таможенным органом установлено, что заявитель представил подложные документы и (или) сообщил недостоверные и (или) неполные сведения; вступает в силу со дня принятия;
- об изменении, в случае выявления таможенным органом или заявителем ошибок, допущенных при принятии предв. решения; вступает в силу в срок, указанный в решении об изменении;
- об отзыве, если международными договорами или нормативными правовыми актами РФ устанавливаются иные требования и условия определения страны происхождения товаров; принимается таможенным органом в течение 30 календарных дней после дня опубликования международных договоров или нормативных правовых актов РФ; вступает в силу одновременно с ними.

Решение о прекращении действия, об изменении или отзыве предварительного решения направляется заявителю не позднее дня, следующего за днем вынесения решения о прекращении действия, об изменении или отзыве предварительного решения.

**Определение, декларирование и  
контроль таможенной стоимости  
товаров.**

# **ПРАВОВАЯ БАЗА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**Соглашение об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза, от 25 января 2008 года**

**Таможенный кодекс Таможенного союза**

**Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 376**

**Решение Комиссии Таможенного союза от 18.11.2010 № 512**

**Протокол об обеспечении единообразного применения правил определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза, от 12 декабря 2008 года**

**Протокол об обмене информацией, необходимой для определения и контроля таможенной стоимости товаров, между таможенными органами Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, от 12 декабря 2008 года**

# СОГЛАШЕНИЕ ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ТОВАРОВ (СОГЛАШЕНИЕ)

Устанавливает единые правила определения таможенной стоимости товаров в целях применения Единого таможенного тарифа Таможенного союза, а также применения иных мер, отличных от таможенно-тарифного регулирования

Основано на принципах и положениях по оценке товаров для таможенных целей Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года (ГАТТ 1994)

**Таблица соответствия названий методов таможенной оценки, предусмотренных  
Законом РФ о таможенном тарифе, статьям Соглашения**

<b>Название метода в соответствии с Законом Российской Федерации о таможенном тарифе</b>	<b>Статьи Соглашения</b>
Метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами	<b>Статьи 4 и 5</b>
Метод по стоимости сделки с идентичными товарами	<b>Статья 6</b>
Метод по стоимости сделки с однородными товарами	<b>Статья 7</b>
Метод вычитания	<b>Статья 8</b>
Метод сложения	<b>Статья 9</b>
Резервный метод	<b>Статья 10</b>

# НОВОЕ В СОГЛАШЕНИИ

- предусматривает включение в таможенную стоимость товаров расходов по их перевозке не до места их прибытия на таможенную территорию Российской Федерации, **а до места их прибытия на единую таможенную территорию таможенного союза;**
- устанавливает порядок производства дополнительных начислений в отношении товаров, находящихся в государственной или муниципальной собственности, а также предполагает учет, помимо стоимости товаров, расходов, связанных с их доставкой продавцу (подпункт "б" пункта 5 статьи 5 Соглашения);
- вводит при определении таможенной стоимости ввозимых товаров по стоимости идентичных или однородных товаров 90-дневное ограничение временного периода (пункт 1 статьи 6 и пункт 1 статьи 7 Соглашения);



## НОВОЕ В СОГЛАШЕНИИ

- устанавливает, что таможенная стоимость оцениваемых товаров, определяемая резервным методом, в максимально возможной степени должна основываться на ранее определенных таможенных стоимостях (пункт 3 статьи 10 Соглашения);
- закрепляет обязанность таможенного органа указывать в письменном виде источник использованных данных, а также подробный расчет, произведенный на их основе, при определении им таможенной стоимости резервным методом (пункт 4 статьи 10 Соглашения);
- предусматривает возможность отложить решение в отношении заявленной таможенной стоимости товаров (статья 11 Соглашения).

# ТАМОЖЕННЫЙ КОДЕКС ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА (ТК ТС)

## Глава 8 ТК ТС

регулирует отношения, связанные с декларированием, контролем и корректировкой таможенной стоимости ввозимых товаров

<b>Статья 64</b>	<b>Общие положения о таможенной стоимости</b>
<b>Статья 65</b>	<b>Декларирование таможенной стоимости товаров</b>
<b>Статья 66</b>	<b>Контроль таможенной стоимости товаров</b>
<b>Статья 67</b>	<b>Решение в отношении таможенной стоимости товаров</b>
<b>Статья 68</b>	<b>Корректировка таможенной стоимости товаров</b>
<b>Статья 69</b>	<b>Проведение дополнительной проверки</b>

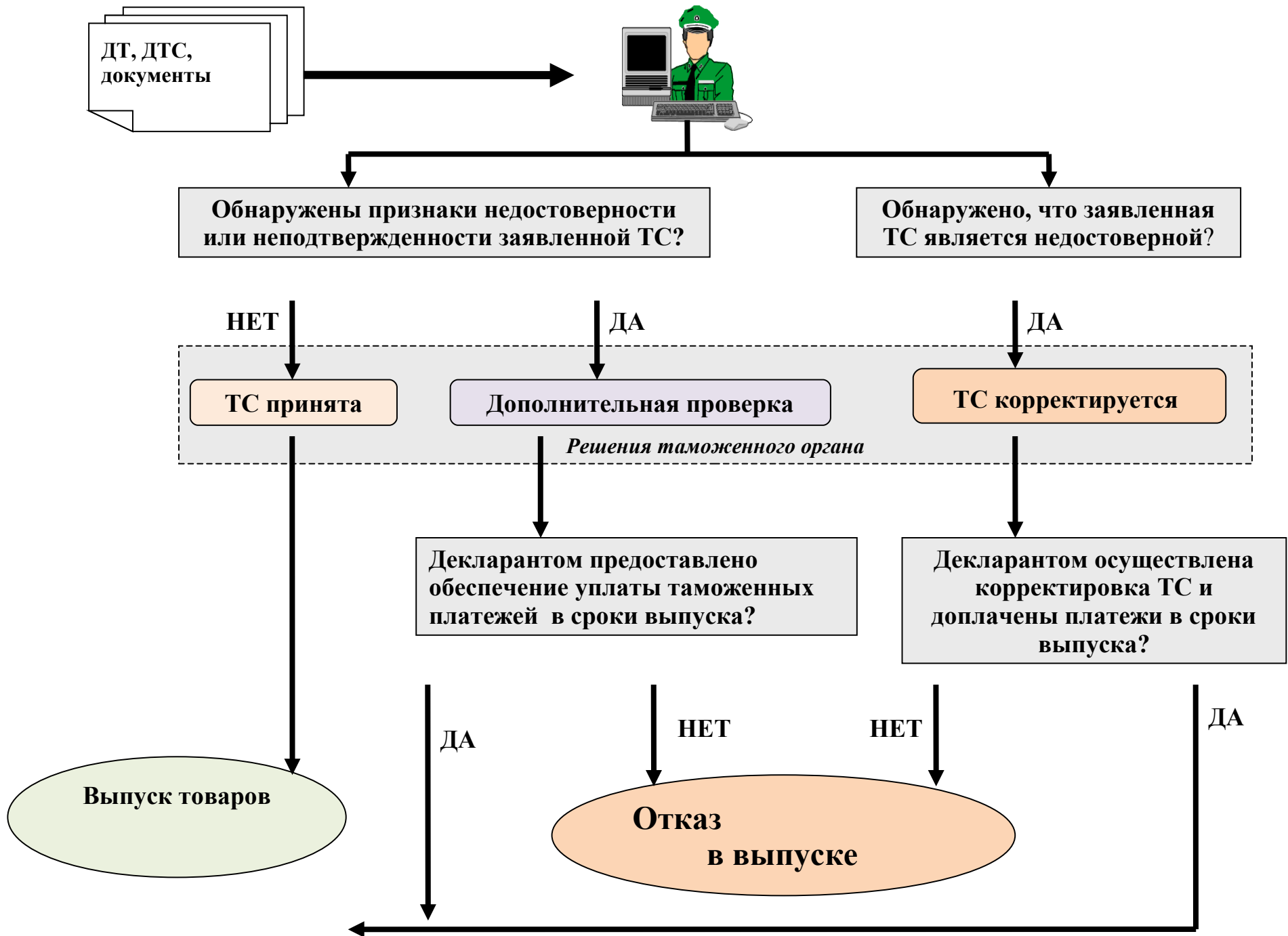
# ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГЛАВЫ 8 ТК ТС

таможенная стоимость вывозимых товаров определяется в соответствии с законодательством государства-члена таможенного союза, таможенному органу которого производится таможенное декларирование товаров (п.1 ст. 64)

при изменении таможенной процедуры таможенной стоимостью товаров является таможенная стоимость товаров, определенная на день принятия таможенным органом таможенной декларации при их первом помещении под таможенную процедуру после фактического пересечения ими таможенной границы (п. 2 ст. 64)

декларирование таможенной стоимости ввозимых товаров осуществляется путем заявления в декларации таможенной стоимости (ДТС) сведений о методе определения таможенной стоимости товаров, величине таможенной стоимости товаров, об обстоятельствах и условиях внешнеэкономической сделки, имеющих отношение к определению таможенной стоимости товаров, а также представления подтверждающих их документов (ст. 65)

# Контроль таможенной стоимости до выпуска товаров



# **Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 376 «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров»**

**Порядок декларирования таможенной стоимости товаров определяет:**

- условия декларирования таможенной стоимости товаров и представления документов для ее подтверждения;**
- единые форму декларации таможенной стоимости для метода по стоимости сделки с ввозимыми товарами (ДТС-1) и правила ее заполнения;**
- перечень документов, подтверждающих заявленную таможенную стоимость товаров;**
- виды отметок таможенного органа, отражающие решения, принимаемые при контроле таможенной стоимости товаров.**

# **Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 376 «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров»**

**Порядок контроля таможенной стоимости товаров определяет:**

- действия должностных лиц таможенных органов и декларантов при осуществлении контроля таможенной стоимости до выпуска, при проведении дополнительной проверки, при осуществлении контроля таможенной стоимости после выпуска товаров;**
- перечень источников информации, которые могут быть использованы при контроле таможенной стоимости;**
- формы решения о корректировке таможенной стоимости товаров и решения о проведении дополнительной проверки;**
- перечень признаков недостоверности заявленных сведений о таможенной стоимости товаров;**
- примерный перечень дополнительных документов и сведений, которые могут быть запрошены таможенным органом при проведении дополнительной проверки.**

# **Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 376 «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров»**

**Порядок корректировки таможенной стоимости товаров определяет :**

- процедуры корректировки таможенной стоимости до и после выпуска товаров и пересчета подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов;**
- процедуру выпуска товаров с предоставлением декларантом обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, если дополнительная проверка не может быть проведена в сроки выпуска товаров;**
- единые форму корректировки таможенной стоимости и таможенных платежей (КТС-1 и КТС-2) и правила ее заполнения.**

# ПРАВОВАЯ БАЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе»**

**Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»**

## **Нормативные и правовые акты ФТС России**

- **Приказ ФТС России от 27.01.2011 № 151 «Об утверждении формы декларации таможенной стоимости (ДТС-2) и Правил заполнения декларации таможенной стоимости формы ДТС-2»;**
- **Приказ ФТС России от 14.02.2011 № 272 «Об утверждении Инструкции по проведению проверки правильности декларирования таможенной стоимости товаров, ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию Таможенного союза, и регламента действий должностных лиц таможенных органов при контроле и корректировке таможенной стоимости товаров»**



# Закон о таможенном регулировании

## Статья 112. Определение, декларирование, контроль и корректировка таможенной стоимости товаров

- **Правительство РФ**
- **ФТС России по согласованию с Минфином России**
- **ФТС России**

- **порядок определения таможенной стоимости товаров, вывозимых из РФ;**
- **порядок контроля таможенной стоимости товаров, вывозимых из РФ;**
  - **порядок и формы декларирования таможенной стоимости товаров, вывозимых из РФ;**
  - **формы и правила заполнения декларации таможенной стоимости (ДТС) товаров, ввозимых в РФ, при определении таможенной стоимости товаров в случаях, установленных таможенным законодательством ТС;**
  - **величину общей таможенной стоимости ввозимой партии товаров, при которой таможенная стоимость товаров заявляется в декларации на товары без заполнения ДТС;**
  - **случаи, когда контроль таможенной стоимости товаров осуществляется специализированными (функциональными) подразделениями таможенных органов по таможенной стоимости;**
  - **порядок отмены решений таможенных органов о корректировке таможенной стоимости товаров.**

## Случаи принятия решения о корректировке таможенной стоимости товаров до их выпуска (п. 6 ст. 112)

**Решение о корректировке** заявленной таможенной стоимости товаров принимается таможенным органом при осуществлении контроля таможенной стоимости **до выпуска товаров и без проведения дополнительной проверки** в следующих случаях:

- выявления повлиявшего на величину таможенной стоимости товаров несоответствия заявленных в декларации на товары сведений (качественные и коммерческие характеристики, количество, свойства, происхождение, стоимость и другие сведения) фактическим сведениям, установленным таможенным органом в процессе проведения таможенного контроля;
- выявления несоответствия заявленной величины таможенной стоимости и ее компонентов предъявленным в их подтверждение документам;
- выявления технических ошибок (опечатки, арифметические ошибки, применение неправильного курса валюты и иные ошибки), повлиявших на величину таможенной стоимости.

## **Консультирование по вопросам таможенной стоимости товаров (ст. 113)**

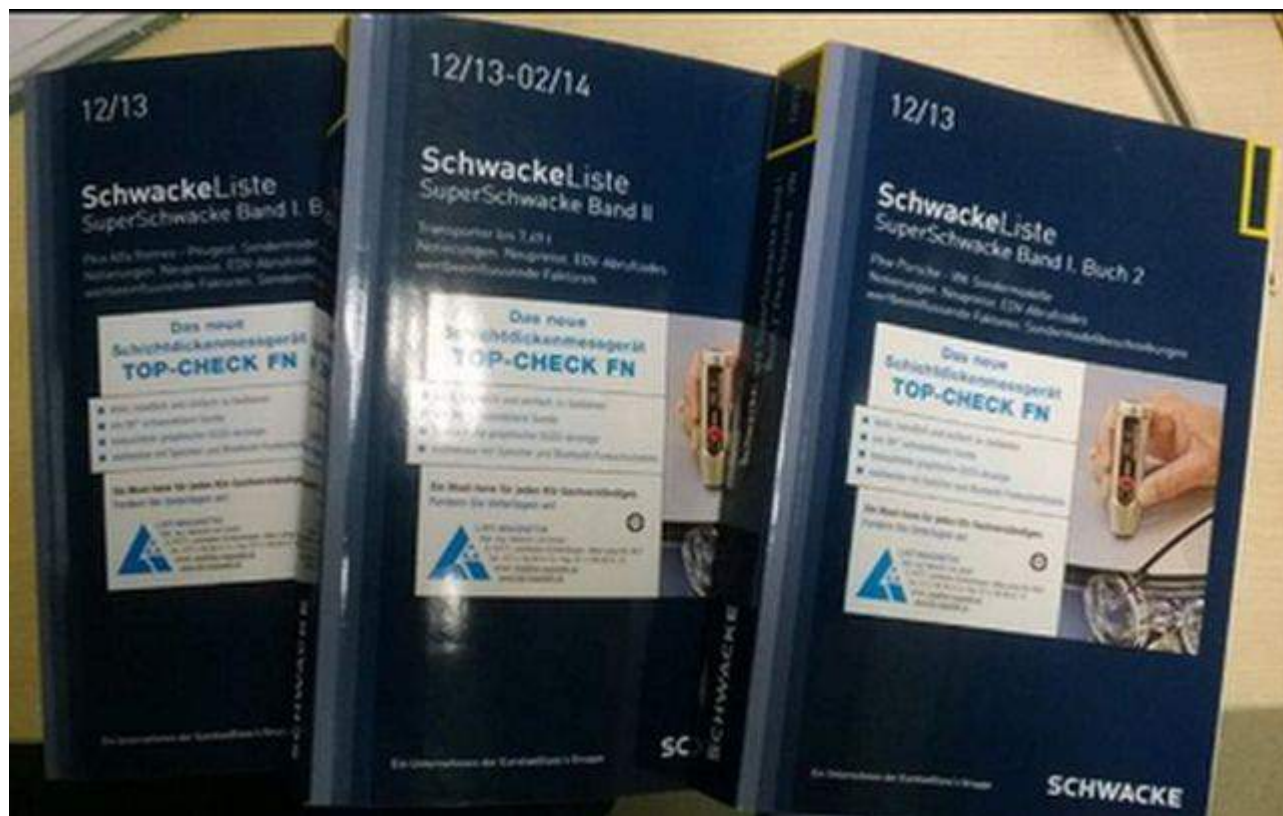
В соответствии со статьей 52 Федерального закона таможенные органы консультируют заинтересованных лиц по вопросам таможенной стоимости товаров.  
При проведении указанных консультаций таможенный орган не вправе осуществлять проверку документов и принимать предварительные решения по таможенной стоимости.

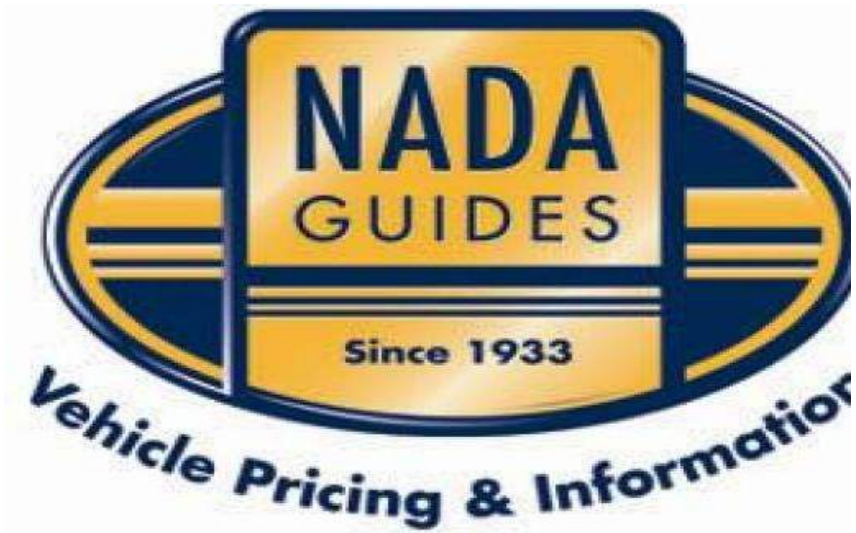
## **СРОКИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ (ст. 220)**

**Продление сроков выпуска товаров в пределах 10 рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации допускается исключительно в случаях:**

**проведения дополнительной проверки в соответствии со статьей 69 Таможенного кодекса Таможенного союза - до предоставления соответствующего обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.**

# Источники ценовой информации для 6-го метода определения Таможенной стоимости - Каталог SCHWACKE





Kelley Blue Book  
**KBB.COM**  
The Trusted Resource



# К источникам информации относятся следующие справочники:

- Периодический справочник "Pkw-Spezial". DAT-Marktspiegel. Германия.
- Периодические справочники "Super schwacke", "Nutzfahrzeuge" . EUROTAH. Швейцария.
- Периодический справочник "Auto market report". Kelley Blue Book. США.
- Сборник цен НАМИ на автотранспортные средства, трактора, автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики, шины.
- Сборник цен "Бюллетень автотовароведа" ДНИИСЭ. ИВЦ СЕУ.
- Справочник "N.A.D.A". США;
- Occasion,
- Autoradio
- "Auto market report",
- "Mitchell"
- " DAT Marktspiegel", Германия

для использования западноевропейских справочников необходимо **знать коды КВА** (код производителя, присваиваемый министерством автомобильного транспорта Германии) или **EDV** (при использовании справочника .Super schwacke - внутренний код Schwacke).е На практике это означает, что идентифицировать ТС можно только по немецкому техническому паспорту (позиции 2 и 3 немецкого технического паспорта).

В противном случае, перед экспертом возникает проблема выбора цены одного ТС данной марки и модели из большого количества, указанных в немецких справочниках автомобилей, незначительно отличающихся между собой мощностью двигателя или своей комплектацией.

Для транспортных средств производства США идентификация ТС сложности не представляет, так как американские справочники содержат контрольные позиции VIN-кода автомобиля, позволяющие однозначно определить его марку и модель. Идентификация грузовых европейских автомобилей производит по типу кабины, типу кузова, платформы, шасси.



# Литература по оценке рыночной стоимости транспортных средств

**Schwackeliste.** Российский Авторынок (Легковые автомобили). (Цены на новые и подержанные легковые автомобили, микроавтобусы и джипы за последние 20 лет с учетом пробега, комплектации и условий эксплуатации в России)

**Schwackeliste Nutzfahrzeuge** (Грузовые автомобили). (Цены на новые и подержанные грузовые автомобили за последние 8 лет с учетом пробега в Германии)

**Schwackeliste Trailer Tax** (Прицепы и полуприцепы). (Цены на новые и подержанные прицепы и полуприцепы за последние 8 лет с учетом пробега и условий эксплуатации в Германии)

**Schwackeliste Zweirad** (Мотоциклы). (Цены на новые и подержанные мотоциклы за последние 8 лет с учетом пробега в Германии)

**Schwackeliste Landmaschinen** (Сельхозтехника). (Цены на новые и подержанные сельхозмашины за последние 10 лет с учетом условий эксплуатации в Германии)

**Schwackeliste Interclassic** (Старинные машины). (Цены на новые и подержанные ретро-автомобили на рынках европейских и американских стран)

**Schwackeliste Caravan&Reisemobil.** (Жилые фургоны). (Цены на новые и подержанные жилые прицепы и полуприцепы за последние 12 лет в Германии)

**Schwackeliste Marine (Yacht-Schwacke).** (Катера и яхты).

(Цены на новые и подержанные катера и яхты за последние 15 лет в Германии)

**Schwackeliste Autoradio** (Автомобильные магнитолы).

Стоимость автомобильных музыкальных систем в Германии

**Schwackeliste Sonderasstattung** (Дополнительное оборудование).

(Цены на специальное дополнительное оборудование для автомобилей в Германии)

**Schwackeliste Neupreiseliste** (Легковые автомобили).

(Цены на новые модели текущего года легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов в Германии)

# Литература по оценке рыночной стоимости транспортных средств

**Earotax PKW** (Легковые автомобили). (Цены на новые и подержанные легковые автомобили, микроавтобусы и джипы за последние 8 лет с учетом пробега и комплектации, условий эксплуатации в Австрии)

**N.A.D.A.** (Легковые автомобили). (Цены на новые и подержанные легковые автомобили, микроавтобусы и джипы за последние 10 лет с учетом пробега и комплектации, условий эксплуатации в США)

**N.A.D.A.** (Грузовые автомобили). (Цены на новые и подержанные грузовые автомобили за последние 10 лет с учетом пробега и комплектации, условий эксплуатации в США)

**N.A.D.A.** (Мотоциклы). (Цены на новые и подержанные мотоциклы за последние 10 лет с учетом пробега и комплектации, условий эксплуатации в США)

**N.A.D.A.** (Катера и яхты). (Цены на новые и подержанные катера и яхты за последние 10 лет с учетом пробега и комплектации, условий эксплуатации в США)

**Kelly Blue Book** (Легковые автомобили). (Цены на новые и подержанные легковые автомобили, микроавтобусы и джипы за последние 10 лет с учетом пробега и комплектации, условий эксплуатации в США)

## механизм расчета следующий:

1. Сначала идентифицируется само ТС. Западноевропейские - по **кодам КВА и EDV**. При отсутствии возможности однозначно идентифицировать транспортное средство по коду производителя необходимо из имеющихся в справочнике автомобилей данной модели и марки, подобрать наиболее соответствующий по комплектации.

2. Определяется цена возможной продажи подержанного ТС, соответствующего срока эксплуатации.

Западноевропейские справочники содержат цены продажи-покупки специализированными магазинами, салонами подержанных транспортных средств.

Цены на подержанные ТС, содержащиеся в справочниках, несколько завышены, относительно средних цен на подержанные ТС из рекламных объявлений индивидуальных продаж.

Поэтому следует **брать наименьшее возможное значение цены подержанного ТС**, указанное в справочнике.

Как правило, это цена покупки специализированными магазинами, салонами ТС у населения.

Цены как покупки так и продажи, указанные в справочниках, **приводятся с налогом на добавленную стоимость (НДС)**, денежная сумма которого может быть возвращена лицу, купившему данное транспортное средство при пересечении им границы.

3. Устанавливается **категория по пробегу** и корректируется стоимость ТС по разнице между фактическим и среднестатистическим пробегами с учетом возможной корректировки по месяцу выпуска автомобиля.

При этом следует учитывать, что **за нулевой в немецких справочниках, принят месяц май**.

4. Корректировка стоимости ТС по дополнительному оборудованию. Для этого используются числовые коды оборудования и таблица на внутренней части обложки справочника "**Super schwacke**", а также примечания под стоимостными значениями ТС и в нижней части страницы (как в справочниках фирмы **EUROTAX**, так и в справочниках других изданий).

1. Периодический справочник "**Lastkraftwagen/Transporter**". DAT-Marktspiegel, Германия.
2. Периодический справочник "**PKW-Zweirad**". DAT-Marktspiegel, Германия.
3. Периодический справочник "**Red Book**". CAP Motor Research, Великобритания.
4. Периодический справочник "**Travel Trailer Guide**". Kelley Blue Book Auto market report, США
5. Периодический справочник "**Motorcycle Guide**" Kelley Blue Book Auto market report, США.
6. Периодический справочник "**SuperSCHWACKE**". Eurotax, Швейцария.
7. Периодический справочник "**Nutzfahrzeuge**". Eurotax, Швейцария.
8. Периодический справочник "**Trailer Tax**". Eurotax, Швейцария.
9. Периодический справочник "**Zweirad**". Eurotax, Швейцария.
10. Периодический справочник "**Landmaschinen**". Eurotax, Швейцария.
11. Периодический справочник "**Used Car Guide**". Kelley Blue Book Auto market report, США.
12. Комплект периодических справочников "**Collision estimating guide domestic Mitchell**", США.
13. Периодический справочник "**N. A. D. A. Official used car guide**". N. A. D. A., США.
14. Периодический справочник "**Auto-ident**". "Eurotax", Швейцария.
15. Периодический справочник "**Lackierung**". "Eurotax", Швейцария.

# Данные, указываемые в справочнике "Super Schwacke" издательства "Eurotax" (Швейцария)

3	2	1	4	5	6	7	8	9	10	91	90		
Opel (D)		00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	
Zafira	Katalysator	T98	cm	Kw/PS	Motor	Zylinder	VK/TK	HK/NA	MK/WK	EDV	Code		
Monocab	Økm	6.3	20400	39600	56400	72000	87600	103200	118800	134400	150000	165600	181200
Zafira 1.6 16V			1598	74/100	O/S	4-R	15/19	15/D	5/-	1041	0078		
Kombi/5	EK	24650	22000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>35530</b>	30629	VK	29000	25900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18166</b>	15661												
0035.373	<b>NP</b>	35530	34908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95/65/R 15T	serie:	h 1/1989:	(2)07(4), 08, 12, 19(50), 28, 35(7), 55, 58(2), 65, 87, 89										
11	12	13	14	15	16	17	18						

## Условные обозначения

- 1 - завод-изготовитель ТС
- 2 - заводское обозначение типа автомобиля
- 3 - модель ТС,
- 4 - категория по пробегу ТС
- 5 - объем двигателя, см<sup>3</sup>
- 6 - мощность в киловаттах / лошадиных силах
- 7 - тип двигателя (O - бензиновый, D - дизельный, K - роторно-поршневой) / тип топлива (N - бензин нормаль, S - бензин супер, D - дизтопливо),
- 8 - количество и расположение цилиндров,
- 9 - год изготовления ТС,
- 10 - нормативный пробег, для соответствующего года,
- 11 - код завода изготовителя и код модели ТС

- 12 - типоразмер шин,
- 13 - цена нового ТС в DM с учетом (выделено жирным шрифтом) и без учета налога,
- 14 - тип кузова, количество дверей,
- 15 - цена нового ТС в DM с учетом налога в год производства ТС,
- 16 - VK - средняя стоимость продажи ТС соответствующего года коммерческими структурами с учетом налога, DM
- 17 - EK - средняя закупочная стоимость ТС соответствующего года коммерческими структурами с учетом налога, DM
- 18 - перечень кодов дополнительного оборудования модели

# Данные, указываемые в справочнике "Official Guide" издательства *"Kelley BlueBook Auto market report"* (США)

1991 FORD	VIN	Wt.	List	Whls.	Sug. Rest
Body Type					
FORD Mustang-4 Cyl.					
W.B. 100.5"; 2.3 Liter					
LX Sedan 2D	P40M	2634	12321	4425	7000

Callouts: 1 (Year), 2 (Manufacturer), 3 (Model/Cylinders/Body Type/Doors), 4 (VIN code), 5 (Retail Price), 6 (Offer Price with tax), 7 (Offer Price with tax), 8 (Wheelbase), 9 (Engine Displacement), 10 (Curb Weight).

## Условные обозначения:

- 1 - год изготовления ТС;
- 2- завод-изготовитель;
- 3- модель ТС, количество цилиндров, тип кузова, количество дверей;
- 4- код типа (модели) ТС (часть кодировки VIN - кода);
- 5- розничная цена нового ТС, на территории США, оснащенного согласно приводимой в справочнике таблицы оснащения;
- 6- цена предложения к покупке ТС с учетом налога на территории США;
- 7- цена предложения к продаже ТС с учетом налога на территории США;
- 8- база автомобиля, дюймы;
- 9- объем двигателя автомобиля;
- 10-снаряженная масса автомобиля;

Данные, указываемые в справочнике  
**"Red Book"** издательства "CAP Motor Research" (Англия)



<b>NEW TRANSIT 150 DIESEL</b>									
Model	ID	Date Intro	Cost New	FORD CAP Retail	Year & Letter	Miles 000's	CAP Clean	Average	Poor.
SWB Van	1689	Sept 94	13595	8095	1994 M	25	6825	6125	5175
2496cc-3200kg GVW				7175		50	5925	5356	4425
Oval grille, rear air vents				6325		80	5075	4550	3675

**Условные обозначения:**

- 1 - описание ТС (комплектация, объем двигателя, полная масса и т.д.);
- 2 - идентификационный номер (его часть);
- 3 - дата внедрения изменений в модель;
- 4 - ориентировочная стоимость готового ТС **в фунтах Стерлингов**;
- 5 - действительная розничная стоимость ТС, основанная на исследованиях национального рынка (цена предложения к продаже) в фунтах стерлингов в зависимости от пробега;
- 6 - дата первой регистрации модели ТС в Великобритании;
- 7 - вариации расчетного пробега ТС;
- 8 - розничная стоимость ТС в чистом, исправном состоянии, фунтов стерлингов;
- 9 - розничная стоимость ТС в среднем по чистоте состояния, без механических неполадок, но при необходимости небольших по объему ремонтных работ, фунтов стерлингов;
- 10 - розничная стоимость ТС в плохом техническом состоянии, фунтов стерлингов.



Manheim





<http://www.autotrader.com>


# Autotrader

Autotrader 

Cars for Sale


Sell My Car

Trade in My Car

Car Research & Reviews 

## Search Cars for Sale

**Make**

Any Make 

**Model**

Any Model 


**Price**

Any Price 

**ZIP Code**

**Search**

[Browse by Make](#) | [Browse by Style](#)

 [More search options](#)

## Данные, указываемые в справочнике "Pkw-Spezial" издательства "DAT" (Германия)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Erst- zul.	Typ/model	TSN	cm <sup>3</sup> /kW/PS	Neupries m.USt	o.USt	Ein- kauf	Ver- kauf	Økm in Tsd	Sonder- -ausst.
←	<b>Alfa 33 G-KAT (907)</b>		<b>65-97 kW / 89-132 PS / 4 Zyl.</b>						
94	Lim 5, 1.4 IE L	611	1351/65/89	23900	20783	4250	6050	91 q3	d11

### Условные обозначения:

- 1- год изготовления ТС;
- 2- модель ТС, тип кузова, количество дверей;
- 3- код типа (модели) ТС;
- 4- объем двигателя, мощность в киловаттах и лошадиных силах, количество цилиндров;
- 5- цена нового ТС с учетом налога на территории Германии;
- 6- цена нового ТС без учета налога на территории Германии;
- 7- цена предложения к покупке ТС соответствующего года с учетом налога в Германии;
- 8- цена предложения к продаже ТС с учетом налога;
- 9- среднегодовой пробег в 1000 км, показатель корректировки по пробегу для данного справочника;
- 10-обозначения корректировок ТС в зависимости от его комплектации;

# **Carnet TIR и система транзита**

## **Экспорт услуг по транзиту – огромные потенциальные возможности России**

Россия обладает **уникальными возможностями** участия в международном транзите.

Транзит следует рассматривать не только как часть бизнеса, вносящую свой вклад в ВВП, но и как важный элемент позиционирования страны на международной арене.

Целый ряд стран, особенно европейских (Польша, Германия, Венгрия, Чехия, Австрия, Голландия, государства Балтии), обладая относительно небольшой территорией и используя выгодное **географическое положение**, превратили транзит в существенные статьи доходов своих бюджетов.

Например, доля доходов от транзита в общем объеме экспорта услуг Голландии составляет более 40%.

Развитие российского транзита возможно лишь при **снижении транспортно-технологических и инфраструктурных ограничений на основе развития евроазиатской торговли.**

# Процедуры транзита

## Законодательство:

- Таможенный кодекс Таможенного союза (статьи 182, 186, 215-228 и др.);
- Соглашения между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией от 21 мая 2010 года (обеспечение и уплаты таможенных платежей при транзите, особенности транзита при железнодорожных перевозках);
- Решения Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 289, от 14 октября 2010 г. N 413 , от 17 августа 2010 г. № 438, и др.;
- Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (статьи 233-237 и др.);
- Решения Правительства Российской Федерации;
- Приказы и другие акты ФТС России:
  - ✓ от 8 сентября 2003 г. N 973,
  - ✓ от 25 июля 2008 г. N 917,
  - ✓ от 25 марта 2011 г. N 637,
  - ✓ от 26 мая 2011 г. N 1067,
  - ✓ от 27 мая 2011 г. N 1075,
  - ✓ от 11 января 2012 г. N 01-11/00228,
  - ✓ от 10 февраля 2012 г. N 245,
  - ✓ от 8 октября 2012 г. N 04-30/50061 и др.

# Процедуры транзита

- Предварительное информирование таможенных органов
- Процедуры в международных автомобильных пунктах пропуска
- Применение Конвенции МДП
- Обеспечение уплаты таможенных платежей при таможенном транзите
- Транзитная декларация
- Завершение таможенного транзита
- Таможенный транзит и уполномоченный экономический оператор
- Различия в процедурах зависимости от вида транспорта

Transit takes place in accordance in one of the following ways (art. 91 Community Customs Code):

- common/Community transit
- Carnet TIR**
- Carnet ATA**
- Rhine Manifest** (Article 9 of the revised Convention for the Navigation of the Rhine)
- NATO Form 302** provided for in the Convention between the Parties to the North Atlantic Treaty regarding the Status of their Forces, signed in London on 19 June 1951
- Post**

# Три варианта международной автоперевозки на территории Европейского Союза:

1.С использованием TIR Carnet.

Груз идет до таможенного склада назначения без дополнительного оформления документов .

К грузу прилагаются: invoice, CMR, TIR Carnet .

2.По северному паспорту (T1).

После границы ЕС нужно оформлять документы на транзит таможенного груза по стране назначения.

К грузу прилагаются: invoice, CMR, T1

3.По CMR.

После границы ЕС нужно оформлять документы на транзит таможенного груза по стране назначения.

К грузу прилагается: invoice, EX-1 и CMR



Согласно пункта 1 статьи 217 ТК ТС *мерами обеспечения соблюдения таможенного транзита* являются:

- 1) обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов;
- 2) таможенное сопровождение;
- 3) установление маршрута перевозки товаров.

При этом, установление маршрута перевозки товаров может применяться только дополнительно к иным мерам обеспечения соблюдения таможенного транзита в случаях, определяемых на основе системы управления рисками.

Согласно **статьи 86 Таможенного кодекса Таможенного союза** уплата таможенных пошлин, налогов может быть обеспечена следующими способами:

- денежными средствами ;
- банковской гарантией;
- поручительством;
- залогом имущества.

Обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов может быть предоставлено любым из способов, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза, – денежными средствами (деньгами), банковской гарантией, поручительством или залогом имущества.

**Право выбора способа обеспечения предоставлено декларанту**

таможенной процедуры таможенного транзита.

Помимо декларанта **обеспечение при транзите товаров может быть предоставлено иным лицом**, если это лицо вправе владеть, пользоваться или распоряжаться перевозимыми товарами.

Таким образом, **импортер тоже может внести обеспечение за перевозчика** с учетом того, что обеспечение может быть представлено как в таможенный орган отправления, так и в таможенный орган назначения.

Порядок предоставления и принятия обеспечения определен статьями 140, 141, 145 и 146 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

**Обеспечение можно предоставить заблаговременно, еще до ввоза товаров**, что позволит исключить случаи простоя транспортных средств в пунктах пропуска, связанные с оформлением обеспечения при открытии процедуры транзита.

**Международный союз автомобильного транспорта (IRU)**, базирующийся в Швейцарии, существует с 1948 года.

Его участниками являются 65 стран, подписавшие Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

Наличие книжки МДП (TIR-Carnet) предусматривает предоставление перевозчикам целого комплекса льгот в применении таможенных правил (ускоренное прохождение таможенного досмотра и специальное оформление).

Реализация льгот подкрепляется так называемой гарантийной цепью МДП.

По сути, **книжка TIR представляет собой страховую гарантию, которая позволяет не оплачивать страховые суммы при пересечении границы.**

Перевозчики производят отчисление IRU или ее местному представителю (в России это Ассоциация международных автомобильных перевозчиков или АСМАП) гарантийной страховой премии.

Стоимость предоставляемой IRU через АСМАП **финансовой гарантии, действительной в течение 27 месяцев, составляет лишь 5 центов на 100 долларов гарантийной суммы.**

В свою очередь, IRU берет на себя возмещение убытков, связанных с деятельностью перевозчиков, пользующихся книжкой МДП.

# **История CARNET TIR**

## *(Transports Internationaux Routiers)*

В 1975-м году под эгидой Европейской комиссии ООН была принята **таможенная конвенция о транспортировке с использованием книжки TIR.**

Основной целью данного документа являлось создание системы, упрощающей процедуру оформления товаров при пересечении границы.

Работа над конвенцией началась после окончания Второй мировой войны.

**Уже в 1949-м году несколькими европейскими странами было подписано первое соглашение о международных дорожных перевозках (МДП).**

Данное соглашение оказалось успешным и в 1960-м году вступила в силу первая редакция конвенции.

Через 15 лет, в ноябре 1975-го состоялась конференция по пересмотру документа и уже в 1978-м с доработками с учетом накопленного опыта вступила современная версия конвенции согласно которой осуществляются международные перевозки грузов.

# История CARNET TIR (*Transports Internationaux Routiers*)

В 1975-м году под эгидой Европейской комиссии ООН была принята **таможенная конвенция о транспортировке с использованием книжки TIR.**

Основной целью данного документа являлось создание системы, упрощающей процедуру оформления товаров при пересечении границы.

Работа над конвенцией началась после окончания Второй мировой войны.

Уже в **1949-м году несколькими европейскими странами было подписано первое соглашение о международных дорожных перевозках (МДП).**

Данное соглашение оказалось успешным и в 1960-м году вступила в силу первая редакция конвенции.

Через 15 лет, в ноябре 1975-го состоялась конференция по пересмотру документа и уже в 1978-м с доработками с учетом накопленного опыта вступила современная версия конвенции согласно которой осуществляются международные перевозки грузов.

В России гарантом является Ассоциация международных автоперевозчиков (АСМАП), получившая авторизацию у Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

**TIR** – аббревиатура французской маркировки «**Transport international routier**».

**МДП** – русскоязычный вариант TIR – «**Международные дорожные перевозки грузов**».

# КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

**Система TIR базируется на 4 основных принципах:**

- Надежные транспортные средства или контейнеры.
- Международная гарантия.
- Карнет TIR.
- Взаимное признание мер таможенного контроля.

ФТС России **1 октября 2013 года** направила в таможенные органы письмо с указанием обеспечить с 3 октября 2013 года реализацию мер, предусмотренных письмом ФТС России от 4 июля 2013 года **№ 01-11/28474** «О международных перевозках с применением книжки МДП», в таможенных органах, подчиненных Дальневосточному, Сибирскому, Уральскому и Приволжскому таможенным управлениям, в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза.

К мерам обеспечения соблюдения таможенного транзита, предусмотренных п. 1 ст. 217 ТК ТС, относится, в частности, предоставление обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.

Обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов может быть предоставлено любым из способов, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза, – денежными средствами (деньгами), банковской гарантией, поручительством или залогом имущества.

**Высший Арбитражный Суд в ходе судебного заседания, состоявшегося 14 октября 2013 г., удовлетворил исковое заявление Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и признал недействующим письмо ФТС России от 4 июля 2013 г. № 01-11/28474**

«О международных перевозках с применением книжек МДП». (ВАС-11682/2013)



## **СК "АРСЕНАЛЬ" оформляет обеспечение в рамках договора поручительства на основании внесенной в ФТС БГ.**

Агенты оформляют на границе дополнения к договору поручительства, предъявляемые перевозчиками в таможенный орган отправления (МАПП) по технологии т.н. "электронного поручительства" (пр. 245).

При этом само дополнение в бумажном виде не существует (на руки перевозчику не выдается), а выгружается в электронном виде на рабочее место должностного лица т/п МАПП.

Запрос на дополнение делает инспектор на основании его номера, указанного в ТД (гр. 52).

Вместо дополнения (бланка) на руки перевозчику страховой полис, имеющий те же сведения что и дополнение (как подтверждающий документ).

Услуга самой СК "АРСЕНАЛЬ" (как страховой компании) оформляется в виде договора страхования с выдачей полиса.

Полис подтверждает факт внесения обеспечения за перевозчика для открытия национальной процедуры ТТ.

В полисе указываются - наименование перевозчика, номер т/с, ТСД, таможня отправления и таможня назначения, сумма обеспечения, внесенная в таможенный орган, и стоимость самой услуги поручительства (как страховая премия).

Эта услуга (страхование) как основной вид деятельности СК "АРСЕНАЛЬ", является дополнительной к услуге поручительства и отдельная плата за нее не взимается.

При работе СК "АРСЕНАЛЬ" учет выдаваемых гарантий в пределах действующей БГ, на основании которой ФТС заключил договор поручительства, осуществляется на уровне ЦИТТУ ФТС в АС "Обеспечение".

При открытии национальной процедуры ТТ должностным лицом т/п МАПП все данные по перевозчику, грузу, перевозке и мере обеспечения вносятся в КПС ТО.

# Принципы CARNET TIR



Тем, кто осуществляет международные автомобильные перевозки необходимо иметь при себе следующие бумаги.

Во-первых, **книжку МДП** (международной дорожной перевозки), которая является единым международным документом, сопровождающим груз от места отправления до места назначения.

**В книжке указывается факт прибытия товара на каждый таможенный пост, через который проходит перевозимый груз, а также описание перевозимого товара.**

Причем последнему предназначается отдельная часть книжки МДП, именуемая грузовым манифестом.

Во-вторых, у перевозчика должна иметься **грузовая товарная накладная для перевозки автомобильным транспортом - СМР (CMR)**, в которой указывается отправитель, получатель, перевозчик, а также количество перевозимого товара, его вес и международные коды.

И, наконец, в-третьих, **необходим инвойс (invoice)**, представляющий собой международный счет-фактуру, содержащий наименование, количество, вес и описание товаров, сведения о продавце и покупателе перевозимого груза.

**Расхождения между сведениями**, приведенными в так называемом грузовом манифесте книжки МДП, и содержимым машины **не рассматриваются как нарушение, если владелец книжки сможет доказать, что данные не являются результатом его небрежности** (ст. 39 Таможенная конвенция о международной перевозке грузов

с применением книжки МДП, Женева, 14 ноября 1975 г.).

А под **“ошибкой, допущенной по небрежности”** следует понимать действия, которые **не совершены преднамеренно**, а обусловлены лишь неприятием необходимых мер для занесения в книжку точных сведений.

В случае если перевозчик не имеет возможности предоставить гарантированно верную информацию о перевозимом товаре (например, контейнер с грузом опломбирован поставщиком и передается перевозчику на границе), это должно быть отражено в грузовой товарной накладной.

## CARNET TIR



МСАТ (Международный союз автомобильного транспорта) выдает книжки МДП (CARNET TIR) национальным гарантийным объединениям в соответствии с условиями, подписанными с МСАТ. Каждое гарантийное объединение выдает книжки МДП перевозчикам в своей стране в соответствии с условиями, определенными в декларациях — обязательствах, подписанных перевозчиками с объединениями.

Книжки МДП имеют 4, 6, 14, 20 отрывных листов и 2 неотрывных — грузовой манифест на национальном языке страны, которой принадлежит автоперевозчик и служит для того, чтобы информация о перевезенном грузе оставалась в книжке МДП после удаления отрывных листов, и лист-протокол о дорожно-транспортных происшествиях.

# Книжка МДП

Книжка МДП состоит из 4 страниц обложки, неотрывного желтого листа N 1/N 2 и корешка N 1/2, отрывных листов № 1 и корешков № 1 (белого цвета), отрывных листов № 2 и корешков № 2 (зеленого цвета) и протокола о дорожно-транспортных происшествиях (желтого цвета).

Комбинация отрывных листов и корешков (№ 1 и № 2) предназначена, как правило, для использования в каждом государстве (отправления, транзита и назначения)

**Отрывной лист № 1 и корешок № 1**, предназначенный для использования в таможенных отправлениях и в таможенных ввозах, а отрывной лист № 2 и корешок № 2 - в таможенных вывозах и в таможенных назначениях.

Книжки МДП, используемые в настоящее время, **состоят из 14 или 20 листов (т.е. из 7 или 10 комплектов)** и предназначены, соответственно, для перевозки товаров через территорию 7 или 10 государств.

К книжке МДП **может прилагаться специальный лист, предназначенный для мультимодальных (смешанных) перевозок** (когда транспортная операция производится с использованием нескольких видов транспорта).

Указанный лист предназначен **исключительно для нужд перевозчиков, не заполняется и не контролируется таможенными органами**, но может использоваться ими при необходимости в целях получения дополнительной информации.

Осуществлять перевозку с соблюдением процедуры МДП имеет право только держатель книжки МДП.

Книжка МДП – документ, внешне похожий на крупноформатный блокнот, в котором имеются:


- обложка горчичного цвета;
- грузовой манифест в жёлтом цвете;
- попарно сдвоенные белого и зелёного цветов отрывные листы с корешками;
- лист протокола;
- форзац обложки и
- его отрывная часть.

Книжка имеет собственный уникальный номер из двух латинских букв и семи цифр.


Срок ее действия ограничен — с помощью штампа на её обложке указывается последний срок её действия.

# CARNET TIR (Обложка)





**Union Internationale  
des Transports Routiers (IRU)**




## CARNET TIR \*

### 4 volets

XZ 35000000

1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au \_\_\_\_\_ inclus  
*Valid for the acceptance of goods by the Customs office of departure up to and include(s) :*
2. Délivré par \_\_\_\_\_  
*Issued by*
3. Titulaire \_\_\_\_\_  
*Holder*
4. Signature du/des associé(s) de l'association émettrice et cachet de l'association:  
*Signature of the associate(s) of the issuing association and seal of the association:*
5. Signature du secrétaire de l'organisation internationale:  
*Signature of the secretary of the international organisation:*



(À remplir avant l'utilisation par le titulaire du carnet / To be completed before use by the holder of the carnet)

6. Pays de départ  
*Country/Countries of departure*
7. Pays de destination  
*Country/Countries of destination (\*)*
8. No(s) d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s) (\*)  
*Registration No(s), of road vehicle(s) (\*)*
9. Certificat(s) d'agrément du (des) véhicule(s) routier(s) (No. and date) (\*)  
*Certificate(s) of approval of road vehicle(s) (No. and date) (\*)*
10. No(s) d'identification du (des) conteneur(s) (\*)  
*Identification No(s), of container(s) (\*)*

11. Observations diverses  
*Remarks*

12. Signature du titulaire du carnet:  
*Signature of the carnet holder:*


(\*) Biffer la mention inutile.  
*Strike out whichever does not apply*

IRU - CHÈQUE - REMUNÉRATION INTERNET - AMBAH DE GENEVE - FRANCO SUISSE - PRINTED IN SWITZERLAND



# CARNET TIR (Обложка и неотрывной лист 1/2)

*1pl Daco chubsk*



**CARNET TIR \***  
**14 volets** SX58466584

13 JUN 2008

1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au ...  
Valid for the acceptance of goods by the Customs office of departure up to and including ...

2. Délivré par  
Association of International Road Carriers of Ukraine - AIRCU  
11, Schorsa Street, 03150 Kiev, Ukraine

3. Titulaire  
Holder  
VAST-TRANS  
11, Schorsa Street, 03150 Kiev, Ukraine  
Téléphone: +380 44 2082726  
Fax: +380 44 2082726

4. Signature du délégué de l'association  
Signature of authorized official of the issuing association and stamp of the association

5. Signature du secrétaire de l'organisation internationale  
Signature of the secretary of the international organization

KIEV  
AIRCU  
FOR CARNET TIR

6. Pays de départ  
Country/Countries of departure (\*)  
*AUTRE*

7. Pays de destination  
Country/Countries of destination (\*)  
*Ukraine*

8. No(s) d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s) (\*)  
Registration No(s) of road vehicle(s) (\*)  
*A1 2531AO / A1 8021 XX*

9. Certificat(s) d'agrément du (des) véhicule(s) routier(s) (No et date) (\*)  
Certificate(s) of approval of road vehicle(s) (No. and date) (\*)  
*A 129083 90 04.08.2008*

10. No(s) d'identification du (des) conteneur(s) (\*)  
Identification No(s) of container(s) (\*)

11. Observations diverses  
Remarks

12. Signature du titulaire de Carnet  
Signature of the holder of Carnet  
VAST-TRANS  
11, Schorsa Street, 03150 Kiev, Ukraine  
Téléphone: +380 44 2082726  
Fax: +380 44 2082726

(\*) Biffer la mention inutile.  
Strike out whichever does not apply.

VOLET N° 1 / N° 2

CARNET TIR N° 58466584

1. Bureau de douane de départ  
GENEVE

2. Bureau de douane de destination  
VIENNE

3. Bureau de douane de transit  
BEOGRAD

4. Numéro de carnet TIR, lettres, année  
DANZAS S.A.  
Rue des Lattes  
1211 - GENEVE 30 SUISSE

5. Pays de départ  
SUISSE

6. Pays de destination  
AUTRICHE/YOUGOSLAVIE

7. No(s) d'identification du (des) conteneur(s) déclaré(s)  
GE-224356

MANIFESTE DE MARCHANDISES

L A S 1015 - 1024	<p>10 caisses de chocolats</p> <p>80 caisses poudre de cacao</p>	4.000 Kg
----------------------	--	----------

CARNET NON DOUANE  
NOT FOR CUSTOMS USE

Ce formulaire ne doit pas être pris en considération par les autorités douanières

SOUCHE N° 1 / N° 2

- 1) Срок действия
- 2) Наименование выдавшей организации
- 3) Реквизиты держателя книжки
- 4) Подпись представителя выдавшей организации и печать
- 5) Подпись секретаря международной организации

- 6) Страна(ы) отправления
- 7) Страна(ы) назначения
- 8) №№ транспортных ср-в
- 9) Св-во о допуске
- 10) № контейнера
- 11) Прочие замечания
- 12) Подпись держателя книжки

**IRU** Union Internationale des Transporteurs Routiers

**CARNET TIR \***

**6 volets** YX70430013

1. Date of issue: 11/11/2011

2. Date of expiry: 11/11/2011

3. Title: *Handwritten text*

4. Signature of the holder: *Handwritten signature*

5. Signature of the secretary: *Handwritten signature*

6. Signature of the holder: *Handwritten signature*

7. Signature of the holder: *Handwritten signature*

8. Signature of the holder: *Handwritten signature*

9. Signature of the holder: *Handwritten signature*

10. Signature of the holder: *Handwritten signature*

11. Signature of the holder: *Handwritten signature*

12. Signature of the holder: *Handwritten signature*



- 2) Таможня отправления
- 5) Страна отправления
- 6) Страна получения
- 7) №№ а/м
- 8) Документы (ТСД)

- 9) Кол-во мест
- 10) Данные о грузе (наим-ние, кол-во, маркировка, код ТНВЭД, кол-во мест, упаковка)
- 11) Вес брутто
- 12) Место доставки, кол-во мест

VOLET № 1		CARNET TIR <b>YK70430013</b>	
ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ		 	
		1. Страна отправления: <b>УКРАИНА</b> 2. Страна назначения: <b>ТУРЦИЯ</b>	
14 FEB 2013 / 14 00:00		3. Дата-время № от 14.02.2013 4. Номер документа № 00000000	
<b>MANIFESTE DE MARCHANDISES</b>			
1. Кол-во мест	2. Наименование груза	3. Вес брутто	4. Место доставки
1-8	Плиты кондукторные — 8 шт. Место 8, Код товара: 8417900000 Упаковка: дерск. поддона	20328	
5. Место отправления	6. Место назначения	7. Место доставки	8. Место назначения
Киев	Киев	Киев	Киев
9. Место доставки		10. Место назначения	
г. Киев		г. Киев	
11. Место назначения		12. Место назначения	
г. Киев		г. Киев	

# Грузовой манифест TIR CARNET

Этот документ содержит данные, необходимые при перевозках грузов между различными странами.

- Страна-отправитель и страна-получатель.
- Таможня-отправитель и таможня-получатель.
- Таможни в порядке очередности их прохождения.
- Информация о перевозимом грузе:  
наименование,  
код по ТН ВЭД,  
вес брутто и нетто,  
число мест.
- Информация о числе мест и указания о соответствующих таможнях назначения.
- Перечень сопровождающих товар транспортных документов с указанием их номеров.
- Номер регистрации автомобиля, выполняющего перевозку.
- Номера применённых пломб,
- печати и прочие отметки таможни.

# CARNET TIR

Выдаются такие карнеты национальными гарантийными объединениями перевозчиков (в России это АСМАП) на определённый срок действия и представляют собой книжку из 14 или 20 листов на французском языке (первый лист при этом заполняется на английском языке и языке страны выдачи).

По окончании транзита книжка со всеми отметками таможенных служб остаётся у перевозчика в качестве подтверждения факта перевозки груза по маршруту.



# CARNET TIR

На последнем листе обложки есть отрывной талон, на котором указан номер книжки и нанесен штрих-код, который служит для подтверждения факта изъятия книжки МДП компетентными органами.

Конвенцией допускается возможность изъятия книжки МДП компетентными органами в случае возникновения такой необходимости, но при этом автоперевозчику должен быть выдан отрывной талон данной книжки МДП с указанием на нем кем, когда и где была изъята данная книжка (запись должен быть подтвержден печатью компетентного органа, который изъял книжку МДП).

Оформленный соответствующим образом отрывной талон с подтверждением изъятия его компетентными органами и служит подтверждением того, что книжка МДП не была утеряна или уничтожена автоперевозчиком с целью сокрытия контрабандной перевозки.

# CARNET TIR

Статья 18 конвенции МДП гласит:

Операция МДП **может производиться через несколько таможен места отправления и места назначения**; однако, за исключением случаев особого на то разрешения заинтересованных Договаривающейся стороны или Договаривающихся сторон,

а) **таможни места отправления должны находиться только в одной стране**;



# CARNET TIR

Согласно Конвенции, книжка МДП может быть открыта в нескольких таможенных местах отправления и закрыта в нескольких таможенных местах назначения, но **общая сумма количества таможенных мест назначения не должна превышать четырех.**

Заполняет книжку МДП, как правило, отправитель груза или экспедитор печатным способом или печатными буквами от руки на языке страны отправления.

Таможенные органы других стран, по территории которых происходит перевозка, **сохраняют за собой право требовать перевода данных**, которые содержатся в грузовом манифесте, на язык их страны.

Данные, которые указываются в грузовом манифесте должны соответствовать ведомостям, которые находятся в товарно-транспортной накладной CMR и других документах, которые сопровождают груз.

# CARNET TIR

В том случае, если в манифесте не хватает места для внесения данных обо всех перевезенных грузах, ко всем оформленным листам книжки МДП **прилагается приложение того же образца**, что и сам манифест, или коммерческие с указанием всех ведомостей, которые приводятся в манифесте.

Приложение крепится к каждому оформленному листу.

Место прикрепления при открытии книжки МДП закрывается печатью таможенного инспектора, который открыл книжку МДП.

При этом на всех оформленных листах книжки МДП должно указываться их количество.

Отрывные листы выполняют контрольную функцию, и в книжке МДП должно быть оформлено необходимое для конкретной перевозки груза количество отрывных листов, исходя из расчета **два листа на каждую таможенную зону отправления, два листа на каждую транзитную страну, два листа на каждую таможенную зону назначения и два дополнительных листа.**

# CARNET TIR

Получив от отправителя груза или экспедитора заполненную книжку МДП, представитель перевозчика (на практике водитель транспортного средства) должен **расписаться в 15 статье каждого оформленного листа**, подтверждая достоверность информации, приведенной в 1—12 статьях оформленных листов книжки МДП.

Заполненная книжка МДП **должна быть сдана в таможенню** для проверки и подтверждения того, что внесенные в нее данные действительно отвечают тому, что содержится в грузовом отделении транспортного средства.

Таможенные органы подтверждают соответствие **путем проставления номеров установленных пломб и личной номерной печати таможенного инспектора**, который провел таможенное оформление и открытие книжки МДП, в 16 статье каждого оформленного отрывного листа.

В ходе перевозки транспортное средство вместе с книжкой МДП должно быть представлено таможенным органам при выезде из страны таможням транзитных стран и на последнем этапе — таможенным органам страны места разгрузки груза.

# КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

Главная цель транзитных таможенных систем облегчить в максимально возможной степени международные перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами, обеспечить необходимую надежность таможенного контроля и соответствующие гарантии.

**Книжка МДП** позволяет уменьшить трудности, с которыми сталкиваются перевозчики, и одновременно дает таможенным органам международную систему контроля, приемлемую для работы, и возможность осуществления таможенного контроля различными государственными системами.

## КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

### Обязательные требования:

- ❑ грузы перевозятся в надежных транспортных средствах или контейнерах, которые полностью исключают возможность доступа к перевозимому грузу без видимого нарушения или повреждения таможенного обеспечения (пломб и печатей);
- ❑ пошлины и сборы, в отношении которых существует риск неуплаты, должны обеспечиваться международной гарантией на весь период перевозки;
- ❑ груз должен сопровождать международно-признанный Карнет TIR, выданный в стране отправления и действительный в качестве контрольного документа в странах отправления, транзита и назначения;
- ❑ меры таможенного контроля, осуществляемые в стране отправления, должны признаваться странами транзита и назначения.

## КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

Для упрощения осуществления таможенных "формальностей" применяется книжка МДП, действующая на основании «Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП».

Для выполнения международной перевозки грузов с применением книжки МДП необходимо заполнить бланки книжки, которая оформляется на каждую перевозку. Заполнение книжки МДП является обязанностью перевозчика, который обычно для этого пользуется услугами грузоотправителя или фирмы-агента.

Каждая книжка МДП состоит из двух страниц обложки, желтого отрывного листа и корешка, набора белых и зеленых отрывных листов и корешков, содержащих описание груза и таможенных наложений, и протокола о происшествии, который заполняется в случае повреждения в пути пломб или груза.

# КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

Выпускаемые в настоящее время книжки МДП содержат 14 или 20 отрывных листов, в зависимости от количества стран, пересекаемых при перевозке.

На каждую перевозку одним транспортным средством выдается одна книжка МДП, действительная до завершения перевозки при условии оформления ее таможенной страны отправления в сроки, установленные гарантийным объединением.

В процессе перевозки таможенные органы, как правило, контролируют только сохранность таможенных наложений и внешнее состояние транспортного средства, изымают отрывные листы книжки МДП и оформляют соответствующие корешки, которые остаются в книжке.

Однако любой таможенный орган сохраняет за собой право проведения контроля перевозимых грузов.

# КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

Сначала заполняется обложка книжки (допускается заполнение шариковой ручкой), а после загрузки на основании международной накладной на пишущей машинке заполняется грузовой манифест книжки (отрывные листы) из расчета два листа (четный и нечетный) на каждую страну, включая страну отправления и страну назначения и все транзитные страны.

Грузовой манифест составляется на языке страны отправления, но у водителя должен находиться полный перевод данных по грузу.

Вес, объем и все размеры должны быть приведены в метрических единицах, а стоимость — в валюте страны отправления.

Книжка МДП должна заполняться четко, с проставлением всех требуемых данных и с необходимым количеством отрывных листов.



# КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

На обложке книжки МДП должны быть указаны следующие реквизиты:

- срок действия книжки;
- наименование организации, выдавшей книжку;
- реквизиты держателя книжки (наименование, адрес, страна);
- подпись представителя организации, выдавшей книжку и печать;
- подпись секретаря международной организации;
- страна отправления;
- страна (ы) назначения;

# КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

- регистрационный(ые) номер(а) дорожного(ных) транспортного(ных) средства;
- свидетельство о допусчении транспортного средства (номер и дата окончания действия);
- опознавательный(ые) номер(а) контейнера(ов);
- прочие замечания;
- подпись держателя книжки.

# КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

Грузовой манифест кроме этого содержит следующие реквизиты:

- число и род грузовых мест или предметов, описание грузов;
- вес брутто, кг;
- свидетельство о принятии груза к таможенному оформлению;
- Число и идентификация наложенных пломб или опознавательных знаков и свидетельство о признании их неповрежденными;
- подпись должностного лица таможни, штампель таможни с датой;
- подпись держателя книжки МДП о подтверждении сведений, указанных в рубриках соответствующего отрывного листа и грузового манифеста.

## КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

Если для опознавания тяжеловесных или громоздких грузов необходимы упаковочные листы, фотографии, схемы и т.п., то все эти документы должны быть заверены таможенными органами и прикреплены к каждому листу обложки книжки.

Кроме этого, на всех отрывных листках в рубрике «прилагаемые к манифесту» документы необходимо указать все необходимые сведения.

Если в пути таможенные пломбы и печати случайно повреждены, или груз погиб или поврежден перевозчику следует немедленно обратиться к ближайшим таможенным органам, которые составят протокол, приведенный в книжке МДП, который остается в книжке МДП до прибытия груза в таможенную местность назначения.

# КНИЖКА МДП (КАРНЕТ TIR)

Международные автомобильные перевозчики могут получить книжки МДП образца 1975 года в Секретариате АСМАП, которая в настоящее время является держателем книжки МДП и гарантом по ним на территории России.

Книжка МДП является документом строгой отчетности и должна быть возвращена в АСМАП.

Возврату подлежат также все книжки, срок действия которых истек, книжки, у которых испорчены или использованы все отрывные талоны, и книжки, оформленные на автотранспортные средства, снятые с эксплуатации.

Передача или перепродажа книжки МДП другому перевозчику запрещена и влечет за собой применение строгих санкций.

## Перечень документов для получения допуска к процедуре МДП

- Учредительные документы
- Документы, подтверждающие допуск к МАП
- Финансовые документы
- Документы на транспортные средства
- Документы, подтверждающие наличие опыта выполнения МАП.
- Декларация-обязательство по допуску транспортной компании к таможенной системе МДП.

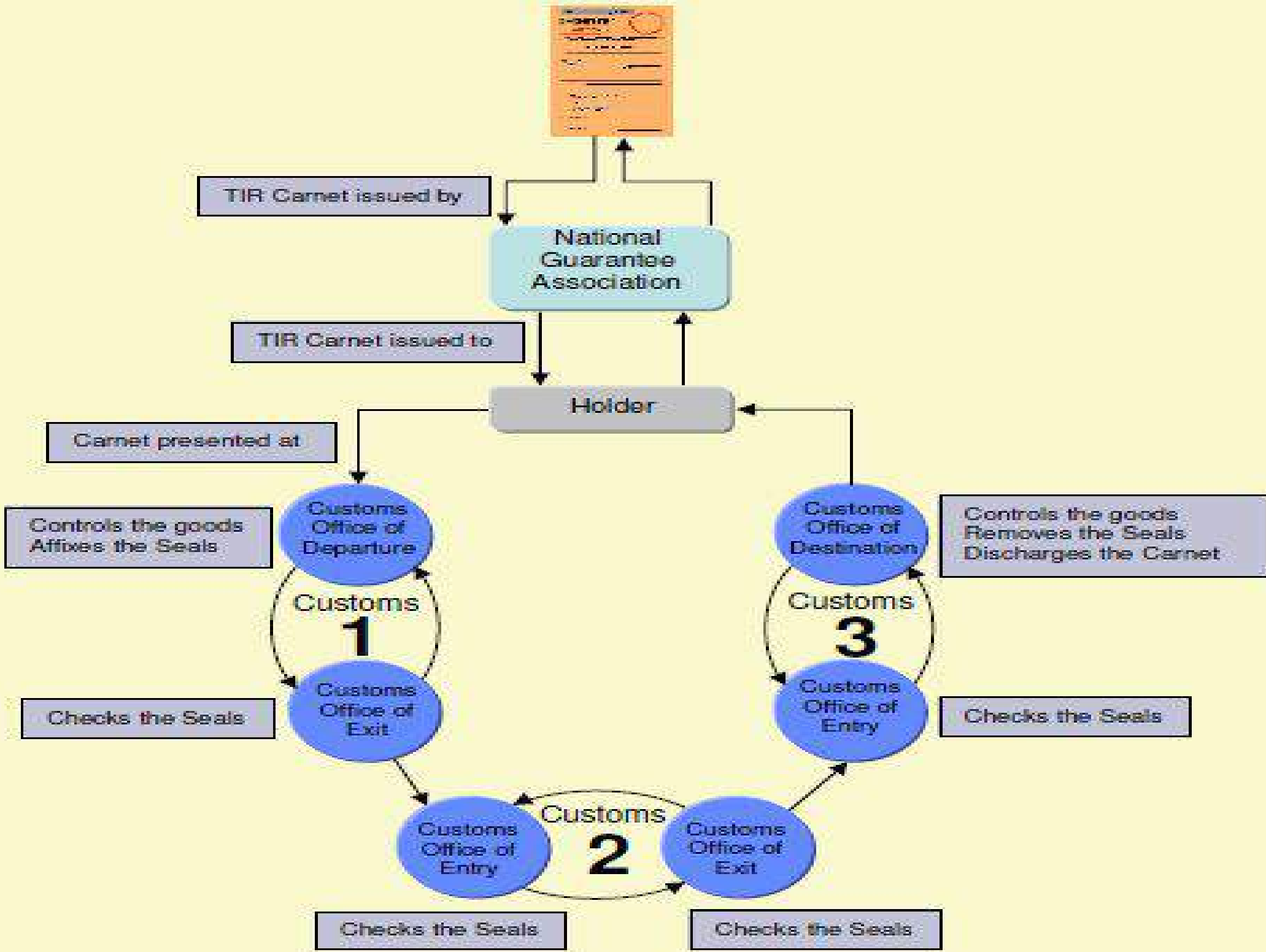
# Присоединение к системе гарантий МДП

- Взнос в гарантийный фонд в размере 8000 дол. США
- Банковская гарантия или поручительство другого держателя книжек МДП на 20 000 дол. США
- Страхование ответственности по Конвенции МДП

# Проблемой функционирования системы МДП является неудобный для органов государственной власти механизм взыскания сумм таможенных платежей в случае нарушения системы МДП







# SafeTIR

Каждая отдельная книжка МДП может быть использована только для одной перевозки МДП.

По завершению перевозки МДП в таможне назначения, книжка МДП возвращается водителю, заверенная надлежащим образом таможенными органами назначения.

Таможенные органы должны немедленно подтвердить в электронном виде прекращение перевозки МДП через SafeTIR – специальную систему электронного контроля, позволяющую отслеживать движение книжек МДП и управлять рисками.

Книжка МДП возвращается в ассоциацию и отправляется затем в МСАТ для окончательного контроля и архивирования.

# Системы электронного обмена данными МДП

Система SafeTIR позволяет субъектам во всех странах - участницах проверять статус и действительность каждой книжки МДП, в любой момент в режиме реального времени.

Информация о частичном или окончательном прекращении перевозки МДП передается таможенными органами каждой Договаривающейся Стороной - участницей в МСАТ.

После получения информации в МСАТ, эти данные становятся доступны в электронном виде для всех субъектов системы МДП (таможенных органов, выдающей и гарантирующей ассоциации, страховщиков, транспортных операторов).

Основными задачами системы SafeTIR являются:

- Обеспечение подтверждения о прекращении перевозки МДП
- Облегчение проверки книжки МДП, в частности таможенного штампа на последнем корешке
- Управление рисками в системе МДП путем электронного отслеживания местонахождения книжки МДП
- Обеспечение быстрого и эффективного инструмента по выявлению потенциальных нарушений и предотвращение их повторения

# Системы электронного обмена данными МДП

[http://www.iru-eapd.org/ru\\_rts](http://www.iru-eapd.org/ru_rts)

Следуя всеобщей глобальной тенденции на модернизацию и информатизацию, в соответствии с рамочными стандартами безопасности ВТамО и последними международными законодательными актами, МСАТ выступил с рядом инициатив, направленных на упрощение транспортных операций по процедуре МДП и на повышение их безопасности, благодаря более широкому использованию самых современных информационных технологий.

Современные IT инструменты, разработанные МСАТ, - SafeTIR в реальном времени и Электронное пре-декларирование МДП МСАТ (TIR-EPD МСАТ) - совместимы с национальными таможенными IT-системами трех государств-членов и удовлетворяют требованиям действующего законодательства по обмену данными.

С 1 января 2009 года в Европейском Союзе вступили в силу **новые правила**, требующие, чтобы **информация о перевозке МДП была послана в электронном виде в таможенный офис ЕС места отправления / въезда**.

Это влияет на все перевозки МДП, начинающиеся из ЕС или с въездом в ЕС. Стоит отметить, что такие требования со стороны ЕС, в том числе об элементах безопасности (обязательных с 1 января 2011 года), дают многочисленные преимущества таможенным органам.

# Системы электронного обмена данными МДП

Чтобы обеспечить перевозчикам возможность соблюдения последних требований ЕС, и следуя концепции "единого окна МДП", МСАТ разработал **веб-приложение TIR-EPD**, которое позволяет перевозчикам предоставлять в электронном виде сведения о предстоящей перевозке МДП простым и стандартным способом таможенным органам нескольких стран одновременно.

В настоящее время пользовательский интерфейс приложения TIR-EPD доступен на 15-ти языках и этот список расширяется по запросу.

**Только с TIR-EPD грузоперевозчик может подать сведения о перевозке в таможенные пункты нескольких стран одновременно, воспользовавшись преимуществами "единого окна МДП".**

Пользовательский интерфейс приложения привычен и, в целом, одинаков для всех стран; в то же время он учитывает специфические требования национальных таможенных органов - приложение запрашивает только ту информацию, которая важна для данной таможни.

## Системы электронного обмена данными МДП

Таможенные органы государств-членов Таможенного союза, с которыми у МСАТ достигнуты договоренности по реализации TIR-EPD, признают очевидные преимущества этого приложения.

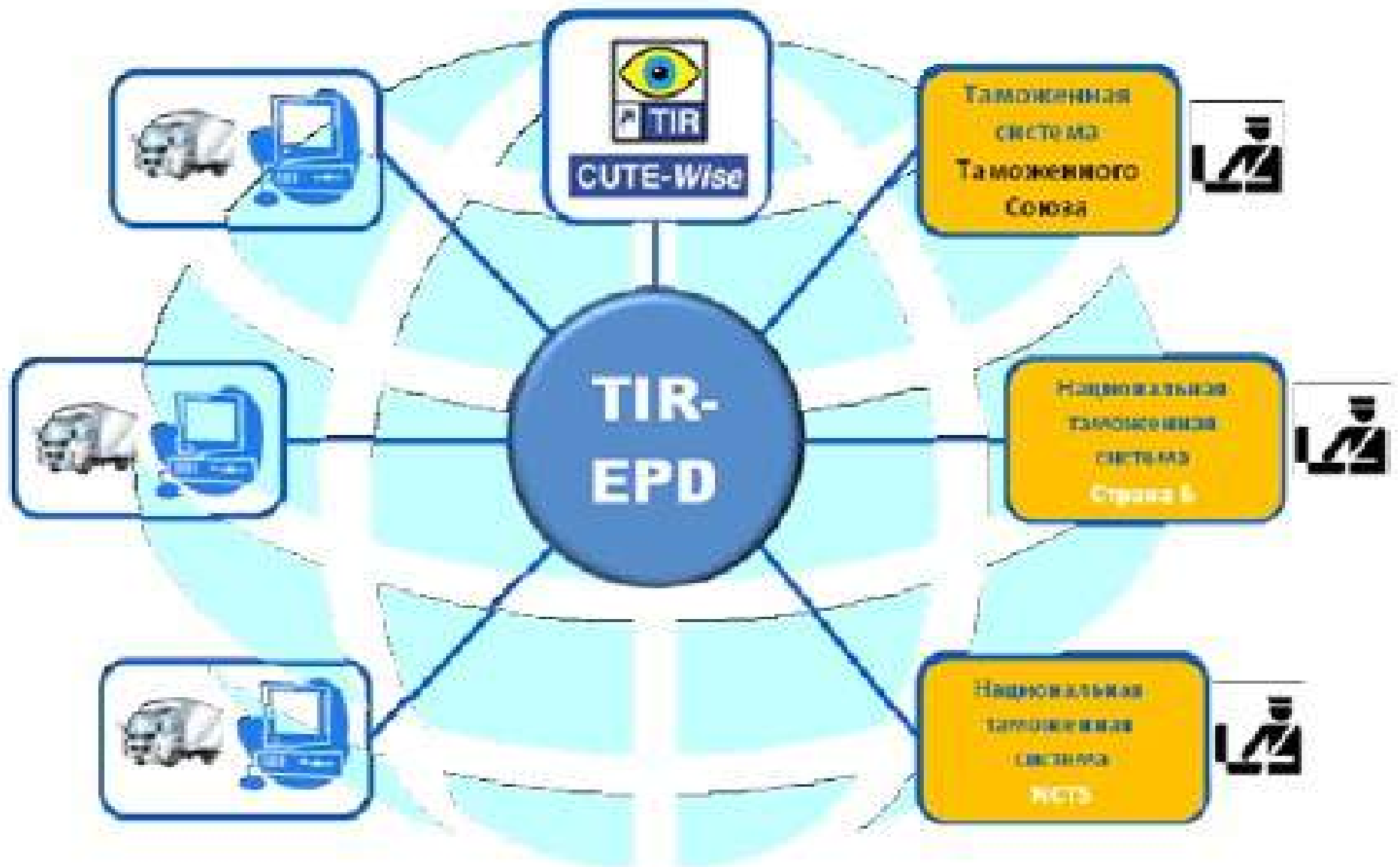
Так, в Беларуси Постановлением Совета Министров от 11 февраля 2011 года срок для внедрения TIR-EPD МСАТ установлен на 1 июля 2011 года.

Таможенные органы Республики Казахстан подтвердили 06 мая 2010 года о своей заинтересованности в реализации TIR-EPD МСАТ, подписав Меморандум о взаимопонимании.

Федеральная таможенная служба Российской Федерации подтвердила свой интерес и готовность к внедрению TIR-EPD в своем письме от 14 марта 2011 года.

МСАТ полностью привержен работе с таможенными органами с целью завершения внедрения TIR-EPD на территории Таможенного союза.

# Системы электронного обмена данными МДП



## Доступ к/ Вход в МДП - ЭПД

1. Для подключения к МДП-ЭПД используйте в интернетовском браузере следующий сетевой адрес **<http://www.tirepd.org>**

*При появлении приветственной странички “Welcome to TIR-EPD Application”*

2. введите ваше **‘Имя пользователя’ – ‘User Name’**;
3. нажмите на клавишу табулятора – [Tab>] для перемещения в следующее поле данных, где наберите ваше **‘Пароль’ – ‘Password’**;
4. нажмите на клавишу табулятора – [Tab>] для перемещения в следующее поле данных, где выберите язык, на котором для вас будут появляться сообщения на экране;
5. Нажмите левой клавишей мыши на «кнопку» **‘Вход’ – ‘Login’**
6. Нажмите левой клавишей мыши на “Help”, чтобы просмотреть уроки по использованию приложения IRU TIR-EPD
7. Нажмите левой клавишей мыши на “Contact us” если вы хотите сообщить о проблемах в службу поддержки TIR-EPD



# Вход в МДП-ЭПД



Электронное предварительное декларирование МДП  
(TIR-EPD)

Добро пожаловать

Логин пользователя:

Пароль:

Язык, который Вы предпочитаете:

Русский



Войти В Систему

Отменить

## Вход в МДП - ЭПД

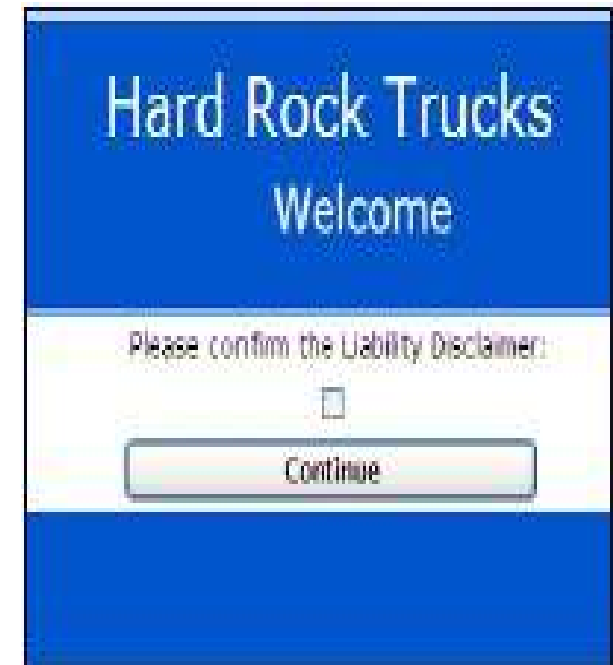
*При вашем первом подключении к приложению и после коррекции ваших личных данных вам будет предложено принять условия ответственности по использованию приложения МДП-ЭПД.*

8. Нажмите левой клавишей мыши на «квадратик».

9. Нажмите левой клавишей мыши на «кнопку» **‘Продолжить’ – ‘Continue’**

*Доступ к приложению МДП-ЭПД открывается страничкой “Association User Main”.*

Система распознает комбинацию вашего идентификатора пользователя и пароля и предоставит вам доступ к основным своим функциям в соответствии с уровнем вашей авторизации.



## ПРИЛОЖЕНИЕ С: Товары повышенного таможенного риска

1	2	3	4	5
HS Код	Описание	Минимальное количество	Код груза повышенного риска	Минимальный уровень гарантии
Из 0102.90	Живые коровы и быки	4000 кг.	1	1.500 €/т
0201.10 0201.20 0201.30	Мясо говяжье, свежее или охлажденное	3000 кг.		2.700 €/т 2.900 €/т 5.200 €/т
0202.10 0202.20 0202.30	Мясо говяжье, замороженное	3000 кг.		2.700 €/т 2.900 €/т 3.900 €/т
0402.10 0402.21 0402.29 0402.91 0402.99	Молоко и сливки, концентрированные или содержащие добавки сахара или других подслащивающих веществ	2500 кг.		1.600 €/т 1.900 €/т 2.500 €/т 1.400 €/т 1.600 €/т
0405.10 0405.90	Сливочное масло и другие жиры и масла, получаемые из молока	3000 кг.		2.600 €/т 2.800 €/т
Из 0803.00	Бананы, включая плантайны, свежие или сушеные	8000 кг.	1	800 €/т
1701.11 1701.12 1701.91 1701.99	Тростниковый или свекловичный сахар и химически чистая сахароза в твердом состоянии	7000 кг.		-- -- -- —

В соответствии с решением последней сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом, Международного Союза Автомобильного Транспорта (МСАТ) **от 03.06.2016**, вводятся в обращение **книжки МДП нового образца с 01.07.2016**.

В настоящее время МСАТ поводит процесс ребрендинга, включающий замену существующего логотипа.

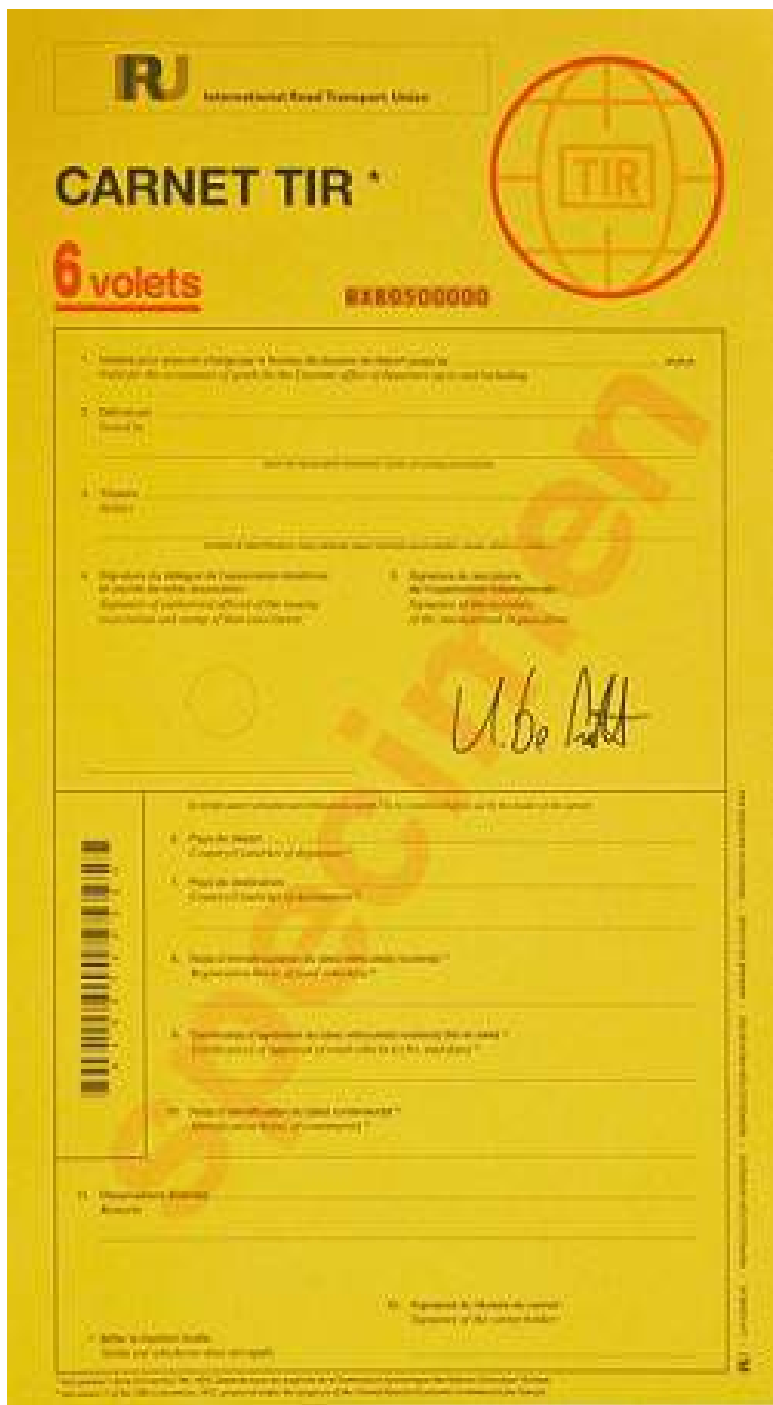
Новая **визуальная концепция коснется и книжек МДП с 6 и 14 листами** (при этом будут продолжать выдаваться книжки МДП существующего образца (4, 6, 14 и 20 листов) до исчерпания запасов).

После истощения существующих запасов останутся только книжки МДП с 6 и 14 листами. Представители МСАТ утверждают, что внесенные изменения незначительны и касаются только внешнего вида, а имеющиеся элементы безопасности книжки МДП остались на прежнем уровне. При этом цена 6-листовых книжек МДП, реализуемых МСАТ перевозчикам, будет снижена до уровня 4-листовых.

**Стоимость страхования книжек МДП, реализуемых МСАТ, уменьшена на 2,5 швейцарского франка.**

Новая ставка страховой премии будет касаться книжек МДП, которые поступят из МСАТ **после 1 июля**.

В то же время произойдет давно обещанное **повышение максимального уровня гарантии по каждой книжке МДП с нынешних 60 до 100 тыс. евро**.



Теперь на лицевой стороне документа вверху страницы размещается новый логотип IRU с тремя накладывающимися друг на друга буквами в трех оттенках серого цвета.

Полное наименование IRU написано одной строчкой на английском языке: International Road Transport Union.

Новый логотип организации представлен и в правом нижнем углу страницы.

Теперь текст рубрики 4 занимает четыре строчки: из них по 2 на французском и на английском языках.

Перенос строки для рубрики 5 на английском языке перемещен после слова Secretary.

В то же время текст не претерпел никаких изменений, значение всех терминов осталось прежним.

В обновленном варианте выделено место для рубрики 11.

Рамка, содержащая рубрики с 6-й по 12-ю, оставляет больше свободного места внизу.

Текст рубрики 12 опущен.



Контур рамки, содержащей рубрики с 1-й по 12-ю, стал тоньше.

Три вышеуказанных пункта позволяют освободить больше места для рубрики 11.

Контур круга в верхнем правом углу страницы, представляющий собой глобус с табличкой TIR в центре, стал тоньше.

Из него также удален рельефный грузовик.

Изображение во внутренней части круга выполнено бледно-красными флуоресцентными чернилами.

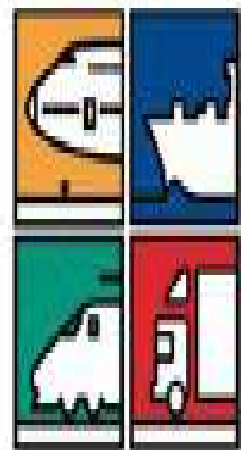
**Произошли изменения и внутри книжки.**

Так, в рубрике 3 вверху ее страниц появился новый логотип IRU в трех оттенках серого цвета и полное наименование IRU на английском языке, удалено изображение красного грузовика.

Новый логотип IRU также появился справа от полного наименования IRU на английском языке. Справа вверху на задней стороне обложки разместили новый логотип IRU.

Следует учитывать, что книжки МДП нового образца теперь имеют нумерацию, которая начинается с **UX 80500001** и далее .

# ИНКОТЕРМС 2010



**Incoterms<sup>®</sup> 2010**

par la Chambre de Commerce Internationale (ICC)

# Что такое франко?

**ФРАНКО** - (ит. franco - свободный, англ. free) — в международной торговле и перевозках термин, означающий освобождение покупателя от расходов по доставке товаров в оговоренный пункт в связи с их включением в цену: "свободно у перевозчика" (франко- перевозчик), "свободно на борту", "свободно вдоль борта судна", "свободно с завода-изготовителя", франко-вагон, франко-завод, франко-перевозчик и т.д.



# Некоторые понятия, использующиеся в договорах

**Франко** - условия договоров купли-продажи, согласно которым продавец обязан за свой счет и риск доставить проданный товар в обусловленное договором место, обозначенное за словом "Свободно" или "Франко".

При этом все расходы до момента передачи товара покупателю, включая страхование несет продавец.

**Цена "франко"** - оптовая цена, установленная с учетом предусмотренного порядка возмещения транспортных расходов по доставке продукции заказчику до пункта, указанного после слова "франко".

## **Free on truck (FOT) Франко-грузовик**

Франко-грузовик - торговый термин, не включенный в Инкотермс.

По смыслу **FOT** соответствует условию Инкотермс FCA - франко-перевозчик.

Применение термина FOT обусловлено торговым обычаем.

**Франко-док Free on dock** - базисное условие поставки, согласно которому продавец-экспортер оплачивает доставку товаров до погрузочной платформы, а покупатель организует и оплачивает погрузку и отправку.

# Некоторые понятия, использующиеся в договорах

**Условия франкировки** обязательно указываются в бумагах, сопровождающих сделку (накладных на товар).

Когда клиент самостоятельно забирает купленный товар, продавец возмещает ему транспортные расходы, если они были учтены при определении отпускной цены.

**Франко-причал:** покупатель получает право собственности на заказанный товар, а также начинает нести ответственность за него только после того, как поставщик доставит груз на упомянутый в соглашении причал.

**Франко-предприятие:** клиент получает права на товар прямо на территории предприятия-продавца и далее самостоятельно несет расходы по его транспортировке. Все нюансы совершения сделки прописаны в договоре купли-продажи.

Очевидно, что такие условия выгодны обеим сторонам.

**Франко-вагон:** исполнение этого условия не регулируется официальными правилами. Однако, сложились определенные торговые обычаи, согласно которым поставщик должен:

- своевременно оплатить заказ железнодорожного транспорта;
- осуществить погрузочные работы;
- уведомить покупателя о времени доставки груза;
- подготовить сопроводительные документы.

Покупатель же в этом случае должен оплатить разгрузку и перевозку товара от станции назначения до склада.

# Некоторые понятия, используемые в договорах

**Франко — склад поставщика:** все расходы по транспортировке продукции от предприятия-поставщика до покупателя оплачивает покупатель. Расходы по доставке продукции в цену не включаются.

**Франко — станция отправления (франко-отправления):** в отпускную цену включаются расходы по доставке продукции до станции отправления, расходы по взвешиванию и отправке, остальные расходы покупатель оплачивает сверх цены. Транспортные расходы в данном размере относятся на себестоимость продукции.

**Франко — транспортное средство станция отправления:** в отпускную цену включаются все расходы, указанные в предыдущем условии поставки плюс затраты по погрузке продукции в транспортное средство на станции отправления.

**Франко — транспортное средство станция назначения:** в цену входят расходы по доставке продукции до станции назначения и расходы по перегрузке ее в пути следования.

**Франко — станция назначения (франко-назначения):** в цену включаются все расходы по доставке продукции до станции назначения и выгрузка товара из транспортного средства.

**Франко — склад покупателя:** в отпускную цену предприятия-производителя включаются все расходы по транспортировке, погрузочно — разгрузочные затраты, связанные с доставкой продукции до покупателя.

## Определение базисных условий поставки - Инкотермс

- В настоящее время практически все более-менее солидные компании, ведущие бизнес на внешних рынках, реализуют свою закупочную политику, учитывая взаимосвязь контрактных цен на товар и условий его поставки.
- При оформлении и заключении внешнеторговых контрактов купли-продажи стороны используют базисные условия поставки, зафиксированные в международных торговых терминах.
- Международная торговая палата опубликовала свод правил толкования данных терминов — *Инкотермс* (в последней редакции — *Инкотермс 2010*).

## Определение базисных условий поставки - Инкотермс

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ: ИСТОЧНИКИ РЕГУЛИРОВАНИЯ

### INCOTERMS

- Единое толкование торговых терминов, применяющихся в деловой практике
- Регулирование ограниченного набора прав и обязанностей сторон

### ВНЕШНЕТОРГОВЫЕ ДОГОВОРЫ

- Основание для возникновения отношений по поставке
- Могут дополнять Инкотермс определенными условиями

### МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

- Содержат правила торговли, обязательные для участвующих стран
- Могут влиять на применение правил Инкотермс

### ОБЫЧАИ ДЕЛОВОЙ ПРАКТИКИ

- Не формализованы в документах
- (в т. ч. в Инкотермс)
- Приобретают юридическую силу
- при включении в условия договора

# Определение базисных условий поставки - Инкотермс

Инкотермс – это международные правила, признанные правительствами и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.

Сфера действия Инкотермс распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров.

Каждый термин фиксируется в контракте путем включения в его текст аббревиатуру из трех букв:

**EXW ; FCA ; FAS ; FOB ; CFR ; CIF ; CPT ; CIP ; DAT ; DAP ; DDP**

**Условия, перечисленные в Инкотермс, представляют собой упорядоченные шаблоны, распределяющие между продавцом и покупателем обязанности и расходы по доставке товара, риски случайной гибели или повреждения товара во время его транспортировки.**

**Все коммерческие термины ИНКОТЕРМС в прежней редакции были расположены в порядке убывания обязанностей покупателя и возрастания обязанностей продавца. В ИНКОТЕРМС-2010 система изложения терминов изменилась. Сперва приводятся правила для любого вида транспорта — EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP, а затем правила, специфические для морского и внутреннего водного транспорта — FAS, FOB, CFR, CIF.**

# Базисные условия контракта доставки товара

## International Commercial Terms

(Международные  
коммерческие термины)

## Incoterms-2010



**Incoterms® 2010**  
par la Chambre de Commerce Internationale (ICC)

Первое издание: 1936 г.

Место издания - г. Париж, Международная торговая  
палата

Момент перехода обязанностей по  
доставке товара от продавца к  
покупателю

Момент перехода риска гибели  
и повреждения

Момент перехода  
распределения расходов

## Базисы поставки по Инкотермс

- Группа «E»: *ExW*
- Группа «F»: *FCA, FAS, FOB*
- Группа «C»: *CFR, CIF, CPT, CIP*
- Группа «D»: *DAT, DAP, DDP*



# Общие условия поставок

Иногда на практике допускается смешение базисов поставки по Инкотермс и по таким документам, как, к примеру, **Общие условия поставок СССР - КНР, Общие условия поставок СССР - КНДР, Общие условия поставок СЭВ** и другие.

В таких случаях контрагентам важно четко различать, что зачастую термины, имеющие одинаковое название и обозначение, на деле скрывают разное содержание.

Чтобы избежать недоразумений, рекомендуется всегда внимательно проверять ссылку в тексте договора на документ, в соответствии с которым трактуется термин.

# Другие варианты торговых обычаев

- Варшавско-Оксфордские правила 1922
- Американские внешнеторговые определения 1941
- Югославские торговые обычаи 1954
- Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов 1993 (УОП-500)
- Унифицированные правила по инкассо 1995 (УПИ)

# **Общие условия поставок**

## **Общие условия поставок (ОУП) нормативного характера:**

- ОУП между организациями государств СНГ 1992 г.,
- ОУП СССР-КНР 1990 г.,
- ОУП СССР-КНДР 1982 г.

## **Общие условия поставок (ОУП) факультативного характера:**

- ОУП СССР-СФРЮ 1977 г.,
- ОУП СЭВ - Финляндия 1978 г.,
- Применение в современных условиях ОУП СЭВ 1968/1988 гг.

# Общие условия поставок

Общие условия поставок СЭВ (ОУП СЭВ 1968/1988гг.) с внесенными в них дополнениями и изменениями, определяли правовой режим внешнеторговой купли-продажи между хозяйственными организациями стран — членов СЭВ на протяжении тридцати лет.

Общие условия представляют собой крупный унифицированный акт, решающий широкий круг вопросов, начиная от возникновения обязательств, порядка и условий их исполнения и кончая ответственностью за нарушение обязательств.

Наряду с материальными гражданско-правовыми нормами ОУП СЭВ содержат ряд процессуальных правил, касающихся порядка предъявления претензий и исков, связанных с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств.

Данный акт включает 16 глав, объединяющих 122 параграфа.

В нем содержится коллизионная норма (§ 122), отсылающая к общим положениям гражданского права страны продавца по вопросам, не урегулированным или не полностью урегулированным в контракте или в ОУП СЭВ.

Начиная с 1 января 1991 г. Общие условия поставок сохранили свой нормативный характер для регулирования отношений между субъектами внешнеэкономических связей четырех стран — Вьетнама, Кубы, Монголии и СССР (Российской Федерации). Для организаций остальных стран этот документ приобрел факультативный характер, т.е. ОУП СЭВ применяются лишь в тех случаях, когда в контракте имеется специальная ссылка на них.

## Приведем пример.

Между американским продавцом и российским покупателем возник спор о распределении расходов на погрузку товаров, договор предусматривал поставку

на условиях **"FOB Elizabeth, New Jersey, USA"** ).

Российская компания настаивала на том, что договор предусматривает поставку на условия FOB Инкотермс, и поэтому продавец должен оплачивать все расходы до момента пересечения товаром поручней судна, включая погрузку.

Продавец же утверждал, что его обязанности по договору исчерпываются передачей товара перевозчику в портовом терминале, а дальнейшие расходы несет покупатель.

Решение было вынесено в пользу продавца по следующим основаниям.

Так как стороны **не оговорили материальное право, суд применил коллизионную норму, согласно которой применимым правом является право страны продавца, то есть право США.**

Как установил арбитраж, по законодательству США при поставке на условиях FOB продавец действительно не обязан оплачивать погрузку.

Этот спор можно было бы предотвратить при надлежащем внимании к оформлению договора, указав не просто FOB, а **"FOB Elizabeth, New Jersey, USA Incoterms 1990"**.

## Определение базисных условий поставки - Инкотермс

Основной принцип упорядоченности условий поставки товаров состоит в последовательном увеличении обязанностей продавца от минимальных (Ex Works, EXW — букв. «с места работы», т. е. самовывоз) до максимальных (Delivered, Duty Paid, DDP — букв. «доставлено, пошлина оплачена», когда ответственность продавца оканчивается после того, как товар доставлен по месту назначения в стране покупателя) и в соответствующем постепенном увеличении доли расходов на перемещение товара, которые оплачивает продавец, а значит, и в учете этих расходов в цене товара, фиксируемой в контракте.

**Цена товара, предлагаемого продавцом , может включать разную долю участия продавца в перевозке, страховании и растаможки товара по обе стороны границы.**

**Фиксируется эта доля ,хотя и не до конца , с помощью выбранного термина ИНКОТЕРМС.**

## Определение базисных условий поставки - Инкотермс

28 июня 2001 года Постановлением Правления Торгово-промышленной палаты РФ № 117-13 **ИНКОТЕРМС** признан в России торговым обычаем.

С вступлением в силу ч. 3 ГК РФ действует следующее правило (п. 6 ст. 1211 ГК РФ): если в договоре использованы принятые в международном обороте торговые термины, при отсутствии в договоре иных указаний считается, что сторонами согласовано **применение** к их отношениям обычаев делового оборота, обозначаемых соответствующими торговыми терминами.

Из факта признания **ИНКОТЕРМС** национальным торговым обычаем напрямую следует возможность его применения и к договорам, не осложненным иностранным элементом.

В некоторых странах (например, на Украине и в Ираке при осуществлении внешнеторговых сделок, а в Испании при импорте) использование **ИНКОТЕРМС** обязательно

## Определение базисных условий поставки - Инкотермс

Признание международного частного права частью национальной правовой системы влечет распространение действия его норм и на внутригосударственные отношения.

Допустимость применения **ИНКОТЕРМС** во внутренних договорах поставки вытекает из правила пункта 5 статьи 421 ГК РФ, согласно которому если условия договора не определено сторонами или диспозитивной нормой, соответствующие условия определяются обычаями делового оборота, применимыми к отношениям сторон, а также из правила пункта 1 статьи 510 ГК РФ, согласно которому доставка товаров осуществляется поставщиком путем отгрузки их транспортом, предусмотренным договором поставки, и на определенных в договоре поставки условиях



## Определение базисных условий поставки - Инкотермс

Обращение к главе 30 ГК РФ позволяет выявить ряд положений, определяющих (как и **ИНКОТЕРМС**) основные обязанности сторон договора купли-продажи (поставки), связанные с доставкой товара от продавца к покупателю.

К ним относятся:

- Правила ст. 458 о моменте исполнения обязанности продавца передать товар
- правила ст. 459 о моменте перехода риска случайной гибели товара

## Определение базисных условий поставки - Инкотермс

**29 июня 2010 года МТП объявила, что в настоящее время принимает предварительные заказы на пересмотренные правила Инкотермс, которые вступили в силу с 1 января 2011 года.**

**Под руководством членов редакционной группы правил Инкотермс, в Париже 27 сентября 2010 проведены конференции, посвященные всестороннему анализу Инкотермс 2010 .**

**Достоинством Инкотермс-2010 по сравнению с предыдущей редакцией является расширение сферы их применения.**

**Если предыдущие редакции Инкотермс традиционно использовались при заключении внешнеторговых сделок, то редакция 2010 года содержит более гибкие формулировки, касающиеся выполнения таможенных формальностей, и поэтому позволяет применять Инкотермс и во внутренней торговле.**

## Определение базисных условий поставки - Инкотермс

Инкотермс -2010 содержат 11 основных терминов вместо 13.

Так, исключены определения

- DAF (Delivered At Frontier),
- DES (Delivered Ex Ship),
- DEQ (Delivered Ex Quay),
- DDU (Delivery Duty Unpaid).

Одновременно добавлены два новых термина:

- DAT (Delivered at Terminal) и DAP (Delivered at Place).

В новой редакции термины DAF, DES и DDU заменены единым унифицированным термином DAP, охватывающим все те ситуации, в которых ранее использовались указанные термины.

## **Определение базисных условий поставки - Инкотермс**

**Новая редакция Инкотермс учитывает объективные изменения в торговом обороте, связанные с научно-техническим прогрессом.**

**В ней официально закрепляется, что электронные документы по своей юридической силе эквивалентны традиционным, выполненным на бумажных носителях, и могут использоваться, если стороны договорились об этом .**

**Достоинством Инкотермс-2010 является и более рациональное распределение расходов на перевозку между сторонами в терминах группы “С” , что позволяет покупателю не оплачивать одни и те же услуги дважды.**

**Несомненным достоинством редакции Инкотермс 2010 года является наличие кратких разъяснений, предваряющих каждый термин и в доступной форме разъясняющих особенности каждого термина.**

# Определение базисных условий поставки - Инкотермс

Согласно указанным двум новым терминам поставка осуществляется в согласованном месте назначения:

- по термину DAT (Поставка на терминале) путем предоставления товара в распоряжение покупателя неразгруженным с прибывшего транспортного средства (как это было ранее по термину DEQ (Поставка с причала));
- по термину DAP (Поставка в месте назначения) также путем предоставления товара в распоряжение покупателя, но готовым для разгрузки (как это было ранее по терминам DAF (Поставка на границе), DES (Поставка с судна) и DDU (Поставка без оплаты пошлин)).

Указанные новые правила сделали излишними правила Инкотермс 2000 DES (Поставка с судна) и DEQ (Поставка с причала).

- Указание на терминал в термине DAT (Поставка на терминале) может быть в порту, и поэтому термин DAT может без опаски быть использован в тех случаях, когда применялся термин Инкотермс 2000 DEQ (Поставка с причала).

# Базис поставки по Инкотермс

**Классификация в редакции 2000 года**

**Группа " E "**

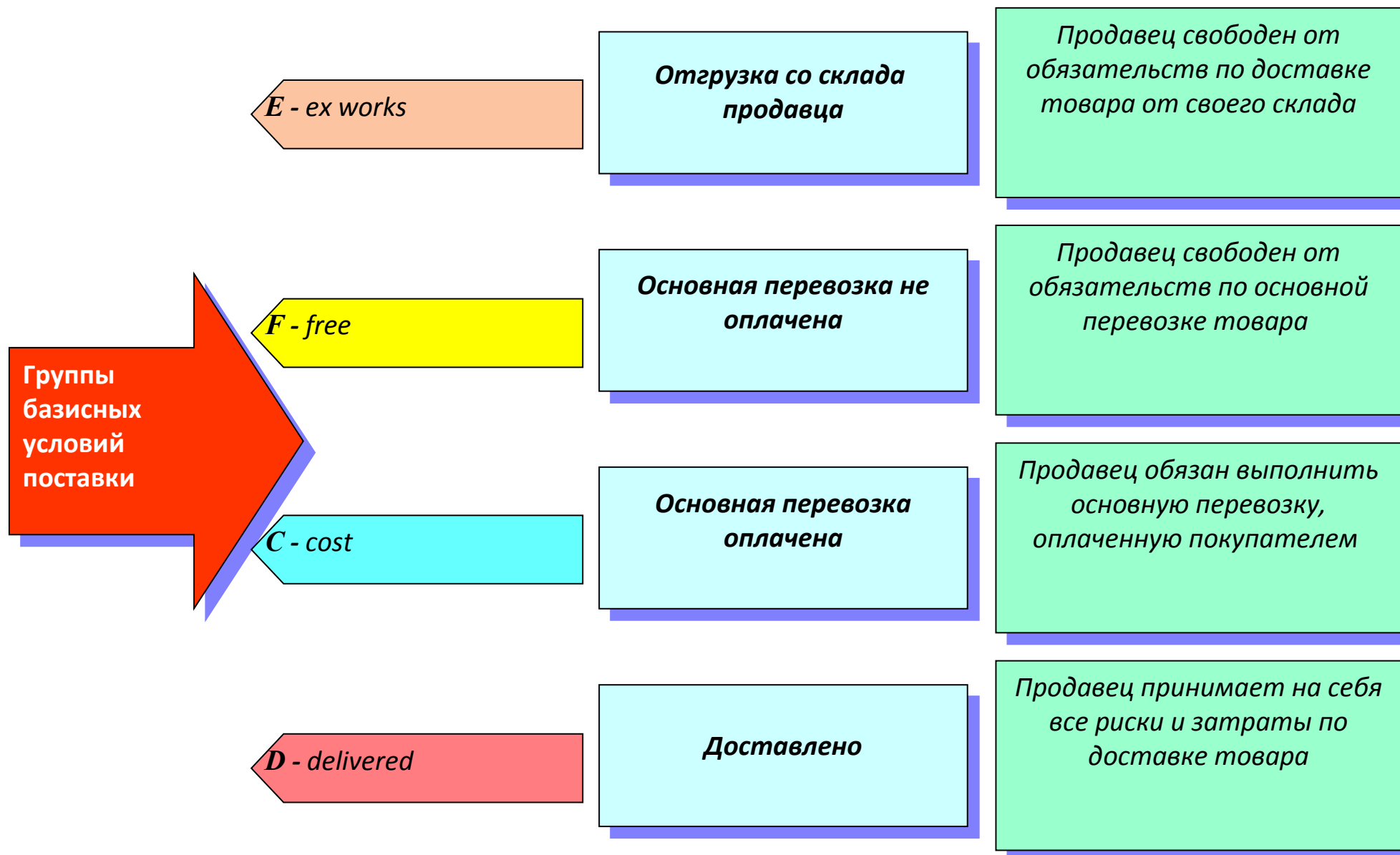
**Группа " F "**

*Группы условий поставки*

**Группа " D "**

**Группа " C "**

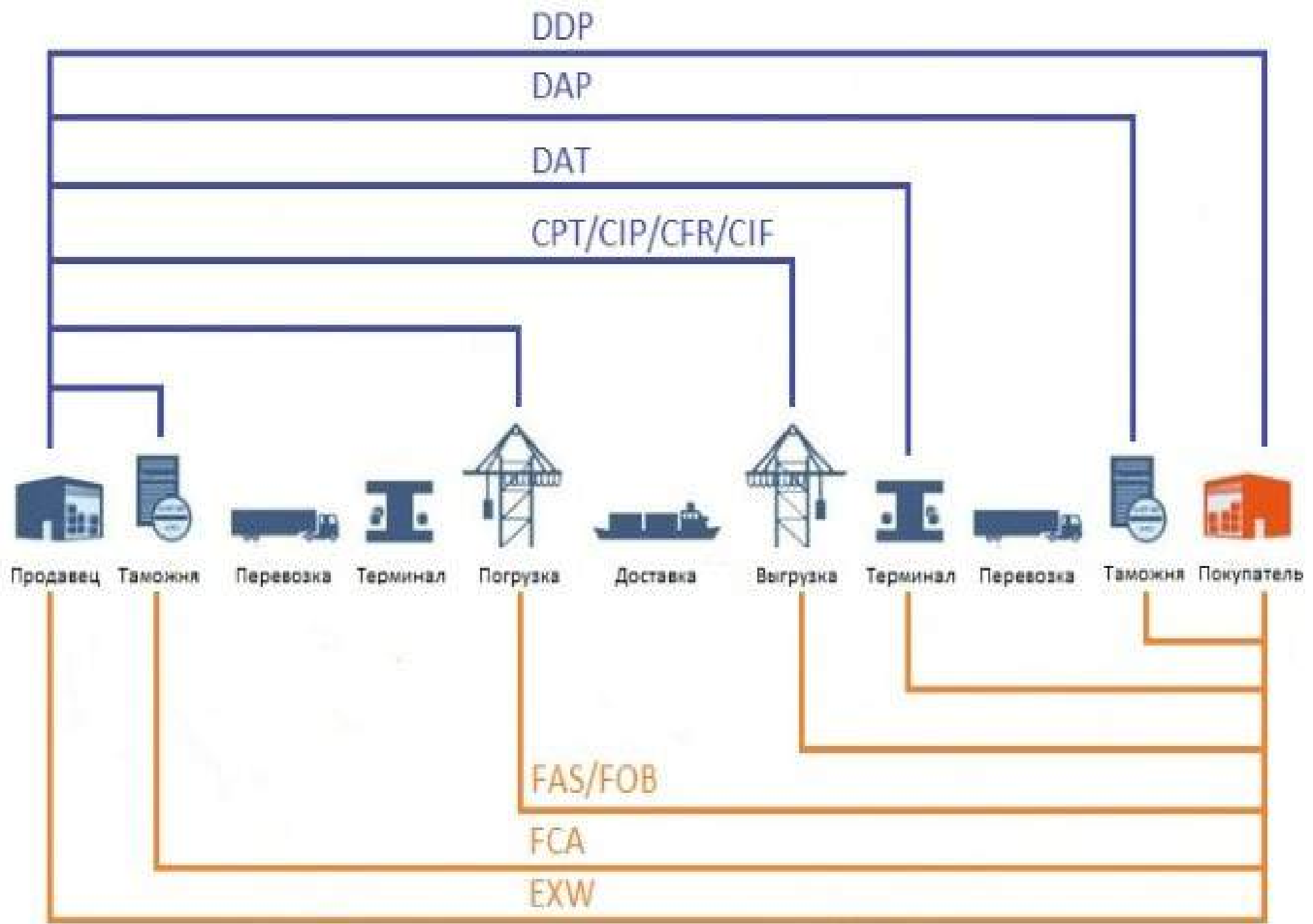
# Группы базисных условий поставки



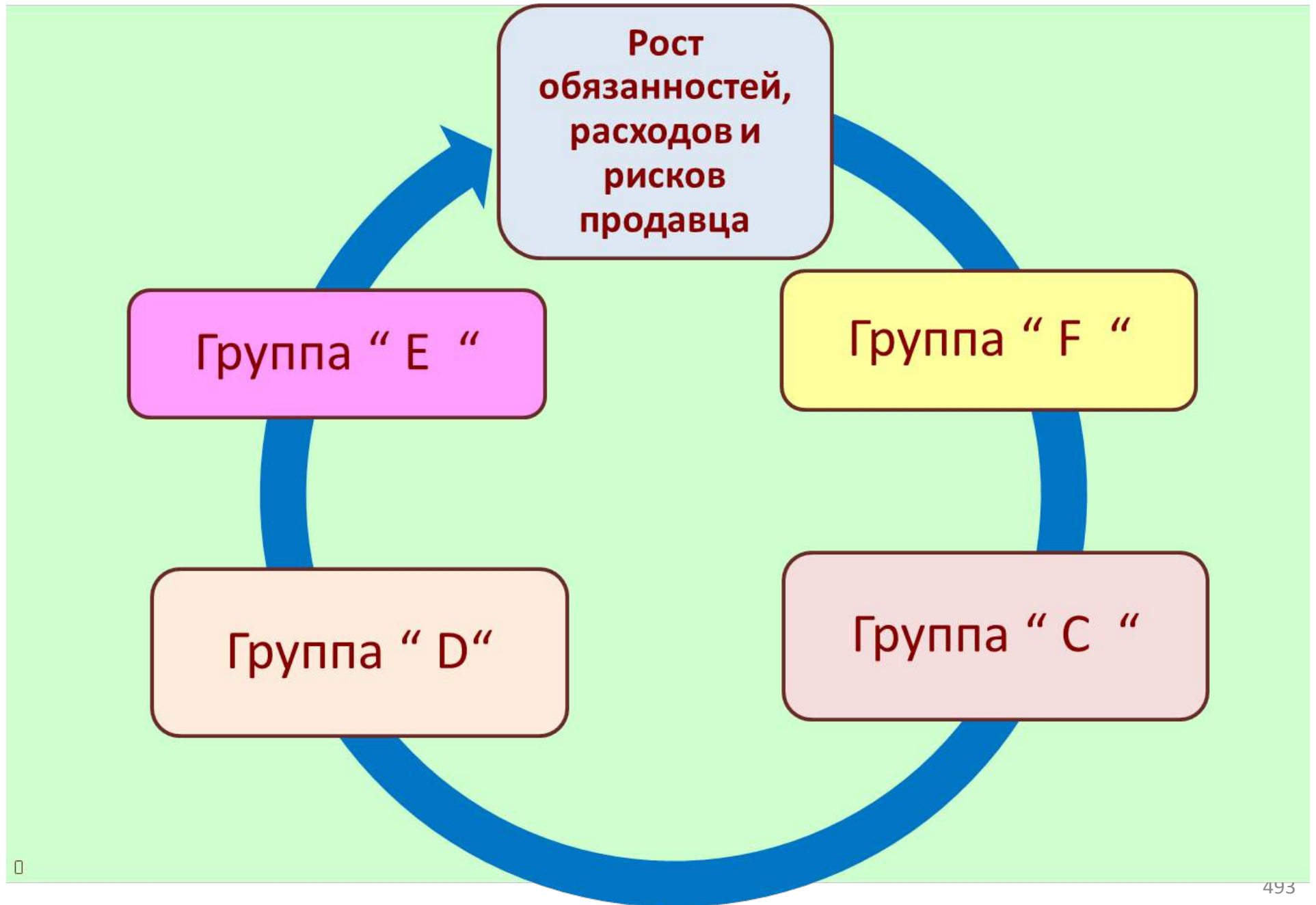
Аббревиатура	Полное наименование	Ответственность
<b>EXW</b>	<b>EX Works</b>	Продавец – минимальная обязанность, предоставление товара для отгрузки на своем заводе/складе/фабрике Покупатель – риск и расходы по транспортировке товара, все таможенные процедуры
<b>FCA</b>	<b>Free Carrier</b>	Продавец – экспортные таможенные процедуры вывоза Покупатель - таможенные процедуры ввоза товара, риск на покупателя переходит с момента поставки товара
<b>CIP</b>	<b>Carriage and Insurance Paid To</b>	Продавец – экспортные таможенные процедуры, страхование, оплата перевозки до места назначения (не всегда конечный пункт) Покупатель – таможенные процедуры ввоза, риск переходит на покупателя с момента получения товара
<b>CPT</b>	<b>Carriage Paid To</b>	Продавец – экспортные таможенные процедуры, оплата перевозки до места назначения (не всегда конечный пункт) Получатель – таможенные процедуры ввоза товара, риск переходит на покупателя с момента получения товара
<b>DAT</b>	<b>Delivered At Terminal</b>	Продавец – экспортные таможенные процедуры, все расходы по доставке товара до оговоренного терминала, риски Получатель – таможенные процедуры ввоза товара
<b>DAP</b>	<b>Delivered At Point</b>	Продавец – экспортные таможенные процедуры, все расходы по доставке товара до места назначения, риски Получатель – таможенные процедуры ввоза товара
<b>DDP</b>	<b>Delivered Duty Paid</b>	Продавец – максимальная обязанность продавца, экспортные и импортные таможенные процедуры, риски Покупатель – прием товара в названном месте назначения



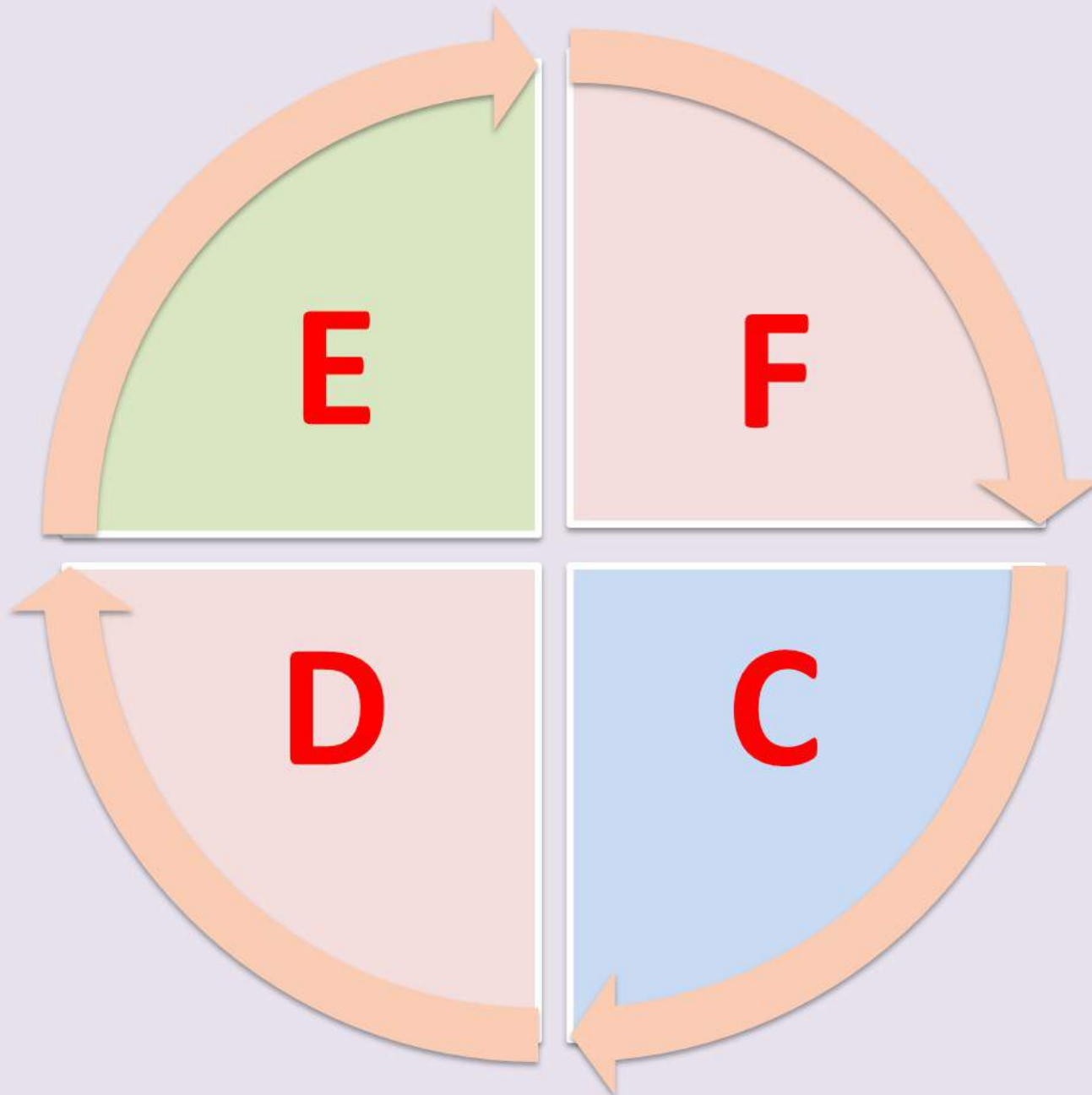
Аббревиатура	Полное наименование	Ответственность
FAS	Free Alongside Ship	<p>Продавец - ответственность за груз идет до момента размещения груза вдоль борта судна; таможенная очистка груза</p> <p>Покупатель – риск, все затраты, после размещения груза вдоль борта судна</p>
FOB	Free On Board	<p>Продавец – ответственность за груз идет до момента размещения груза через поручни судна; экспортное таможенное оформление</p> <p>Покупатель - риск, все затраты, после размещения груза на судне; таможенные процедуры на ввозе</p>
CFR	Cost and Freight	<p>Продавец - ответственность за груз идет до момента размещения груза на судне; оплата расходов и фрахта, необходимые для доставки товара в пункт назначения; экспортное таможенное оформление</p> <p>Покупатель - риск, все затраты, после размещения груза на судне; таможенные процедуры на ввозе</p>
CIF	Cost, Insurance and Freight	<p>Продавец - ответственность за груз идет до момента размещения груза на судне; Оплата расходов и фрахта, необходимые для доставки груза в порт назначения; минимальное страхование; экспортные таможенные процедуры</p> <p>Покупатель – таможенные процедуры на ввозе</p>



## Базис поставки по Инкотермс



## Базис поставки по Инкотермс



# Отличия Инкотермс-2010 от редакции 2000 года

Основное отличие Инкотермс-2010 от редакции 2000 года связывается **с отказом** разработчиков от редко применимых в торговом обороте **терминов**

- **DAF (Поставка на границе),**
- **DES (Поставка с судна),**
- **DEQ (Поставка с причала) и**
- **DDU (Поставка без оплаты пошлин).**

Взамен деловое сообщество получило два **новых термина** - **DAT (Поставка на терминале)** и **DAP (Поставка в месте назначения).**

Согласно **обоим новым правилам**, поставка осуществляется к указанному месту назначения :

- в случае **DAT** товар **переходит в распоряжение покупателя в не разгруженном виде** на транспортном средстве (как по прежнему правилу DEQ);
- в случае **DAP** так же, но уже **готовым для разгрузки (как за прежними правилами DAF, DES и DDU).**

По новым правилам DAT и DAP, как и по правилам на смену которых они пришли, при поставке товара продавец берет на себя все расходы (кроме расходов, связанных с таможенным оформлением товара для импорта, если такие имеют место) и риски, связанные с поставкой товаров в указанное место назначения.

# Отличия Инкотермс-2010 от редакции 2000 года

На этот раз одиннадцать базисных терминов систематизированы по двум группам.

**Первая группа терминов подлежит применению при использовании для перевозки товара любого вида или видов транспорта и включает :**

- EXW (Франко завод),
- FCA (Франко перевозчик),
- CPT (Перевозка оплачена до),
- CIP (Перевозка и страхование оплачены до),
- DAT (Поставка на терминале),
- DAP (Поставка в месте назначения),
- DDP (Поставка с оплатой пошлин).

**Вторая группа торговых терминов привязана к морскому и **внутреннему водному транспорту** и состоит из таких терминов, как**

- FAS (Свободно вдоль борта судна),
- FOB (Свободно на борту),
- CFR (Стоимость и фрахт),
- CIF (Стоимость, страхование и фрахт).

# Отличия Инкотермс-2010 от редакции 2000 года

**Обновлены условия страхования грузов и уточнены страховые обязательства.**  
В 2009 году страховые рынки приняли исправленные **Условия страхования грузов - Институтские условия страхования грузов (Cargo Clause) (LMA/IUA)** .

Термины Стоимость, Страхование и Фрахт (**CIF**) и Перевозка и страховка оплачены (**CIP**) были изменены для того, чтобы это показать.

Поправки также проясняют информацию по обязательствам относительно страхования.

**Инкотермс 2010 адаптирован для использования на внутреннем рынке.**

Правила Инкотермс 2010 были адаптированы для использования во внутренних контрактах.

Это облегчит внедрение Инкотермс в контракты, связанные с движением товаров внутри страны.

Например, это актуально в рамках такого торгового-политического блока, как Евросоюз, где экспортные и импортные формальности в значительной степени исчезли, или в США, где наблюдается увеличение использования **Инкотермс** вместо **Единого Коммерческого Кодекса (Uniform Commercial Code)** при продажах на внутреннем рынке.

# Отличия Инкотермс-2010 от редакции 2000 года

В Инкотермс 2010 признана и разъяснена практика перепродаж (например, множественная перепродажа товара во время транзита).

В частности, в термины FCA, CPT, CIP, FAS, FOB, CFR и CIF были **внесены поправки, предусматривающие, что продавец в середине цепочки продаж имеет обязательство "обеспечить отгрузку товара", а не "отгрузить" товар.**

В свете повышения требований к безопасности при перевозке товаров, **Инкотермс 2010** распределяют между продавцом и покупателем обязательства относительно получения или содействия в получении разрешений, связанных с безопасностью. Например, новое правило EXW предусматривает, что продавец, по просьбе, за счет и на риск покупателя, обязан предоставить последнему любые документы и информацию, необходимые для поставки товара, в частности относительно мер безопасности.



## Классификация 11 терминов Инкотермс 2010

**Одиннадцать терминов Инкотермс 2010 можно разделить на две отдельные группы:**

Первая группа включает семь терминов, которые могут быть использованы независимо от избранного способа перевозки и независимо от того, используется один или несколько видов транспорта.

К этой группе относятся термины :

EXW (Франко завод),

FCA (Франко перевозчик),

CPT (Перевозка оплачена до ... ),

CIP (Перевозка и страхование оплачены до ... ),

DAT (Поставка на терминале),

DAP (Поставка в месте назначения) и

DDP (Поставка с оплатой пошлин).

Они могут быть использованы, даже если морская перевозка вообще отсутствует.

Вместе с тем важно помнить, что эти термины могут быть применены, когда частично при перевозке используется судно.

# Классификация 11 терминов Инкотермс 2010

Во второй группе терминов Инкотермс 2010 оба - пункт поставки и место, до которого товар перевозится покупателем, являются портами, и поэтому эти термины именуются "морские и внутренние водные правила".

В эту группу входят термины

- FAS (Свободно вдоль борта судна),
- FOB(Свободно на борту),
- CFR (Стоимость и фрахт) и
- CIF (Стоимость, страхование и фрахт).

В трех последних терминах опущено любое упоминание поручней судна (the ship's rail) как пункта поставки, так как товар считается поставленным, когда он находится "на борту" судна.

Это более точно отражает современную коммерческую реальность и исключает представление о том, что риск перемещается взад-вперед относительно воображаемой перпендикулярной линии.

## **Правила для внутринациональной и международной торговли**

Инкотермс традиционно использовались в договорах международной купли-продажи, когда товар пересекал границу.

В различных частях света создание торговых союзов, как, например, Европейский Союз, сделали менее важным видимый контроль над товарами при прохождении их через границу соответствующих сторон.

Поэтому в подзаголовках правил Инкотермс 2010 в явно выраженной форме указывается, что эти правила могут быть использованы как в договорах международной купли-продажи товаров, так и во внутринациональных

В результате правила Инкотермс 2010 в ряде пунктов четко подчеркивают, что обязанность по осуществлению экспортно-импортных формальностей имеется только тогда, когда это применимо.

## Правила для внутринациональной и международной торговли

Два явления убедили ИСС в своевременности движения в этом направлении.

Во-первых, коммерсанты широко используют правила Инкотермс во внутринациональных договорах купли-продажи.

Во-вторых, имеется возрастающее в США желание использовать во внутренней торговле Инкотермс вместо ранее закрепленных в

*Единообразном торговом кодексе США* терминов отгрузки и поставки.

## Электронные коммуникации

Предыдущие версии правил Инкотермс определяли документы, которые могли быть заменены электронными сообщениями (EDI messages).

В статьях А1/ Б1 Инкотермс 2010 за электронными средствами сообщения признается тот же эффект, что и за бумажными сообщениями, если стороны договорились об этом или если это является принятым.

Данная формула облегчает эволюцию к новым электронным процедурам в период действия Инкотермс 2010.

## Страховое покрытие

Правила Инкотермс 2010 представляют первую версию Инкотермс с момента пересмотра **Правил лондонских страховщиков** (*the Institute Cargo Clauses*) и учитывают внесенные в эти Правила изменения.

В Инкотермс 2010 информация, касающаяся обязанностей по страхованию, помещена в статьи А3/ Б3, в которых говорится о договорах перевозки и Эти положения были перемещены из статей А10/ Б10 Инкотермс 2000, имевших общий характер.

Формулировки статей А3 /Б3 о страховании также дополнены с целью уточнения обязанностей сторон в этом отношении.

# Контроль безопасности и необходимая для этого информация

В настоящее время возрастает забота о безопасности движения товара, требующая проверки, что товар не представляет угрозы жизни людей или их имуществу по причинам, не связанным с его естественными свойствами. Поэтому в статьях А2/ Б2 и А10/ Б10 терминов Инкотермс 2010 между продавцом и покупателем *распределены обязанности по осуществлению или контролем безопасности*, таких, например, как система информации о Наложении арестов.

## Расходы по обработке на терминале

Согласно терминам Инкотермс **CPT, CIP, CFR, CIF, DAT, DAP и DDP продавец обязан осуществить все необходимые меры для обеспечения перевозки товара до согласованного пункта назначения.**

Когда фрахт оплачивается продавцом, по существу он оплачивается покупателем, так как расходы по фрахту обычно включаются продавцом в общую цену товара.

Расходы по перевозке иногда включают расходы по обработке и перемещению товара в порту или на контейнерном терминале, и перевозчик или оператор терминала могут возложить оплату этих расходов на покупателя, получающего товар.

При таких обстоятельствах **покупатель заинтересован в избежании Двойной оплаты одной и той же услуги** - один раз продавцу в виде части общей цены товара и второй раз отдельно перевозчику или оператору терминала.

Инкотермс 2010 удалось избежать этого путем четкого распределения таких расходов в статьях Аб/ Бб соответствующих терминов.



## Последующие продажи

В торговле сырьевыми товарами, в отличие от торговли готовыми изделиями, груз часто несколько раз последовательно продается в период перевозки.

Если это имеет место, продавец в середине цепочки "не осуществляет отгрузку" товара, поскольку товар уже отгружен первым продавцом в этой цепочке.

Поэтому продавец в середине цепочки выполняет свои обязанности в отношении покупателя, осуществляя не отгрузку товара, а предоставление отгруженного товара.

С целью уточнения в соответствующие термины Инкотермс 2010 включена обязанность по "предоставлению отгруженного товара" как альтернатива обязанности по отгрузке товара в Соответствующих терминах Инкотермс.

# ПОЯСНЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ИНКОТЕРМС 2010 ТЕРМИНОВ

Текст Инкотермс 2010 является самодостаточным.

Однако для содействия пользователям ниже приводится содержание обозначений, используемых далее по всему тексту.

**Перевозчик:** для целей Инкотермс 2010 перевозчик является стороной, с которой заключен договор перевозки.

**Таможенные формальности:** требования, которые должны быть выполнены в соответствии с применимым таможенным регулированием и могут включать обязанности в отношении документов, безопасности, информации или фактического осмотра товара.

**Поставка:** данное понятие является многогранным в торговом праве и практике, однако Инкотермс 2010 использует его для обозначения момента, когда риск утраты или повреждения товара переходит с продавца на покупателя.

# ПОЯСНЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ИНКОТЕРМС 2010 ТЕРМИНОВ

**Отгрузочные документы:** данное понятие используется в заглавии пункта А8.

Оно означает документ, подтверждающий поставку (передачу) товара.

По многим терминам Инкотермс 2010 отгрузочным документом является транспортный документ или соответствующая электронная запись.

**Однако по терминам EXW, FCA, FAS и FOB отгрузочным документом может быть и расписка.**

Отгрузочный документ может иметь и другие функции, например, составлять часть механизма платежа.

## ПОЯСНЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ИНКОТЕРМС 2010 ТЕРМИНОВ

**Электронная запись или процедура:** набор информации, состоящий из одного или нескольких электронных сообщений, и, когда это применимо, функционально выполняющий ту же функцию, что и бумажный документ.

**Упаковка:** данное понятие используется для нескольких целей:

1. Упаковка товара должна соответствовать требованиям договора купли-продажи
2. Упаковка товара означает, что товар пригоден для перевозки.
3. Хранение упакованного товара в контейнере или ином средстве транспорта.

**В Инкотермс 2010 понятие упаковка включает и первое, и второе указанное значение.**

Инкотермс 2010 **не регулирует обязанности сторон по укладке товара в контейнер** и, более того, в случае необходимости, сторонам целесообразно предусмотреть это в договоре купли-продажи.

# Определение базисных условий поставки - Инкотермс

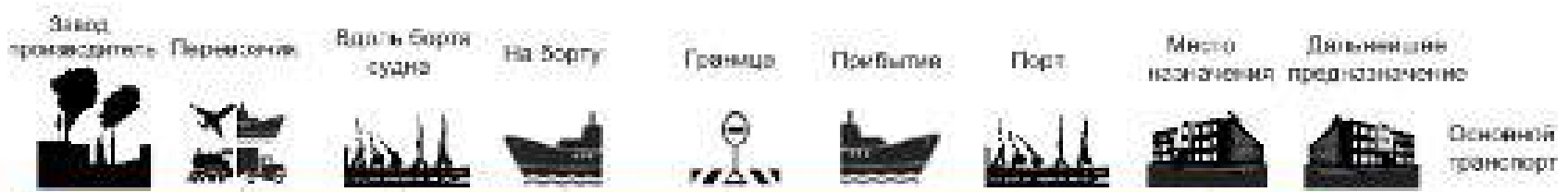
Tableau de la répartition des frais



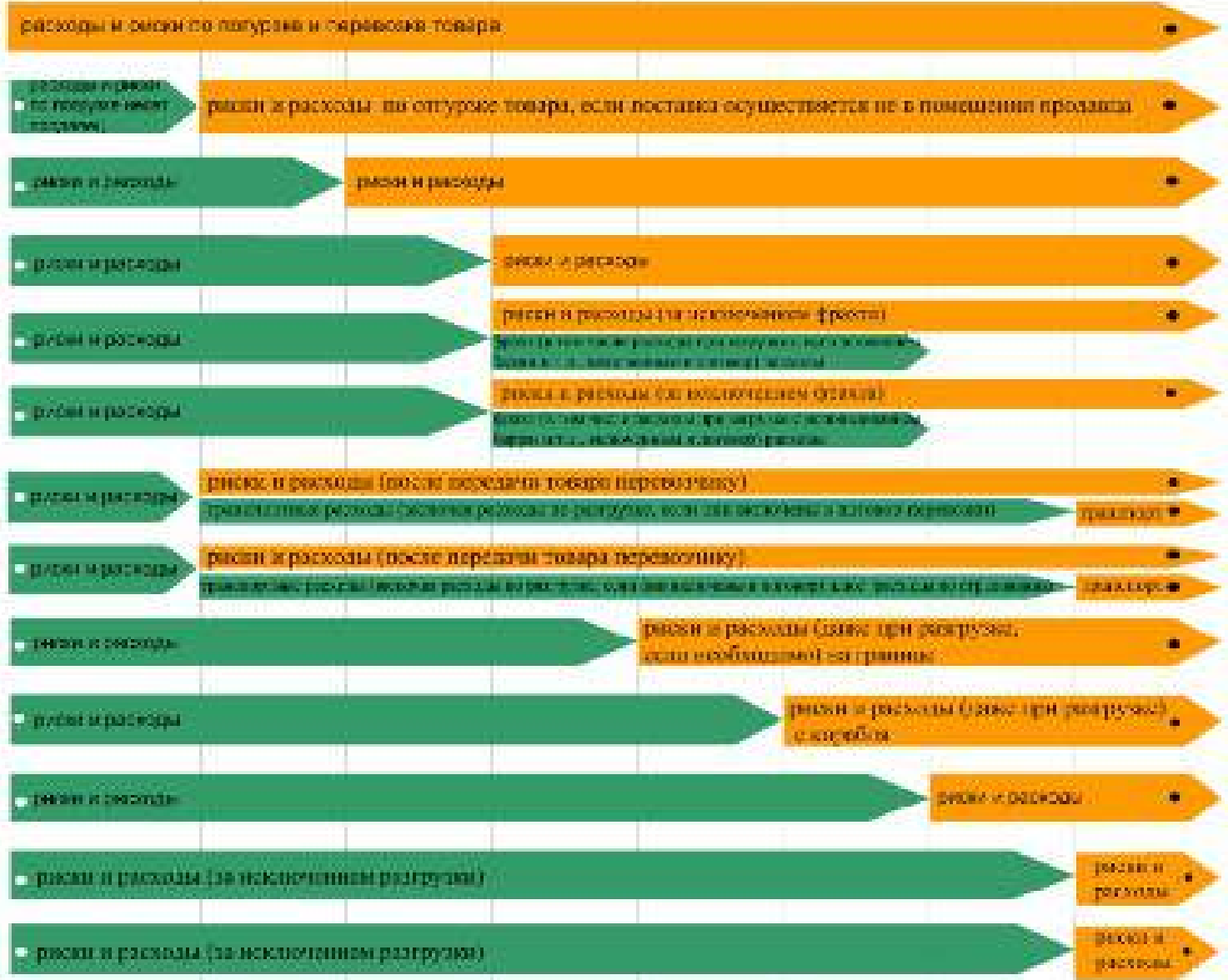
	EMBALLAGE	CHARGEMENT camion, wagon EMPOTAGE conteneur usine	ACHEMINEMENT aéroport, port, plate-forme de groupage au terminal	DOUANE formalités export	MANUTENTION aéroport, port, PLATE-FORME de groupage au terminal	TRANSPORT PRINCIPAL	ASSURANCE TRANSPORT	MANUTENTION aéroport, port, PLATE-FORME de groupage au terminal	FORMALITÉS douaniers import Droits et Taxes	ACHEMINEMENT à l'usine ou entrepôt d'arrivée	DÉCHARGEMENT en usine ou entrepôt d'arrivée
<b>INCOTERMS transports maritimes et fluvial</b>											
FAS											
FOB											
CFR											
CIF											
<b>INCOTERMS transports multimodaux</b>											
EXW											
FCA											
CPT											
CIP											
DAT											
DAP											
DDP											

Frais à la charge du vendeur
  Frais à la charge de l'acheteur
  Aucune obligation ni pour l'un, ni pour l'autre

Selon lieu convenu
  Selon terminal convenu



E	<b>EXW</b> Франко завод
	<b>FCA</b> Франко в пункте
F	<b>FAS</b> Свободный выход борты судна
	<b>FOB</b> Свободно на борту
C	<b>CFR</b> Стоимость и фрайт
	<b>CIF</b> Стоимость, страхование и фрайт
	<b>CPT</b> Перевозка оплачена за... <b>CIP</b> Перевозка и страхование оплачены за...
D	<b>DAF</b> Поставка на границе
	<b>DES</b> Поставка судна
	<b>DEQ</b> Поставка с причала
	<b>DDU</b> Поставка без оплаты пошлин <b>DDP</b> Поставка с оплатой пошлин



**E** Ex Work/Завод    **F** Free/Франко    **C** Carriage/Перевозка    **D** Delivered/Поставка    Продавец    Покупатель

## Группа «Е»

- Покупатель получает готовый товар на складе  
Продавца
- Любые виды перевозок, включая смешанными видами транспорта
- ***ExW в указанном месте***  
Ex Works, с завода

## Группа «F»

- Продавец обязан доставить товар до транспортных средств, указанных покупателем
- Любые виды перевозок: **FCA**
- Только водные перевозки: **FAS, FOB**



## Группа «F»: базисы

- ***FCA в указанном месте***

Free carrier, свободен у перевозчика

- ***FAS в указанном порту отгрузки***

Free alongside ship, свободен у борта судна

- ***FOB в указанном порту отгрузки***

Free on board, свободен на борту судна

## Группа «С»

- Продавец не несет риска потери или повреждения товара после его отгрузки перевозчику
- Любые виды перевозок: ***CPT, CIP***
- Только водные перевозки: ***CFR, CIF***

## Группа «С»: базисы

- ***CPT до указанного места назначения***

Carriage paid to, оплачен товар и перевозка

- ***CIP до указанного места назначения***

Carriage and insurance paid to, оплачен товар, перевозка и страхование

## Группа «С»: базисы (вода)

- ***CFR до указанного порта назначения***

Cost and freight, оплачен товар и фрахт

- ***CIF до указанного порта назначения***

Cost, insurance and freight, оплачен товар, фрахт и страхование

## Группа «D»

- *DAT поставка на терминале*
- *DAP поставка в месте назначения*
- *DDP поставка с оплатой пошлин*

## Стратегия выбора термина

Перевозчик, получая клиента, гарантирующего сдачу к перевозке определенных объемов грузов, делает скидку с тарифа пропорционально этим объемам.

Вопрос в том, кто этой скидкой воспользуется — отправитель или получатель?

Естественно, обе стороны заинтересованы в таком способе оптимизации своих издержек.

Степень заинтересованности напрямую зависит от соотношения прибыли, извлекаемой каждой из сторон от реализации предмета доставки на своих внутренних рынках, и размера собственно скидки за доставку.

Чем это соотношение больше, тем выше мотивация участника сделки купли-продажи самому найти перевозчика и заключить с ним договор.

В свою очередь, величина этого соотношения зависит от того, на какой стадии жизненного цикла находится товар.

## Стратегия выбора термина

Если внутренний рынок в стране продавца достиг насыщения, а в стране покупателя находится в стадии роста, то основным претендентом на заключение договора перевозки становится продавец.

Следовательно, подписав друг с другом договор купли-продажи, в котором в качестве условия поставки выбран один из терминов группы С либо D, стороны заведомо стали на путь стратегического партнерства.

Попытка же предложить в данной ситуации контракт на условиях из групп Е либо F означает, что либо участники сделки неадекватно оценивают свое положение на собственных рынках, либо товар приобретается покупателем для собственного потребления, либо покупатель собирается выводить его на рынки третьих стран.

В любом случае, это означает разовую сделку, некомпетентность или потенциальную конфронтацию сторон.

## Стратегия выбора термина

**Обратная ситуация**, когда в стране продавца рынок растет, а в стране покупателя он находится в стадии насыщения, **свидетельствует о полной незаинтересованности продавца самостоятельно заключать договор перевозки.**

В данном случае логичным будет утверждение, что стороны останутся удовлетворены договором с условиями поставки из групп Е или F (пожалуй, единственным исключением может быть тот случай, **когда продавец на своем рынке выступает как монополист**, а покупатель настаивает на условии EXW не давая при этом никаких гарантий, исключающих перепродажу товара на рынке продавца).

Известны прецеденты, когда, **получив от продавца-монополиста оптовую скидку, покупатель выбрасывал товар на тот же рынок**, на котором и приобретал его по сниженной цене.



## Стратегия выбора термина

В ситуации, когда **оба рынка (и в стране продавца, и в стране Покупателя) находятся в стадии роста**, позиция поставщика в отношении Приоритетного права заключить договор перевозки скорее всего возобладает, и он переложит это право на покупателя, исключая тот случай когда ширина ассортиментной матрицы покупателя значительно больше, чем у продавца.

Заключение договора перевозки это одновременно и право и обязанность одной из сторон договоров купли – продажи или поставки, какой именно – устанавливается текстом договора, а именно выбором условия поставок, потому что на стадии роста внутренних рынков у обеих сторон наблюдается нежелания обременять себя еще и дополнительными обязанностями по перевозке на чужой рынок поскольку потенциальная экономия на этом не сопоставима с ростом прибыльности на своем рынке.

## Стратегия выбора термина

Поскольку продавец в такой цепочке оказывается ближе к производителю или сам выступает в его качестве, то покупателю ничего другого не остается как самому принимать на себя организацию перевозки, или искать себе другого поставщика, находящегося на более поздней стадии ЖЦТ.

Создать на стадии роста обоих рынков долгосрочное стратегическое партнерство между участниками сделки в принципе возможно, но маловероятно, поскольку на этой стадии обе стороны относительно самостоятельны, с другой стороны, такие отношения не дают повода для противостояния или конкуренции.

## Стратегия выбора термина

Если же **жизненный цикл товара достиг стадии зрелости** или приближается к упадку, это не создает никаких предпосылок для партнерства, поскольку **оптимизация издержек возможна только за счет общего ресурса и в первую очередь ресурса перевозки.**

Таким образом, по контрактам с базисными условиями из групп С и D организацией перевозки занимается отправитель (и он же может извлечь из этого дополнительную выгоду), а по контрактам с условиями из групп Е и F в аналогичной ситуации оказывается покупатель.

Остается только обосновать выбор варианта внутри самих групп.

# КАНАЛЫ СБЫТА И ПРИЕМКА-СДАЧА ТОВАРА

Здесь необходимо вспомнить о таком понятии, как **канал сбыта**.

Его характеризует **количество промежуточных уровней**, определяющее длину канала.

Под *уровнем канала сбыта* понимают *любого посредника на пути товара* от производителя к конечному потребителю.

Организация прямых продаж, или канала прямого маркетинга, подразумевает наличие двух участников: производителя и потребителя.

**Одноуровневый канал** подразумевает включение в процесс продаж одного посредника.

**В двухуровневом канале** один из посредников — как правило, оптовый торговец, а другой — розничный (если реализуются промышленные товары, то таких посредников называют промышленными дистрибьюторами и дилерами).

Вместе с продвижением товара внутри канала распределения от уровня к уровню переходят риски, расходы и обязанности, т.е. именно те моменты, которые могут регулировать правила Инкотермс.

# КАНАЛЫ СБЫТА И ПРИЕМКА-СДАЧА ТОВАРА

Остановимся на **переходе рисков между двумя уровнями канала сбыта**.

Данный переход означает, что после определенного момента все расходы и убытки, связанные с уничтожением или порчей товара по причинам, не зависящим ни от поставщика, ни от покупателя, несет только покупатель.

Согласно **ст. 66 Венской конвенции** о договорах международной купли-продажи товаров *утрата или повреждение товара после того, как*

*риск перешел на покупателя, не освобождают его от обязанности уплатить цену*, если только утрата или повреждение не были вызваны действиями или упущениями продавца.

Иными словами — *переход рисков на покупателя означает возникновение обязательства последнего по оплате товара в том количестве и того качества, которые были зафиксированы на момент этого перехода*, следовательно, покупатель крайне заинтересован провести приемку-сдачу товара как можно ближе к этому моменту.

# КАНАЛЫ СБЫТА И ПРИЕМКА-СДАЧА ТОВАРА

**Приемка** — это установление фактического количества, качества и комплектности товаров, а также определение отклонений и вызвавших их причин.

Порядок осуществления данной процедуры и ее документальное оформление зависят от места приемки, характера приемки (по количеству, качеству, комплектности), от степени соответствия договора поставки сопроводительным документам (наличие или отсутствие) и т.д., поэтому продавцу с *особой осторожностью следует относиться к тем Контрактам, согласно условиям которых момент перехода рисков наступает на территории покупателя* (как правило, это все сделки группы D — DDP, DAP, DAT).

## **КАНАЛЫ СБЫТА И ПРИЕМКА-СДАЧА ТОВАРА**

В этих случаях, безотносительно к зафиксированному в контракте материальному праву, **покупатель будет настаивать на приоритете Правовых норм своего государства**, а следовательно, и на применении Норм, устанавливающих надлежащее качество и количество товара.

Это особенно важно, **если речь идет не о тарно-штучных товарах, а о насыпных или навалых**, поскольку в этих случаях разница в количестве груза при отправлении и при получении может достигать десятков процентов.

**Общим признаком для условий поставок из групп С и F** является тот Факт, что риски переходят к покупателю в момент сдачи товара основному перевозчику.

Если для международной перевозки *используется любой транспорт кроме автоторожного*, то территориально риски переходят на грузовом терминале: в морском порту, в аэропорту, на железнодорожной станции.

**Грузовой терминал** — абсолютно неподходящее место для приемки-сдачи, и в первую очередь для внутритарной.

# КАНАЛЫ СБЫТА И ПРИЕМКА-СДАЧА ТОВАРА

Сложности проведения фактической приемки на терминале заставляют участников сделки заменить ее на приемку, основанную на экспертизе грузовых документов, и увязать исполнение обязанности по оплате с предоставлением определенного пакета документов.

Правилами Инкотермс момент перехода права собственности не определяется.

Если во внешнеторговом контракте момент перехода права собственности к покупателю отдельно не оговорен, следует руководствоваться нормами ГК РФ.

По общему правилу, *право собственности переходит в момент передачи вещи, если иное не предусмотрено законом или договором (ст. 223 ГК РФ).*

Вещь признается переданной приобретателю с момента ее вручения.

Переданной считается также вещь, сданная перевозчику для отправки приобретателю или в организацию связи для пересылки приобретенных вещей (ст. 224 ГК РФ).



# КАНАЛЫ СБЫТА И ПРИЕМКА-СДАЧА ТОВАРА

Следовательно, **если в контракте переход права собственности не определен, то момент перехода рисков случайной гибели товара совпадает с моментом перехода права собственности на товар.**

В случае с поставками на условиях EXW, DDP, DAP те же самые риски переходят безотносительно перевозчика, а именно: либо на складе продавца, либо на складе покупателя.

В обоих случаях, склад это идеальное место для организации приемки-сдачи товара, в том числе и внутритарной.

Такой способ приемки является адекватным для прямой поставки, а также на уровне канала сбыта, предваряющего розничную продажу.

**«Документарная» приемка** наиболее соответствует сделкам между двумя оптовиками, поскольку организация тотальной фактической приемки для них недопустима с точки зрения затрат, а передача товара на основе его же документарной модели позволяет применять передовые формы взаимного кредитования.

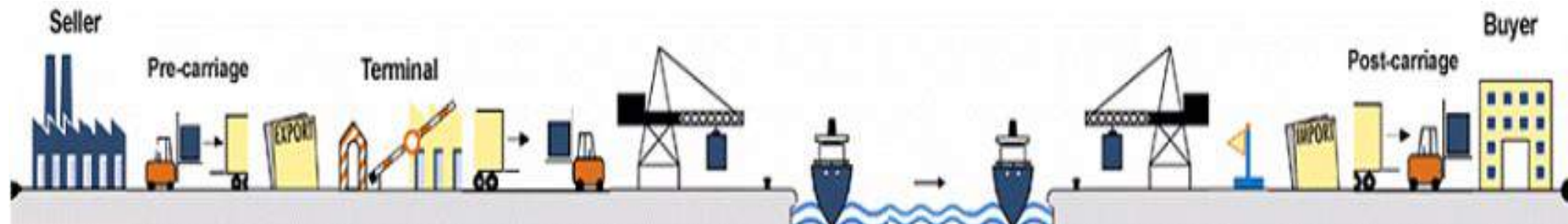


DESCRIPTION

Incoterms	Costs	Risk	Insurance
<b>EXW</b> Ex Works	SELLER	BUYER	BUYER
<b>FCA</b> Free Carrier	SELLER	BUYER	BUYER
<b>CPT</b> Carriage Paid to	SELLER	BUYER	BUYER
<b>CIP</b> Carriage and Insurance Paid to	SELLER	BUYER	BUYER
<b>DAT</b> Delivered at Terminal	SELLER	BUYER	BUYER
<b>DAP</b> Delivered at Place	SELLER	BUYER	BUYER
<b>DDP</b> Delivered Duty Paid	SELLER	BUYER	BUYER
<b>FAS</b> Free Alongside Ship	SELLER	BUYER	BUYER
<b>FOB</b> Free on Board	SELLER	BUYER	BUYER
<b>CFR</b> Cost and Freight	SELLER	BUYER	BUYER
<b>CIF</b> Cost, Insurance and Freight	SELLER	BUYER	BUYER

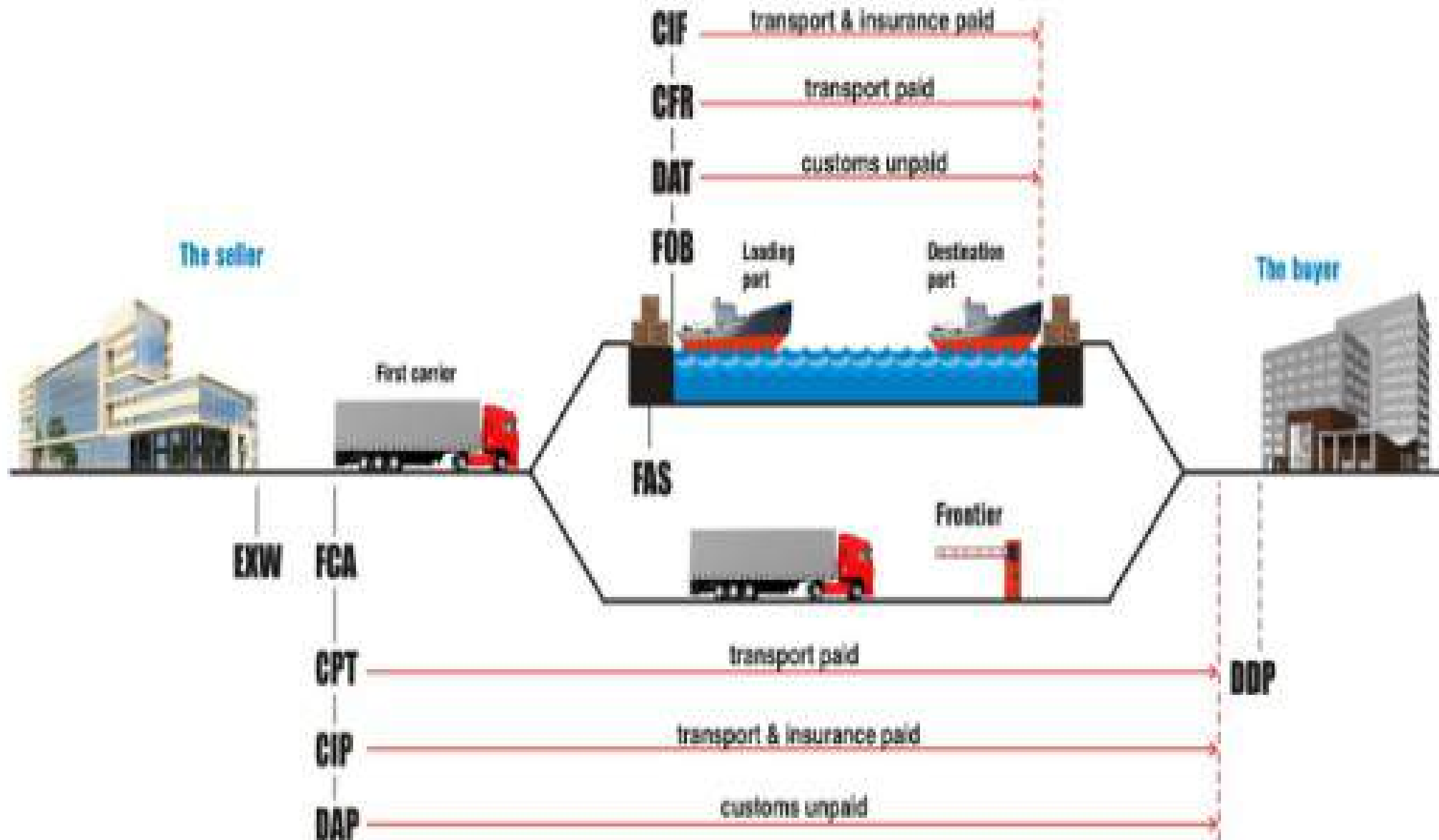
**COSTS** **RISK** **INSURANCE**

All modes of transport      Sea and inland waterways



Incoterms	Загрузка В автотранспорт	Экспортные платежи	Перевозка До порта экспорта	Выгрузка В порту отправления	Портовые сборы	Оплата Международной перевозки	Портовые Сборы В порту назначения	Загрузка Транспорта Для Внутренней перевозки	Оплата Внутренней перевозки	Страхование груза	Таможенное Оформление Импорта Уплата пошлины
EXW	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
FCA	Yes	Yes	Yes	No	No	No	No	No	No	No	No
FAS	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No	No	No	No	No
FOB	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No	No	No	No
CFR	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No	No
CIF	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No	Yes	No
CPT	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No
CIP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No
DAP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No	No	No
DAT	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No	No
DDP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	Yes

# Incoterms 2010: Transfer of risk from the seller to the buyer



# Определение базисных условий поставки - Инкотермс

Le tableau ci-dessous synthétise les transferts de risques entre le vendeur et l'acheteur en fonction du choix de l'Incoterm.



	EMBALLAGE	CHARGEMENT camion, wagon EMPOTAGE conteneur usine	ACHEMINEMENT aéroport, port, plate-forme de groupage au terminal	DOUANE formalités export	MANUTENTION aéroport, port, PLATE-FORME de groupage au terminal	TRANSPORT PRINCIPAL	MANUTENTION aéroport, port, PLATE-FORME de groupage au terminal	FORMALITÉS douanières Import Droits et Taxes	ACHEMINEMENT à l'usine ou entrepôt d'arrivée	DÉCHARGEMENT en usine ou entrepôt d'arrivée
<b>INCOTERMS transports maritimes et fluvial</b>										
<b>FAS</b>										
<b>FOB</b>										
<b>CFR</b>										
<b>CIF</b>										
<b>INCOTERMS transports multimodaux</b>										
<b>EXW</b>										
<b>FCA</b>										
<b>CPT</b>										
<b>CIP</b>										
<b>DAT</b>										
<b>DAP</b>										
<b>DDP</b>										

Risque pour le vendeur
  Risque pour l'acheteur
  Selon lieu convenu
  Selon terminal convenu
   
 Livraison au 1<sup>er</sup> transporteur (le risque est pour l'acheteur dans 99% des cas).



## Базисные условия контракта доставки товара

- Секции взаимных обязательств согласно Инкотермс:
  - Представление товара / Уплата цены
  - Лицензии , свидетельства, формальности
  - Договоры перевозки и страхования
  - Поставка / Принятие поставки
  - Переход рисков
  - Распределение расходов
  - Извещение покупателю / Извещение продавцу
  - Доказательства поставки, транспортные документы
  - Осмотр товара
  - Другие обязанности
- Термин Инкотермс требует после себя указание места назначения , где происходит распределение расходов:
  - EXW-Мюнхен
  - FOB - Токио
  - CIP - Москва

## Инкотермс - Аккредитив - Страхование

### **Условия международной торговли имеют дополнительное применение в разрезе использования взаиморасчетов посредством аккредитива (Letter of Credit):**

- Аккредитивы , выпущенные на одном из условий : EXW, FAS, FOB, FCA - не требуют документа о страховании, а транспортный документ выписывается с ссылкой о выплате фрахта в месте назначения.
- На условиях CFR и CPT аккредитив не требует страхования, а в транспортном документе делается ссылка о предоплате фрахта.
- На условиях CIP B CIF аккредитив требует как страхования , так и ссылки об предоплате фрахта в транспортном документе.
- На условиях DAF, DEQ, DES, DDP аккредитив требует отметки об предоплате фрахта в транспортном документе.
- На условиях DES и DDU аккредитив требует страховых документов.

# Инкотермс

- Стоимость «FOB» складывается на границе страны-продавца.

Стоимость FOB включает:

- Контрактная стоимость товара + Все расходы, связанные с доставкой товара на борт судна + Погрузка «свободно на борту», включая экспортную пошлину.

При поставке товаров на условиях CIF в цену реализации включается: цена самого товара + затраты на транспортировку товара до порта назначения (фрагт) + затраты на страхование товара .

*Другими словами, с учетом того, что нам известно, что такое цена FOB и фрагт, схему цены CIF можно выразить так:*

*Стоимость FOB + Фрагт + Страхование от границы страны-экспортера до границы страны-импортера*



# Инкотермс

***Ошибка в условиях поставки в коносаменте.***

***Такая ошибка не имеет вообще никакого значения, если этот коносамент не предназначен для расчетов по аккредитиву.***

***Перевозчика или экспедитора такого рода информация вообще не интересует.***

# Инкотермс

**Китайская сторона может сознательно или по неопытности неверно истолковывать термины Инкотермс-2010.**

**Например, самый распространенный вариант поставки – FOB предусматривает, что продавец обязан доставить товар в порт, осуществить таможенное оформление и погрузить на указанное покупателем судно; расходы по доставке товара на борт судна ложатся на продавца.**

**Однако если покупателем и продавцом выступают две резидентные в Китае компании, то под FOB может пониматься просто доставка контейнера в порт, без таможенного оформления и погрузки.**

**Поэтому рекомендуем термины Инкотермс в контракте также раскрывать.**

**В противном случае, китайская сторона, которая уже получила полную сумму по контракту, не оплатит агентские сборы (как правило, сумма за один контейнер не превышает 1 тыс. долларов), из-за этого Вы не получите своевременно пакет документов в электронном виде (пресс-релиз), и товар будет оставаться на складе временного хранения таможенного поста в РФ, услуги которого Вы будете оплачивать из собственного кармана.**

# Инкотермс

Существуют только два термина, связанных со страхованием, а именно термины «СIF» и «СIP».

В соответствии с этими терминами продавец обязан обеспечить страхование в пользу покупателя.

В некоторых случаях стороны сами решают, желают ли они застраховать себя и в какой степени.

Так как продавец заключает страховку в пользу покупателя, он не знает точных требований покупателя.

В соответствии с условиями страхования грузов Объединения лондонских страховщиков страхование осуществляется

- с **«минимальным покрытием»** по условию «С»,
- со «средним покрытием» по условию «В» и
- с «наиболее широким покрытием» по условию «А».

Так как в процессе продажи товаров по термину «СIF» покупатель может захотеть продать товар в пути последующему покупателю, который в свою очередь может захотеть снова перепродать товар, невозможно знать размер страхования, подходящий для таких последующих покупателей, и поэтому **традиционно выбирается минимальное страхование по СIF**, что при необходимости позволяет покупателю потребовать от продавца дополнительного страхования.

# Инкотермс

**Минимальное страхование, однако, не подходит для продажи промышленных товаров,** где риск кражи, хищения, неправильной транспортной обработки или хранения товара требует более жестких условий, чем страхование по условию «С». Так как термин **«СIP» в отличие от термина «CIF» нормально используется для продажи промышленных товаров,** было бы целесообразнее утвердить наиболее широкое покрытие страхования по СIP, чем минимальное страхование по CIF. Но изменение обязанности страхования продавцом по терминам «CIF» и «СIP» приведет к путанице, и, таким образом, оба условия сводят обязанность страхования продавцом к минимуму.

**Покупателю по термину «СIP» особенно важно знать следующее: при необходимости дополнительного страхования он должен договориться с продавцом,** что последний предоставит дополнительное страхование или же возьмет сам на себя расширенную страховку.

Существуют также определенные случаи, когда **покупатель может захотеть получить большую защиту, чем предоставляемая ему согласно условию «А»** названного выше Объединения, — например, страхование от войны, беспорядков, гражданских волнений, забастовок или других нарушений работы.

Если он желает, чтобы продавец обеспечил такое страхование, он должен предоставить ему соответствующие инструкции, и в этом случае продавец должен при возможности обеспечить такое страхование.

# Инкотермс

## Подберите правильные варианты ответов :

1. При базисном условии CIF морская транспортировка осуществляется:

- а) на риск и за счет продавца;*
- б) на риск продавца, но за счет покупателя;*
- в) на риск покупателя, но за счет продавца;*
- г) на риск и за счет покупателя.*

2. При базисном условии FCA обязательства продавца считаются выполненными:

- а) при пересечении грузом поручней судна в порту погрузки;*
- б) при пересечении грузом поручней судна в порту выгрузки;*
- в) при передаче груза первому перевозчику в поименованном пункте;*
- г) после погрузке на транспортное средство в поименованном пункте.*

# Инкотермс

**3. При базисном условии CFR морская транспортировка осуществляется:**

- а) на риск и за счет продавца;*
- б) на риск продавца, но за счет покупателя;*
- в) на риск покупателя, но за счет продавца.*

**4. При базисном условии FAS морская транспортировка осуществляется:**

- а) на риск и за счет продавца;*
- б) на риск продавца, но за счет покупателя;*
- в) на риск покупателя, но за счет продавца;*
- г) на риск и за счет покупателя.*

# Инкотермс

**5. При заключении контракта на условиях СРТ обязанности продавца по поставке считаются выполненными:**

***а) при передаче товара первому перевозчику;***

***б) в момент прибытия товара к месту назначения, указанному в контракте;***

***в) при передаче товара экспедиторской компании в пункте отправления.***

# Новшества Инкотермс-2010

1. Инкотермс 2000 года предусматривали деление терминов на четыре группы: «E»-термины, «F»-термины, «C»-термины и «D»-термины, редакция Инкотермс 2010 года **предлагает деление терминов на две группы**: правила для любого вида или видов транспорта и правила для морского и внутреннего водного транспорта, хотя перегруппировка терминов их сути не меняет.
2. Количество терминов было сокращено с 13 до 11, путем замены терминов DAF (Поставка на границе), DES (Поставка с судна), DEQ (Поставка с причала) и DDU (Поставка без оплаты пошлин) **на два новых термина DAT** (Поставка на терминале) и **DAP** (Поставка в месте назначения).
3. Инкотермс-2010 предусматривает **использование правил не только в международной торговле, но и во внутринациональной**, в связи с созданием торговых союзов, таких как Европейский союз.  
В ряде пунктов новой редакции подчеркнуто, что обязанность по осуществлению экспортно-импортных формальностей применяется, **если она необходима**.
4. Редакцией Инкотермс-2010 было четко прописано **определение термина «поставка» — риск утраты или повреждения товара переходит от продавца к покупателю**.
5. Также новой редакцией **признается использование электронных средств сообщения наравне с бумажными сообщениями**, правда, в тех случаях, если это оговорено сторонами.
6. В связи с пересмотром Правил лондонских страховщиков, в Инкотермс-2010 были учтены и внесены необходимые изменения по страхованию в статьях A3/Б3 соответствующих терминов.



# Новшества Инкотермс-2010

7. Во избежание двойной оплаты покупателем за фрахт, расходы по обработке и перемещению товара в порту или на контейнерном терминале, Инкотермс-2010 предусмотрено четкое распределение таких расходов между сторонами договора статьями А6/Б6 соответствующих терминов.

8. Новой редакцией Инкотермс предусмотрено, как четко прописать в договоре применяемые условия поставки.

Например: **«FCA 38 Cours Albert ler, Paris, France Incoterms® 2010»**.

Из этого примера мы видим, что обязательными к указанию являются: **точный пункт назначения и используемая редакция Инкотермс**, хотя ранее достаточно было прописать используемый термин и город.

9. Согласно терминам **EXW** (Франко завод), **FCA** (Франко перевозчик), **DAT** (Поставка на терминале), **DAP** (Поставка в месте назначения), **DDP** (Поставка с оплатой пошлины), **FAS** (Свободно вдоль борта судна), **FOB** (Свободно на борту) **указанный пункт представляет место, где осуществляется поставка.**

10. Согласно терминам **CPT** (Перевозка оплачена до), **CIP** (Перевозка и страхование оплачены до), **CFR** (Стоимость и фрахт), **СIF** (Стоимость, страхование и фрахт) **указанный пункт означает место назначения, до которого оплачивается перевозка, и отличается от места поставки.**

# Новшества Инкотермс-2010

11. В трех следующих терминах,

FOB (Свободно на борту),

CFR (Стоимость и фрахт),

CIF (Стоимость, страхование и фрахт)

была внесена **существенная поправка — опущено упоминание поручней судна как пункта поставки**, которое приводило к разногласиям между контрагентами, ведь товар считается поставленным, когда находится уже на борту судна.

12. Инкотермс-2010 конкретизировали, что подразумевается под «таможенной очисткой» товара.

Так, **сторона, которая обязана договором произвести таможенную очистку товара, уплачивает пошлину, сборы, а также выполняет и оплачивает все таможенные процедуры и формальности.**

## Условия поставки DDP (поставка с оплатой пошлин)

Применение термина **DDP при импорте товаров в РФ** фактически заблокировано **российским таможенным законодательством** и налоговыми нормами.

Как установлено таможенным кодексом, при ввозе товаров по сделке ВЭД между иностранным лицом и российским лицом декларантом по этим товарам на **российской таможне может быть только это российское лицо.**

При этом имеется **фактический запрет** внесения таможенных платежей третьими лицами (не декларантом и не официальным таможенным представителем).

Этот запрет установлен не явно, а посредством исключения из ранее действовавшего таможенного законодательства правовой нормы о том, что **таможенные платежи могли вноситься любым лицом.**

Кроме того, даже в случае гипотетического внесения этих платежей иностранным продавцом товаров у **российского покупателя возникнут проблемы с принятием таможенного НДС к вычету**, если иностранный продавец не стоит на налоговом учете в РФ.

Как представляется, с применением базиса DDP без особых осложнений сделать это можно в рамках обычного внутрироссийского договора поставки между российской (дочерней) компанией иностранной стороны и собственно российским покупателем, воспользовавшись положениями Инкотермс 2010 о том, что они могут применяться не только в международной, но и в национальной (внутри страны) торговле.

## **Условия поставки DDP (поставка с оплатой пошлин)**

При этом в таком договоре необходимо будет сделать соответствующие пояснения. При отсутствии у иностранного продавца своей компании в РФ, теоретически, еще возможен вариант трехстороннего международного контракта поставки на условиях DDP с привлечением третьей стороны - российского агента, в обязанности которого будет входить таможенное оформление импорта товаров в РФ и их передача российскому покупателю по этому контракту.

Подобный вариант может быть оправдан в случае, например, если российский покупатель не является плательщиком НДС в РФ, или для каких-либо разовых, некрупных поставок товаров.

Отдельная группа налоговых споров связана с налоговыми последствиями факта применения российскими импортерами условий группы «D», а чаще всего базиса DDP («Поставка с оплатой пошлин»).

Применение этого стандартного условия предусматривает, что продавец предоставит прошедший таможенную очистку и не разгруженный с прибывшего транспортного средства товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения.

Продавец обязан нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара, включая, где это потребуется, любые сборы для импорта в страну назначения.

Под «сборами» подразумевается ответственность и риски за проведение таможенной очистки, а также за оплату таможенных формальностей, таможенных пошлин, налогов и других сборов.

## **Условия поставки DDP (поставка с оплатой пошлин)**

Если в случае применения условия DDP иностранный продавец действительно уплатит НДС при импорте, то российский покупатель в силу распространенного в судебной практике мнения будет лишен права предъявить его к вычету.

Причина в том, что, согласно п. 2 ст. 171 НК РФ, вычетам подлежат суммы налога, уплаченные налогоплательщиком при ввозе товара на таможенную территорию РФ в таможенных режимах выпуска для внутреннего потребления, временного ввоза и переработки вне таможенной территории.

Поскольку в нашем случае сумма налога будет уплачена не налогоплательщиком, а другим лицом, российская организация будет лишена права предъявить сумму налога к вычету.

В этом суды усматривают проявление принципа запрета передачи прав и обязанностей налогоплательщика другим лицам.

Отрицательные имущественные последствия для налогоплательщика в данном случае проявляются в увеличении стоимости контракта за счет таможенных платежей, уплаченных иностранным продавцом.

Помимо прочего, это увеличивает для российской организации таможенную стоимость товара.

Нередки случаи, когда контрагенты, стремясь добиться в договоре большей точности того или иного из 11 имеющихся в настоящее время условий Инкотермс, **добавляют слова или иным образом варьируют наименования терминов.**

Анализ договорной практики и практики международных третейских судов позволяет выделить множество вариантов адаптации терминов Инкотермс, в частности, следующие:

- **"FOB stowed";**
- **"CIF + assurance risque dequerre";**
- **"DDU cleared";**
- **"DDP Exclusive of VAT and/or Taxes" и т.д**

Как показывает практика, довольно часто использование "нового" термина неоправданно и приводит к заблуждениям.

Например, в некоторых странах применительно к перевозке продаваемых товаров железнодорожным транспортом нередко используется термин "франко граница", не включенный в Инкотермс.

Однако при таких условиях обычно не подразумевается, что продавец принимает на себя риск утраты или повреждения товара во время перевозки до границы.

В этих обстоятельствах предпочтительнее использовать известный термин СРТ с указанием границы.

Если же стороны предполагают, что продавец будет нести риски во время перевозки, следует применять термин DAP с указанием места на границе, обозначающего момент перехода рисков к покупателю.

Нередко использование термина, не предусмотренного Инкотермс, бывает продиктовано отсутствием у лиц, составляющих договор, общего понимания содержания и назначения условий, предусмотренных Правилами или их последней редакцией.

В торговой практике США можно встретить употребление давно исключенного из Инкотермс термина "FOB аэропорт" или FOA, исключенного из Инкотермс в 1990 году, во **Франции** – термина **C&F**, в настоящее время измененного в Правилах на CFR.

Это примеры некорректного, ошибочного и вводящего в заблуждение применения торговых терминов.

Данное замечание, конечно же, не относится к случаям, когда стороны намеренно желают урегулировать отношения посредством использования терминов ранних редакций Правил и исключить действие условий Инкотермс 2010.

## **Допустимые пределы адаптации содержания того или иного условия Инкотермс.**

Стороны, имеющие намерение внести изменения в конкретный термин, должны следить при этом за сохранением основного содержания термина.

Например, по правилам толкования EXW продавец обязан лишь обеспечить доступ покупателя к товару, но часто он оказывает покупателю содействие в осуществлении погрузки товара на поданное покупателем транспортное средство.

На практике продавец может оказывать любую другую помощь и не брать за это дополнительную плату.

Здесь важно различать, какие действия продавец фактически осуществляет, а какие он обязан осуществлять в силу наличия и действия договора и до какого точно момента продавец должен нести риски.

При добавлении в рассматриваемый термин условия "с погрузкой" ("EXW loaded") становится неясным, несет ли продавец риск случайной гибели или случайного повреждения товара в период осуществления операций по погрузке.

Поэтому контрагентам в этом случае целесообразно уточнять: "с погрузкой на риск продавца" или "с погрузкой на риск покупателя".



## Допустимые пределы адаптации содержания того или иного условия Инкотермс.

Вместе с тем возможны ситуации, когда при использовании в договоре термина "EXW с погрузкой" покупатель не предоставляет своевременно транспортное средство.

В таком случае сложно установить, каким образом между сторонами распределяются риски.

Руководствуясь подобными соображениями, Международная торговая палата при пересмотре Правил 1990 года отказалась включать термин "EXW с погрузкой" в текст Инкотермс 2000.

Часто рекомендуется, чтобы сторона, находящаяся в стране экспорта, несла ответственность за соблюдение соответствующих таможенных формальностей своей страны; аналогичное касается стороны, находящейся в стране импорта (это замечание особенно актуально, например, для контрагентов из США, а также для отечественных коммерсантов в силу действия соответствующего таможенного законодательства).

Для возложения таких обязанностей и ответственности на продавца в случае с EXW возможно использовать термин "EXW очищено для вывоза" ("**EXW cleared for export**").

# Ловушки условий EXW

Анализ Международных правил толкования торговых терминов "Инкотермс-2010" показывает, что при условиях поставки EXW продавец считается выполнившим свои обязанности по поставке в момент передачи товара покупателю, и даже без погрузки товара на транспортное средство.

С учетом закрепленного в ГК РФ принципа свободы договора заключение или частичное исполнение уже действующего внешнеторгового контракта на условиях, при которых продавец считается выполнившим свои обязанности по поставке в момент передачи товара в распоряжение покупателя на своем складе, не противоречит гражданскому законодательству.

Однако российские участники внешнеторговой деятельности наряду с гражданским законодательством подвергаются регулированию со стороны и других отраслей права. С точки зрения валютного законодательства применение условий EXW также является допустимым, если только выполняется предусмотренная подп. 1 п. 1 ст. 19 Федерального закона от 10.12.2003 N 173-ФЗ "О валютном регулировании и валютном контроле" **обязанность российской стороны получить в предусмотренные соответствующим договором сроки на свои счета выручку за переданные иностранному контрагенту товары.**

# Ловушки условий EXW

Но, как следует из ст. 12 ТК ТС, таможенные формальности может выполнять только юридическое лицо государства - члена таможенного союза.

Следовательно, **иностраный покупатель товара должен иметь отдельный договор с таможенным представителем, без чего разрешение на вывоз товара получено не будет.**

Разумеется, можно прямо указать во внешнеторговом контракте, что таможенное оформление входит в обязанности поставщика, так как Правила "Инкотермс" являются обычаем делового оборота и участники внешнеэкономической деятельности вправе приспособлять их для собственных нужд.

Однако следует учитывать, что участники ВЭД подлежат налоговому контролю и в описываемом случае велика вероятность, что налоговые органы не признают вышеперечисленные расходы в качестве обоснованных, так как они связаны с не принадлежащим поставщику товаром.

Определенные сложности могут возникнуть и в случае, если переданный товар не вывозится покупателем сразу, а остается на ответственном хранении на складе у продавца.

Так, обложение налогом на добавленную стоимость по ставке 0 процентов производится при реализации товаров, вывезенных в таможенной процедуре экспорта (подп. 1 п. 1 ст. 164 НК РФ).

# Ловушки условий EXW

**Одновременно п. 9 ст. 165 НК РФ устанавливает, что для подтверждения правомерности применения указанной ставки НДС налогоплательщик обязан представить в налоговые органы соответствующие документы, включая и таможенную декларацию.**

Таким образом, если товар передан покупателю и право собственности на него перешло к последнему, а фактического помещения товара под таможенный режим экспорта не было и товар хранится на складе российского поставщика, указанные в ст. 164 НК РФ условия не будут выполнены.

В соответствии с положениями ст. 168 НК РФ продавец обязан будет исчислить НДС по внутренним ставкам, составить и выставить счета-фактуры не позднее 5 календарных дней, считая со дня отгрузки, то есть передачи товара в собственность покупателя всей партии, за исключением того товара, таможенное оформление которого началось в течение этих 5 дней.

Разумеется, составление счетов-фактур и обложение НДС по внутренним ставкам не отрицает права применить ставку 0 процентов в случае фактического вывоза товара за рубеж.

Итак, внешнеторговые операции, предусматривающие применение условий Инкотермс EXW и по которым не предполагается вывоз товара за пределы таможенной территории России непосредственно после передачи товара иностранному партнеру, являются высокорисковыми с точки зрения их регулирования российским законодательством.

# Поставка из Китая.

Покупателем на момент прихода груза в порт выполнены все условия контракта.

По условиям контракта предоплата 70%, остальные 30 % - оплата по получении груза и запуска оборудования в присутствии их представителя.

70% нами оплачено, приглашение представителю выслано.

**Не высылают коносамент, требуют оплаты оставшихся 30 % в нарушение контракта.**

**Продавец (Китай) отказывается высылать оригиналы коносамента.**

Условия поставки DAP Санкт-Петербург.

Без коносамента мы не сможем получить груз.

**Стоит ли декларировать груз если мы не сможем его забрать?**

**Существуют контракты, в которых условия Инкотермс не прописывают - GAFTA/FOSFA/Сахар (SAL/RSA) и не используют ИНКОТЕРМС вообще.**

---

**GAFTA** - Ассоциация по торговле зерном и кормами ( **Grain and Feed Trade Association** ),  
**FOSFA** - Федерация ассоциаций масленичных культур и жиров ( **Federation of Oil Seeds and Fats Association** ),  
**SAL** - лондонская ассоциация сахара  
**RSA** - Refined Sugar Association

# Методика определения цен на российском рынке нефти /НААНС-МЕДИА

Методика определяет правила независимой оценки цен на российскую нефть на внутреннем и внешнем рынке, применяемые ООО «Независимое аналитическое агентство нефтегазового сектора».

**Франко-резервуар (FIT)** – это торговый термин, не включенный в Инкотермс, FIT соответствует условию Инкотермс FCA франко перевозчик.

Применение термина FIT на нефтяном рынке обусловлено торговым обычаем.

**Франко-трубопровод (FIP)** – это торговый термин, не включенный в Инкотермс.

По смыслу FIP соответствует условию Инкотермс FCA франко перевозчик.

Применение термина FIP обусловлено торговым обычаем.

Известны случаи, когда российские экспортеры пренебрегают требованием Инкотермс о необходимости четкого указания места передачи товара. В результате чего несут весьма существенные убытки.

### Пример

На протяжении 2003—2005 годов крупный химический комбинат с Северного Урала работал по международному контракту, в котором было указано: *CIF indicated sea port in ordering country (CIF назначенный порт в указанной стране)*.

Все шло хорошо, пока все грузы направлялись исключительно в китайские порты Шанхай (Shanghai) и Нингбо (Ningbo), куда стоимость доставки примерно одинакова. Но однажды покупатель, компания «International Petrol & Chemical Trading GmbH» из Лихтенштейна, ссылаясь на соответствующее положение договора, потребовала доставки груза в порт Джакарта (Индонезия).

Стоимость перевозки увеличилась на \$450 на каждый из двадцати 40 футовых контейнеров.

Эти расходы пришлось нести экспортеру.



На практике сложился ряд коммерческих условий, на базе аббревиатур Инкотермс, определяющие взаимоотношения фрахтовщика и фрахтователя морского судна.

В их числе:

- **CIF liner terms (линейные условия)** - выгрузка производится по обычаям линейного судоходства в данном порту (например, на судовладельце - расходы по выгрузке груза «на борту» судна, на грузовладельце - на причале, складе и т. д.);
- **FOB stowed & trimmed** (FOB с укладкой и разравниванием);
- **CIF/CFR quay landed** или **CFR/CIF lighterage included** (с выгрузкой на берег) - в договор купли-продажи включается пункт о том, что судовладелец оплачивает за счет фрахтователя выгрузку (лихтеровку);
- **CIF (London) not later ...** (с доставкой в (Лондон) не позднее ...) -обязательство перевозчика о прибытии транспортного средства не позднее определенной даты;

# Страхование груза



# Страхование груза

**Страхование** (insurance) – юридически оформленные отношения между страхователем и страховщиком, где в роли страховщика выступает страховая компания или страховое агентство, а в роли страхователя – физическое или юридическое лицо.

Страховщики обязаны иметь лицензию на осуществление страховой деятельности, в их обязанности входит создание и управление страховым фондом, из которого выплачивается возмещение страхователю при случаях, определенных в договоре.

Страхователь, в свою очередь, выплачивает страховую премию (взнос) согласно тарифам, из которой и формируется фонд.

**Договор страхования** – это соглашение между страхователем и страховщиком, на основании которого страховая компания берет на себя часть рисков и обязуется выплатить страхователю денежную компенсацию при наступлении предусмотренного договором страхового случая.

На основании договора страхования страхователь может застраховать как свой собственный имущественный интерес, так и интерес третьей стороны, называемой *выгодоприобретателем*, которая указывается в страховом полисе или, в особых случаях, в завещании страхователя.

# Страховщик

Юридическое лицо организационно-правовой формы, предусмотренной законодательством Российской Федерации, образованное для осуществления страховой деятельности и *получившее на то лицензию.*

Страховщик в соответствии с заключенным со страхователем договором берет на себя обязательство за определенное вознаграждение (страховую премию, страховой взнос) возместить ущерб (вред), нанесенный страхователю при наступлении страхового случая.

В международной практике страховщик именуется андеррайтером.

# Права и обязанности страхователей и страховщиков

В обязанности страховщика входит соглашение о несении риска и о выплате покрытия в случае наступления страхового случая.

В договоре страховщик должен подробно описать страхуемый риск, ясно обозначить рамки денежной компенсации, а также первичные и вторичные положения, согласно которым выплаты возмещения не будут произведены. Страховщик обязан гарантированно исполнять взятые на себя обязательства по всем договорам, нести ответственность всем принадлежащим ему имуществом.

При поступлении заявления страхователя о выплате покрытия убытков страховщики обязаны сделать следующее:

- силами страхового эксперта провести осмотр объекта страхования
- совместно со страхователем составить акт о страховом случае
- определить сумму ущерба и компенсации, которую нужно выплачивать
- в установленный срок провести платеж страховой суммы страхователю

# Права и обязанности страхователей и страховщиков

В процессе несения риска **страховщик имеет право** на осмотр объекта страхования с целью определить, насколько его состояние соответствует заявленному страхователем.

В случае, если **страхователь предоставил ложные сведения**, страховая компания имеет право **в одностороннем порядке изменить условия страхования**, касающиеся компенсации урона, или вовсе отказаться от договора.

Права страхователя также включают **возможность расторгнуть договор, причем никаких обоснований для этого не требуется.**

Страхователь обязан выплачивать страховые взносы (премии), которые могут быть как разовыми, так и рассроченными по времени (определяется условиями полиса).

Кроме этого, в **обязанность страхователя** входит содержание объекта в условиях, которые максимально затрудняют наступление страхового случая.

Страхователи должны ставить в известность страховщиков обо всех изменениях, которые влияют на застрахованный риск, а в случае угрозы события принимать все меры по спасению имущества.

# Страховой риск

- а) под риском страховым подразумевается *сама опасность*, предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование, — **нечто, что может произойти, но необязательно должно случиться**;
- б) риском страховым называется *степень, или величина, ожидаемой опасности*;
- в) риском страховым называют отдельное страхование, *определенный вид ответственности* страховой организации;
- г) страховой риск — это *размер ответственности* в одном или нескольких видах страхования.

# Объект страхования имущества

ГК РФ

- Риск утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества

Закон «Об организации страхового дела в РФ»

- Имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением имуществом



Согласно ст. 249 главе 15 Кодекса торгового мореплавания "объектом морского страхования может быть всякий имущественный интерес, связанный с торговым мореплаванием, - судно, строящееся судно, груз, фрахт, а также плата за проезд пассажира, плата за пользование судном, ожидаемая от груза прибыль и другие обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования, заработная плата и иные причитающиеся капитану судна и другим членам экипажа судна суммы, в том числе расходы на репатриацию, ответственность судовладельца и принятый на себя страховщиком риск (перестрахование)".

# Страхование груза

- Страхуемый груз
- Страхуемые риски
- Страховая компания
- Получатель страховых выплат
- Обычные условия: СІР + 10 %

# Страхование груза

№	Вид страхования	Страховщик
1	Коммерческое	Независимая страховая компания
2	<u>Кэптивное</u>	<u>Аффилированная</u> страховая компания, как <u>правило офшорная</u>
3	Некоммерческое - взаимное	Общество взаимного страхования

# Страхование при доставке грузов

№	Вид страхования	
1	Страхование имущественных рисков	Карго – страхование Каско – страхование Страхование контейнеров Страхование терминального оборудования
2	Упущенной выгоды	Недополученного тарифа за перевозку Прибыли от продажи товара
3	Страхование ответственности	Внедоговорная ответственность Договорная ответственность

# Объем застрахованных рисков — Оговорки Института лондонских страховщиков.

На всех развитых и развивающихся страховых рынках признаны и используются **стандартные условия страхования груза (Institute Cargo Clauses – ICC) Института лондонских страховщиков.**

Первоначально эти условия разрабатывались для морских перевозок, а впоследствии были адаптированы под все типы перевозок. ICC включают три стандартных условия страхования грузов:

1) **условие «А» – «с ответственностью за все риски» (all risks)** – наиболее полное и дорогое страховое покрытие.

Застрахованы все риски гибели и повреждения грузов, за исключением военных и политических рисков, грубой неосторожности страхователя, неправильной упаковки, внутренних дефектов, нормативной потери веса, радиации и т.д.;

2) **условие «В» – «с ответственностью за частную аварию» (with average)** – перечень покрываемых рисков четко ограничен: это гибель или повреждение груза в результате стихийных бедствий, пожара, взрыва, падения за борт, столкновения и т.д. Перечень исключений тот же;

3) **условие «С» – «без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (free of particular average)** – покрываются убытки от гибели всего или части груза, а повреждение груза считается страховым случаем, только если при этом имело место крушение судна.

# Страховая сумма

По внутренним перевозкам груз принимается на страхование в сумме, заявленной страхователем, но не выше стоимости, указанной в перевозочных документах (не выше действительной стоимости).

Если страховая сумма объявлена ниже действительной стоимости груза, то, как правило, действует система пропорциональной ответственности.

Система первого риска, при которой страховщик несет полную ответственность за ущерб только в пределах страховой суммы, при страховании грузов применяется редко.

Если же указанная в договоре страховая сумма превышает страховую стоимость, договор считается недействительным в части превышения.

**Особенностью страхования внешнеторговых грузов, поставляемых на условиях СИФ, является то, что страховую сумму в договоре можно установить выше контрактной цены товара на 5 – 30% в целях покрытия дополнительных затрат страхователя (транспортных расходов, таможенных платежей) и упущенной выгоды, но за счет продавца только на 10%.**

**Если страховая сумма увеличена более чем на 10%, то при страховом случае надо будет доказывать, что такое увеличение обосновано.**

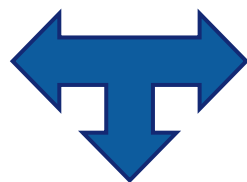
# Страхование ответственности

- страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств;
- страхование гражданской ответственности владельцев Средств воздушного транспорта;
- страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта;
- страхование гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта;
- страхование гражданской ответственности организаций, эксплуатирующих опасные объекты;
- страхование гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков товаров, работ, услуг;
- страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам;
- страхование гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору;

# Базовые условия страхования грузов

Условия страхования базируются на  
общепринятых в мировой практике страховых  
оговорках Института Лондонских Страховщиков  
(ILU)

"С ответственностью за все  
риски" (условия «Institute Cargo  
Clauses (A) 1/1/82 Cl. 252»)



"С ответственностью за частную  
аварию" (условия «Institute Cargo  
Clauses (B) 1/1/82 Cl. 253»)

"Без ответственности за повреждения, кроме  
случаев крушения "  
(условия «Institute Cargo Clauses (C) 1/1/82 Cl. 254»)

По желанию Клиента в страховое покрытие могут быть включены дополнительные риски:

- недостачи груза, за исправной пломбой отправителя или таможенных органов без следов доступа к грузу, если перевозка осуществлялась без перегрузок;
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- воздействия мин, торпед, бомб и других видов оружия, которое может иметь случайный характер;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- террористических актов;
- риск порчи, гибели или повреждения груза вследствие выхода из строя, поломки рефрижераторной установки транспортного средства или контейнера



# Формы договора страхования грузов:

- ❑ Договор страхования на разовую перевозку
- ❑ Генеральный Договор страхования (договор на количество перевозок)

**Генеральный Договор** содержит все общие условия, включая тарификацию.

Генеральный договор может быть сконструирован как:

Страховое покрытие на каждую перевозку - страховое покрытие на каждую отдельно взятую перевозку, с обязательством Страхователя направлять Страховщику сообщения о грузе, к моменту передачи его перевозчику или экспедитору.

**Автоматическое страховое покрытие** - страховое покрытие на все отправления, с обязательством Страхователя направлять Страховщику, сообщение об отправленном грузе.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, если даже застрахованный груз прибыл в пункт назначения.

**Сертификат, Полис:** форма подтверждения страхового покрытия – применяется как для разового договора так и для Генерального договора.

# Тарификация, Основные факторы:

- Тип и природа груза
- Упаковка
- Тип перевозки
- Параметры судна (возраст до 30 лет, флаг, регистр)
- Маршрут, наличие перегрузок и промежуточного хранения
- Объем риска
- Перевозчик (в частности наличие страховки ответственности)
- Условия страхования
- Франшиза

# Классификация грузов

- От физико-механических и химических свойств груза зависят: род тары, вид упаковки, маркировка, условия перевозки и тип транспортного средства, организация погрузочно-разгрузочных работ.
- Все это в значительной мере влияет на существенные условия договора страхования – уровень риска, объем покрытия и стоимость страхования, а также мероприятиям направленным на предупреждения наступления ущерба в процессе транспортировки.

# Классификация грузов

Применяемая при страховании классификация грузов в зависимости от их характера и свойств представлена в таблице:

		Генеральные
Генеральные (упакованы в стандартную тару – штучные грузы, принимаемые к перевозке по счету мест, не требующие особых условий перевозки)	Размер	обычные
		длинномерные (более 3 метров)
		негабаритные
	масса	легковесные
		тяжеловесные (более 5 тонн)
	потребительские свойства товара	промышленная техника и оборудование
		электротехнические товары
		автотехника
		продовольствие
		выставочные экспонаты, культурные ценности

# Классификация грузов

Не генеральные

Массовые (однородная структурная масса, перевозимая без упаковки в больших количествах)	Наливные	нефть и нефтепродукты, сжиженный газ, спецжидкости, растительные масла, животные жиры и т.п.
	навалочные	руда, рудные концентраты, металл навалом
	Насыпные	зерно, уголь, песок и т.п.
	пиломатериалы (лесные)	круглый лес, пиломатериалы, технологическая щепка

# Классификация грузов

Особорежимные (требующие особых условий при транспортировке)	Опасные	9 классов веществ и предметов в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов
	Скорпортящиеся и требующие особых температурных режимов	овощи, фрукты и т.п.
	живой груз	скот, птица, рыба
	Сырые животноводческие продукты	шерсть, шкуры
	Ценные	драгоценные металлы
		Банкноты
Монеты		

СКРОМНОСТЬ  
УКРАШАЕТ МУЖЧИНУ,  
НО НАСТОЯЩИЙ МУЖЧИНА  
УКРАШЕНИЙ НЕ НОСИТ.



Ярослав Гашек



ТОТ, КТО УМЕЕТ, ТОТ ДЕЛАЕТ  
КТО НЕ УМЕЕТ - ТОТ УЧИТ

Иллюстрация

Молодежь,  
В ПОХОД  
ЗА ЗНАНИЯ!



**Спасибо за  
внимание !**